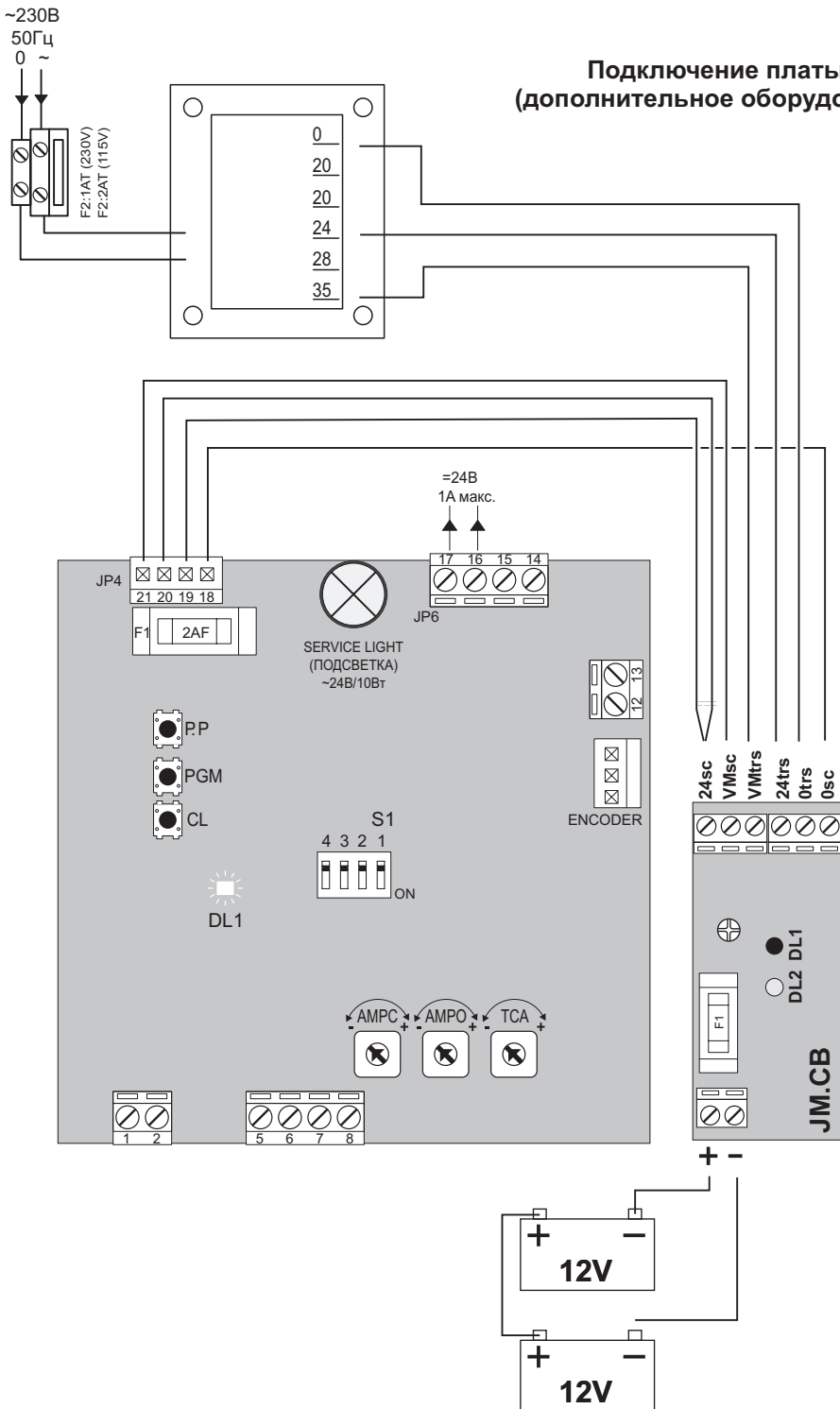


## Подключение платы JM.SB (дополнительное оборудование)



## Блоки Управления СР.ЈЗ

Блоки Управления для двигателей =24В мощностью не более в 120Вт.

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

- Электропроводка и логика функционирования должны соответствовать действующими нормативам.
- Проводка с различными напряжениями должна прокладываться отдельно, или должна быть адекватно изолирована с дополнительной изоляцией по крайней мере 1 мм.
- Провода обязательно должны дополнительно фиксироваться во избежание выдергивания из контактов.
- Вновь проверить все произведенные подключения, прежде чем давать напряжение.
- Проверить, что DIP-переключатели установлены надлежащим образом.
- Неиспользуемые входы N.C. (обычно замкнуто) должны быть перемкнуты.

Контакты	Функции	Описание
(1-2)	Antenna	Подключение дополнительной антенны к плате встроенного радиоприёмника (1-сигнал/2-оплетка). Только для использования внешней антенны: в этом случае обрезать провод, припаянный на "ANT".
5	COM	Общий для всех входов команд.
6	PP	Вход кнопки "Пошаговый" (контакт Н.Р.)
7	STOP	Вход кнопки СТОП (контакт Н.З.)
8	PHOT	Вход подключения устройств безопасности, контакт Н.З. (например фотоэлементы) В фазе закрытия: размыкание контакта вызывает остановку двигателя и на секунду реверс хода (открытие). В фазе открытия: не активно.
JP7	Motore 24Vdc	Коннектор для подключения двигателя =24В
JP1	Encoder	Коннектор для подключения энкодера: A: + Энкодер B: S Сигнал Энкодера C: - Энкодер
14-15	Lampeggiante	Подключение мигающей лампы =24В 15Вт макс.
16-17	24 Vac	Выход питания оборудования =24В/1А макс. ВНИМАНИЕ: в случае установки платы зарядного устройства JM.CB, выход (при отсутствии сетевого питания) поставляет напряжение =24В - поляризованное. Проверять правильность подключения устройств (16: + 24В - 17: - 24В).
JP4	Secondario	Подключение вторичной обмотки трансформатора. 18 Серый: К выходу 0 В 19 Красный: Скорость замедления. Подключать фастон к выходу 20 В. 20 Коричневый: К выходу 24 В 21 Белый: Скорость хода двигателя. См. параграф "Регулировка скорости двигателя"
J3	RicevitoreRadio	Встроенный радиоприемник

**Прим.:** Для управления системой в период установки возможна использовать кнопка Р.Р. на плате.

### Функции Триммеров

- ТСА** Позволяет регулировать время автоматического закрытия, если активизировано ДИП-переключателем №1.  
Регулировка от 1 сек. до 90сек
- АМРО** Регулирует чувствительность амперметрического сенсора обнаружения препятствия в фазе открытия.

- AMPС** Регулирует чувствительность амперметрического сенсора обнаружения препятствия в фазе закрытия.  
Вращать триммеры по часовой стрелке (+) для увеличения усилия, вращать против часовой стрелки (-) для уменьшения усилия.  
**Регулировка триммеров AMP-O и AMP-C должна осуществляться в соответствии с действующими нормативами.**  
В случае обнаружения препятствия:  
В фазе открытия остановка движения.  
В фазе закрытия остановка движения реверс приблизительно 3 сек..

### Функции ДИП-переключателей

- DIP 1 "TCA"** Включает или отключает автоматическое закрытие.  
Off: автоматическое закрытие отключено.  
On: автоматическое закрытие включено.
- DIP 2 "Cond."** Включает или отключает автоматическую функцию "кондоминиум" (совместное пользование).  
Off: функция "кондоминиум" отключена.  
On: функция "кондоминиум" включена. Импульс P.P. или передатчика не имеет действия в течение периода открытия и паузы автоматического закрытия TCA (если активизировано).
- DIP 3** Не используется
- DIP 4 "Radio"** Включает или отключает передатчики с программируемыми кодами  
On: Радиоприемник принимает исключительно передатчики с переменными кодами (роллинг-код).  
Off: Радиоприемник принимает передатчики с переменными кодами (роллинг-код) и программируемые (самообучение и ДИП-переключатель).

### Регулировка скорости двигателя

**ВНИМАНИЕ! Эта регулировка влияет на степень безопасности автоматизации. Проверять, что усилие на грани створки соответствует действующим нормативам. Любое изменение скорости требует новую калибровку амперметрического сенсора.**

На трансформаторе имеется два фастона:

Фастон F1 (белый) регулирует скорость открытия и закрытия и может выбрать три значения напряжения:

- 20В: (низкая скорость)
- 28В: (средняя скорость)
- 35В: (высокая скорость)

Фастон F2 (красный) не должен переставляться с позиции 20 В.

### Конфигурация встроенного приемника

Блок питания снабжен встроенным модулем радио для приема дистанционных управлений как с фиксированным, так и с переменным кодами (см. функции дип-переключ. 4), с частотой 433,92 МГц.

Чтобы использовать дистанционное управление первое необходимо понимать, процедура запоминания иллюстрируется в дальнейшем, устройство способно запоминать до 64 различных кодексов.

### Запоминание нового передатчика с активизацией функции P.P.

- Нажать 1 раз кнопку PGM на 1 сек, LED DL1 начинает мигать раз в секунду.
- Нажать в пределах 10 сек. кнопку передатчика, которую желательно запомнить с функцией P.P. Чтобы выйти из программирования, ждать 10 сек. или нажать кнопку PGM на 1 сек.

### Удалённое обучение передатчика

- Если имеется уже запомненный передатчик, возможно запоминать другие не имея доступ к блоку управления, следующим образом:
- Нажать тайную кнопку уже запомненного передатчика, подсветка начинает мигать раз в секунду.
- Нажать на уже запомненном дистанционном управлении кнопку, функцию которой желательно копировать.

- В пределах 10 сек. нажать кнопку нового передатчика, которой желательнее присвоить функцию. Например: на кнопке 1 ТХ "А" была запомнена функция Р.Р. которую желательнее присвоить кнопке 2 новой ТХ "В"; нажать в последовательности: тайная кнопка ТХ А -> кнопка 1 ТХ А -> кнопка 2 ТХ В

### **Удаление всех передатчиков из памяти**

- Держать нажатой кнопку PGM 15 сек., LED DL1 и подсветка начнут мигать быстро и погаснут по произведению удаления.
- Отпустить PGM - память стерта

#### **ПРИМ.:**

Из соображений безопасности, не возможно запоминать передатчики в течение периодов открытия / закрытия двигателя.

Если при входе в процедуру запоминания передатчиков LED DL1 мигает длительно и гаснет - это означает, что память полна и не возможно дальнейшее запоминание передатчиков, или что используемый передатчик не совместим.

Запоминание положений открытия и закрытия

После электромонтажа блока управления и устройств безопасности, управления и сигнализации, необходимо запоминать положения открытия и закрытия ворот. Прежде всего установить механические упоры открытия и закрытия:

Разблокировать створку и вручную переместить в положение полного закрытия, поместить механический упор закрытия на каретке и заблокировать.

Переместить створку в положение полного открытия, поместить механический упор открытия на каретке и заблокировать.

См. инструкции к приводу для дальнейшей информации. Теперь можно приступит к запоминанию положений открытия и закрытия: С неподвижной створкой нажать и держать около 5 секунд кнопки PGM+CL, до загораения LED DL1 Блок управления сейчас готов к запоминанию положения закрытия

Нажать и держать нажатой кнопку CL, пока каретка не упрется в механический упор ЗАКРЫТИЯ, отпустить кнопку CL и нажать кнопку PGM, положение запомнено блоком управления.

Нажать и держать нажатой кнопку PP, пока каретка не упрется в механический упор ОТКРЫТИЯ, отпустить кнопку PP и нажать кнопку PGM, положение запомнено блоком управления

Замечания: Можно выйти из процесса запоминания не внося изменения, нажав PP+CL При нормальном функционировании, после достижения механического упора в закрытии, будет командоваться краткий реверс, чтобы снять напряжение с ремня.

Автодиагностика блока управления

В течение нормального функционирования состояние блока управления визуализируется следующим образом:

- LED DL1 не горит: двигатель в движении или неподвижный без аномалий

- 2 вспышки LED DL1 с интервалом 1 сек: вход СТОП активирован

- 3 вспышки LED DL1 с интервалом 1 сек: вход фотоэлемента активирован более 5 сек

- 4 вспышки LED DL1 с интервалом 1 сек: сработал амперметрический сенсор.

- 5 вспышек LED DL1 с интервалом 1 сек: энкодер работает неправильно.

Прим. В этом случае блок управления переходит в режиме "Наличие Человека", кнопка PP командует движение, пока остается нажатой.

Прим.: После проверки устройства, отключить и вновь подать сетевое питание для восстановления станции.

- 6 вспышек LED с интервалом 1 сек: отсоединенный двигатель

- 7 вспышек LED DL1 с интервалом 1 сек: вход Р.Р. активирован более чем 5 сек.

### **Перебой сетевого питания**

При перебое питания в положениях полного открытия или закрытия, блок управления при восстановлении питания возвращается к нормальному функционированию.

При перебое питания в течение движения, при восстановлении питания створка продолжит движение, в течение открытия остановка произойдет после срабатывания амперметрического сенсора как только каретка достигнет механического упора.

Со следующим маневром восстанавливается нормальное функционирование автоматизации.