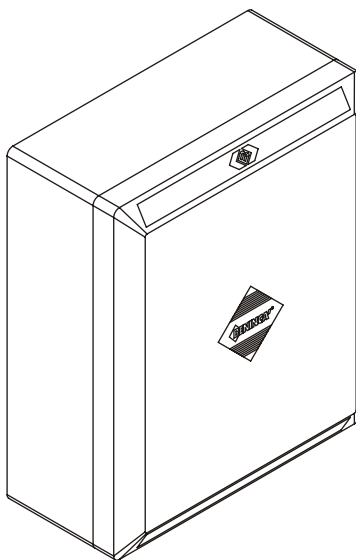


L8542854  
Rev. 10/04/00

# BENINCA®

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ С МИКРОПРОЦЕССОРОМ

## DA.24V



Инструкции по эксплуатации

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI  
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,  
SERRANDE ED AFFINI

## Декларация соответствия CE

Настоящим декларируем, что наш продукт:

**DA.24V**

соответствует следующим стандартам и условиям:

Директива электромагнитной совместимости (89/336/CCE, 93/68/CEE)

Директива низких напряжений (73/23/CEE, 93/68/CEE)

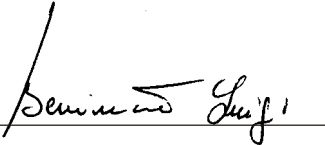
Согласованные стандарты, в частности:

EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1

Согласованные стандарты, в частности:

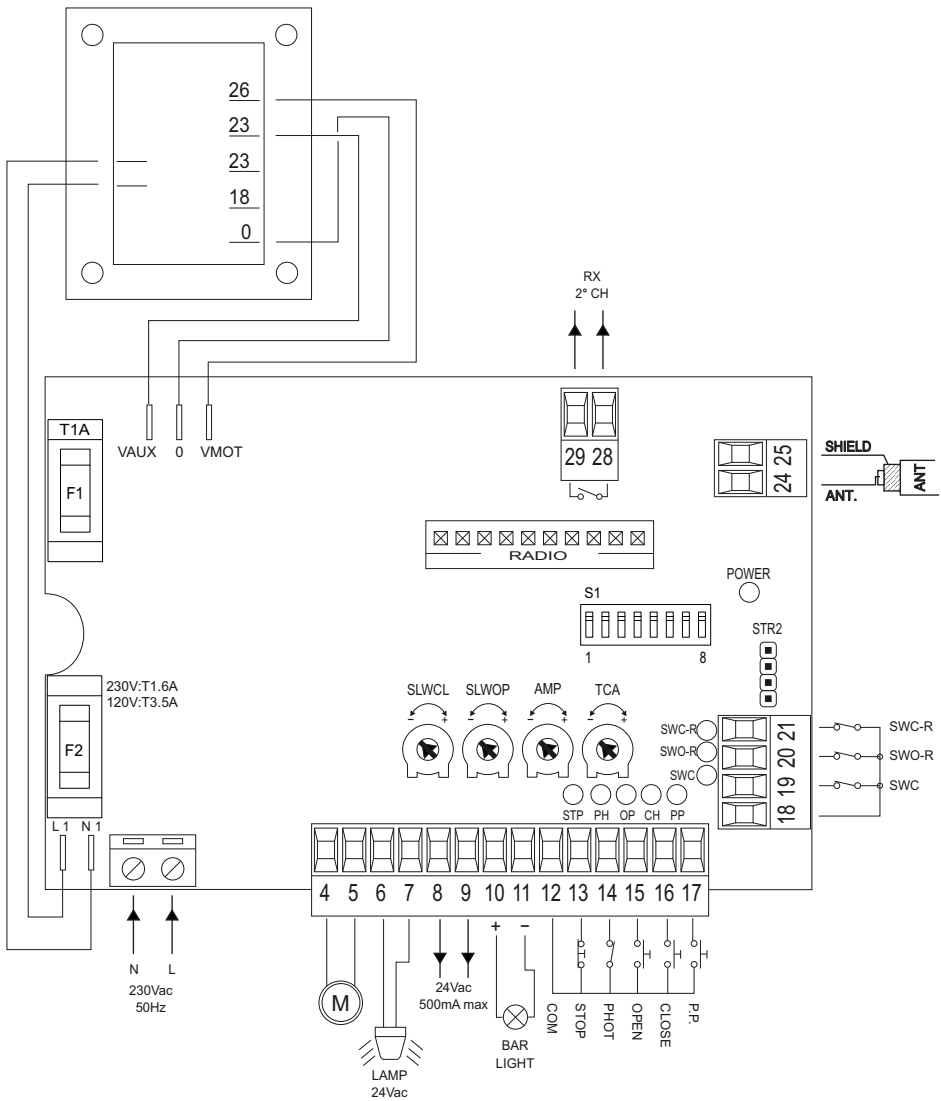
EN 60204-1, EN 60335-1

Дата/Подпись



**BENINCA®**

Automatismi Beninca Srl  
Via Capitello, 45  
36066 Sandrigo (VI)  
ITALIA



## Блок управления DA.24V

Блок управления для двигателей =24В не мощнее 120Вт, управляющими дорожными шлагбаумами.

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

- Электропроводка и логика функционирования должны соответствовать действующим нормативам
- Проводка с различными напряжениями должна прокладываться отдельно, или должна быть адекватно изолирована с дополнительной изоляцией по крайней мере 1 мм.
- Провода обязательно должны дополнительно фиксироваться во избежание выдергивания из контактов.
- Вновь проверить все произведенные подключения, прежде чем давать напряжение.
- Проверить, что DIP-переключатели установлены надлежащим образом.
- Неиспользуемые входы N.C. (обычно замкнуто) должны быть переключены.

### ФУНКЦИИ ВХОДОВ/ВЫХОДОВ

№ Контакт	Функция	Описание
1-2	Питание	Вход ~230 В 50Гц (1-ноль/2-фаза)
4-5	Двигатель =24В	Подключение двигателя =24В
6-7	Мигающая лампа	Подключение мигающей лампы ~24В 40Вт макс.
8-9	~ 24 В	Вход питания оборудования ~24В/0,5А макс.
10-11	Свет шлагбаума	Подключение света стрелы шлагбаума =24В (10+/11-) 200mA макс. (эквивалент 6 ламп).
12	COM	Общий для всех входов управления
13	STOP	Вход кнопки СТОП (контакт N.C.)
14	PHOT	Вход подключения предохранительных устройств типа N.C. (например фотоэлементы)
15	OPEN	Вход кнопки ОТКРЫТО (контакт N.O. (обычно разомкнуто))
16	CLOSE	Вход кнопки ЗАКРЫТО (контакт N.O.)
17	Passo-Passo	Вход кнопки ПОШАГОВЫЙ (контакт N.O.)
18	COM	Общий концов хода.
19	SWC	Вход конца хода ЗАКРЫТИЯ (контакт N.C.). Открытие этого контакта прерывает питание двигателя в конце маневра закрытия шлагбаума.
20	SWO-R	Вход конца хода замедления в открытии (контакт N.C.). С открытием этого контакта начинается период замедления в открытии шлагбаума.
21	SWC-R	Вход конца хода замедления в закрытии (контакт N.C.). С открытием этого контакта начинается период замедления в закрытии шлагбаума.
24-25	Антенна	Подключение антенны встроенной платы радиоприёмника (24-сигнал / 25-экран).
28-29	2°Ch radio	Выход контакт N.O. второго канала радио.
VAUX-0-VMOT	Secondario	Подключение вторичной обмотки трансформатора
L1-N1	Primario	Подключение первичной обмотки трансформатора
J3	Ricevitore Radio	Коннектор встраиваемого радиоприёмника.
STR2	SERIAL	Коннектор дополнительной платы для последовательного подключения нескольких шлагбаумов. Сверьтесь с специальными инструкциями для дальнейшей информации

### Функции Триммеров

- SLOWCL** Регулировка скорости замедления двигателя в закрытии. Замедление начинается срабатыванием концевика SWC-R и заканчивается срабатыванием концевика SWC.
- SLOWOP** Регулировка скорости замедления двигателя в открытии. Замедление начинается срабатыванием концевика SWO-R и заканчивается по истечении времени, установленного DIP-переключателем №8.
- AMP** Регулировка чувствительности амперометрического сенсора. Сенсор активен и в открытии и в закрытии. Отключается в течение периода замедления в открытии. При срабатывании вызывает: в фазе открытия - остановку шлагбаума. В фазе закрытия - остановку и повторное полное открытие.
- TCA** Позволяет регулировку времени автоматического закрытия, если активировано DIP-переключателем №2. Регулировка от 1 до 90 сек.

## Функции DIP-переключателей

- DIP 1 "TCA" Включает или отключает автоматическое закрытие.  
Off: автоматическое закрытие отключено  
On: автоматическое закрытие включено
- DIP 2 "PRELAM." Включает или отключает пред-мигание.  
Off: Пред-мигание отключено  
On: Пред-мигание включено. Мигающая лампа активизируется за 3 сек. до пуска двигателя.
- DIP 3 "UP" Включает или отключает функцию "Наличие Человека".  
Off: Функция Наличие Человека отключена.  
On: Функция Наличие Человека активирована. Активы только команды ОТКРЫТО / ЗАКРЫТО: нажатие на эти кнопки должно сохраняться всю продолжительность маневра (движение контролируется визуально). Входы PHOT и P.P. отключены. Амперметрический сенсор и СТОП - активны.
- DIP 4 "P.P. Mod" Выбор режима функционирования "Кнопки P.P." и передатчика.  
Off: функционирование: ОТКРЫТО > СТОП > ЗАКРЫТО > СТОП >  
On: функционирование: ОТКРЫТО > ЗАКРЫТО > ОТКРЫТО >
- DIP 5 "LIGHT" Выбор режима функционирования ламп шлагбаума, подключенных к контактам 10/11.  
Off: Свет выключен при закрытом шлагбауме. Мигание света в фазе открытия и при открытом шлагбауме.  
On: Горит постоянно при открытом шлагбауме. Для использования в качестве индикаторной лампы открытия шлагбаума или для подключения устройств =24В подсчета трафика.
- DIP 6 "COND." Включает или отключает функцию "кондоминиум".  
Off: Функция "кондоминиум" отключена.  
On: Функция "кондоминиум" включена. Импульс P.P. или передатчика не имеет эффекта в течение периода открытия и периода TCA (если активировано).
- DIP 7 "AMPCL" Включает или отключает амперметрический сенсор в течение замедления в закрытии.  
Off: Амперметрический сенсор отключен в течение периода замедления в закрытии.  
On: Амперметрический сенсор включен в течение периода замедления в закрытии.
- DIP 8 "Trall-OP" Выбор продолжительность в секундах периода замедления в открытии.  
Off: замедление 4 сек.  
On: замедление 2 сек.

## Регулировка скорости шлагбаума

**ВНИМАНИЕ! Эта регулировка влияет на степень безопасности автоматизации.**

**Проверьте, что прикладываемая на стреле сила соответствует действующим нормативам.**

**Любое изменение скорости требует новую калибровку амперметрического сенсора.**

На трансформаторе имеется коннектор (Faston) VMOT, позволяющий регулировку скорости двигателя шлагбаума на 3 различных уровня (18-23-26). Размещение фастона (VMOT) на 18 дает меньшую скорость, на 26 - большую.

## СВЕТОДИОДЫ Диагностики

Блок имеет серию СВЕТОДИОДОВ автодиагностики, позволяющих контроль всех функций:

### Светодиод POWER

Мигает, индицируя наличие сетевого питания.

### Светодиод STOP

Гаснет с активацией кнопки STOP.

### Светодиод PHOT

Гаснет с прерыванием луча фотозлемента.

### Светодиод OPN

Загорается с активацией кнопки ОТКРЫТО

### Светодиод CLS

Загорается с активацией кнопки ЗАКРЫТО

### Светодиод PP

Загорается с активацией кнопки PP

### Светодиод SWC

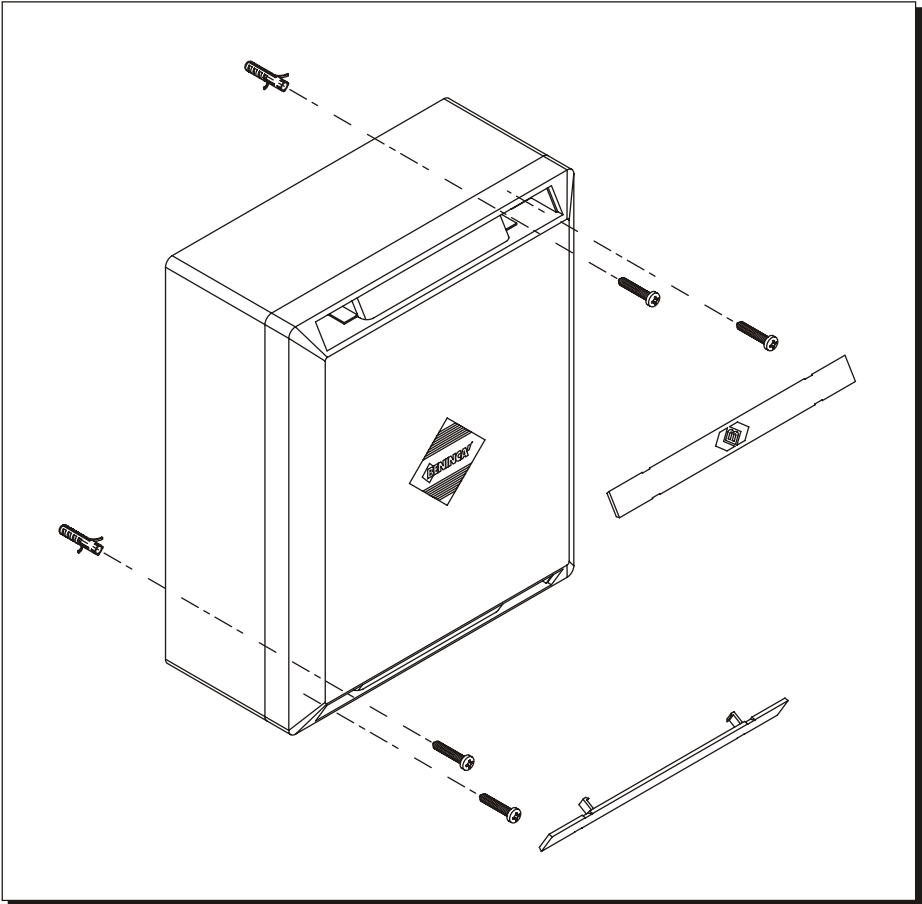
Загорается с активацией конца хода закрытия SWC

### Светодиод SWO-R

Загорается с активацией конца хода замедления открытия SWO-R

### Светодиод SWC-R

Загорается с активацией конца хода замедления закрытия SWC-R



**BENINCA®**