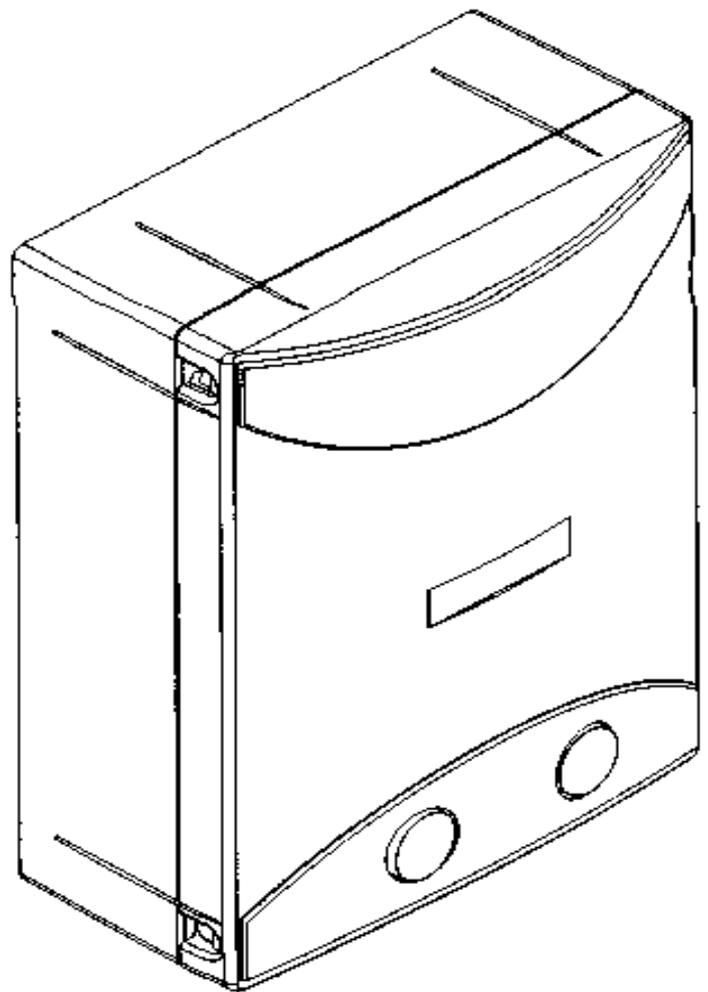
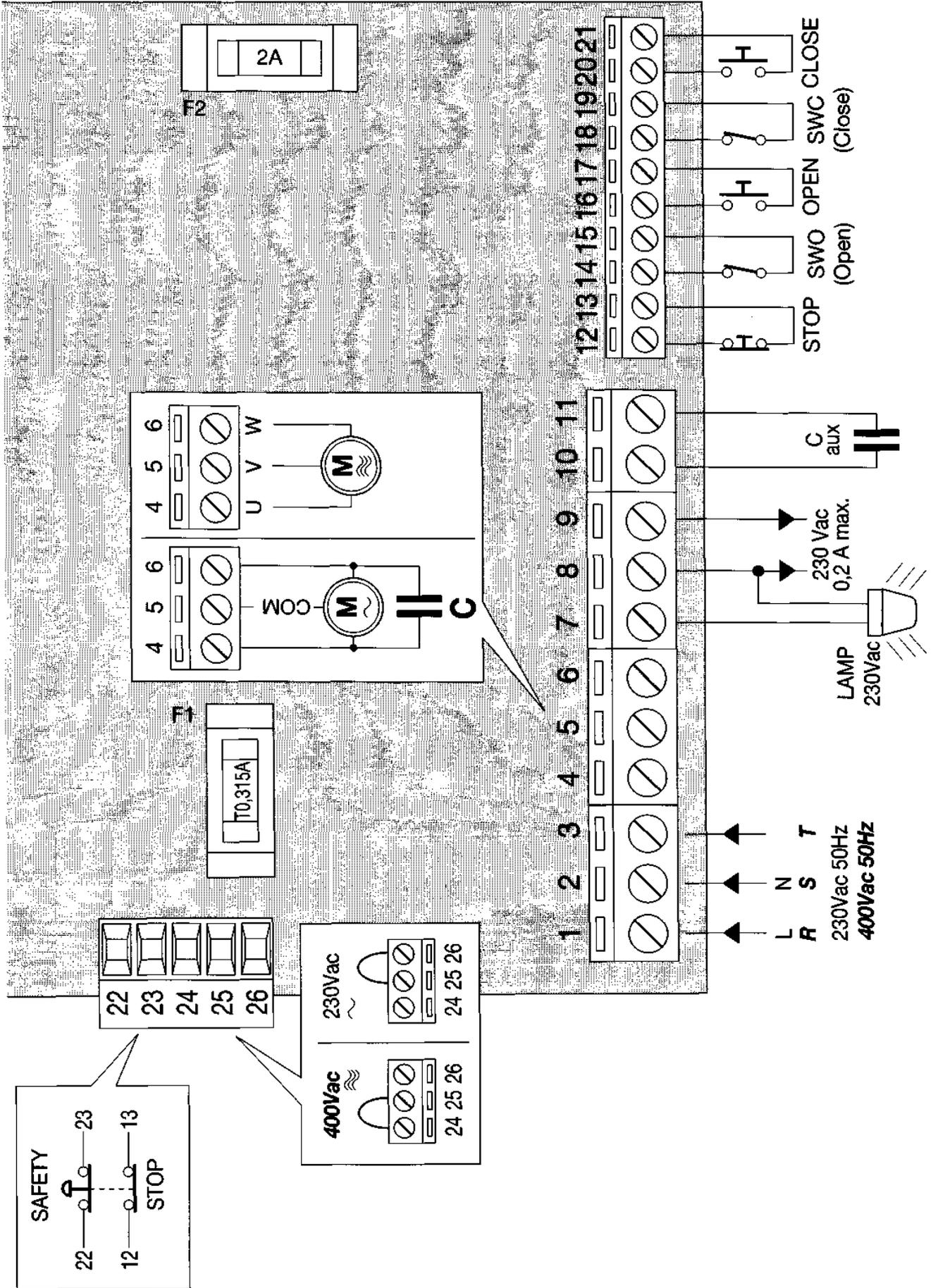


BENINCA[®]

Инструкция по эксплуатации
блока управления
START





Назначение устройства.

Блок управления START предназначен для управления одним двигателем мощностью до 750 Вт с напряжением питания 230В для однофазных двигателей, до 2200 Вт. – для трех-фазных двигателей с напряжением питания 400 В переменного тока.

Внимание!!!

Данный блок управления требует постоянного присутствия оператора для работы привода: кнопки «Открыть» и «Закрыть» необходимо держать нажатыми все время для открытия/закрытия ворот.

Не используйте посты управления с самоудерживающимися кнопками.

Пульты управления приводом должны находиться в непосредственной близости от ворот.

Оператор должен иметь полный обзор ворот и находиться в безопасном месте.

Правила техники безопасности.

1. Электрические подключения и используемая логика работы привода должны соответствовать местным стандартам.
2. Кабели с различными напряжениями должны быть физически отделены друг от друга или дополнительно изолированы (толщина изоляции не менее 1 мм.).
3. Кабели должны быть дополнительно защищены соответствующими наконечниками на терминалах.
4. Перед подачей питания убедитесь в правильности подключения питания и устройств безопасности.
5. Проверьте правильность выбора логики работы привода.

Неиспользуемые нормально-замкнутые контакты должны быть закрыты перемычками.

Описание терминалов.

№	Название.	Описание.
1-2	Питание (1 фаза)	Вход подключения питания (для однофазных двигателей).
1-2-3	Питание (3 фазы)	Вход подключения питания (для трехфазных двигателей).
4-5-6	Двигатель	230 В – однофазный двигатель: 4 – фаза + конденсатор, 5 – общий, 6 – фаза + конденсатор; 400 В – трехфазный двигатель: 4 – U, 5 – V, 6 – W. Убедитесь, что селектор выбора типа питания строит в правильном положении!
7-8	Проблесковая лампа	Подключения проблесковой лампы. 230 В 40 Вт. Max.
8-9	AUX	Выход 230 В. 0,2 А max.
10-11	Выходной конденсатор	Свободный нормально-открытый контакт (max. 10А) для подключения датчика, выходного конденсатора. См. схему подключения. При каждом старте контакт замыкается на 1,5 сек.
12-13	STOP	Вход подключения кнопки STOP. Нормально-замкнутый контакт.
14-15	SWO	Вход для подключения концевого выключателя открывания. Нормально-замкнутый контакт.
16-17	OPEN	Вход подключения кнопки «Открыть». Нормально-открытый контакт.
18-19	SWC	Вход для подключения концевого выключателя закрывания. Нормально-замкнутый контакт.
20-21	CLOSE	Вход подключения кнопки «Закрыть». Нормально-открытый контакт.
22-23	SAFETY	Вход подключения кнопки «Аварийный стоп». ВНИМАНИЕ! Напряжение питания. Удалите перемычку и подключите выключатель, рассчитанный на основное напряжение питания.
24-25-26	Селектор типа питания.	Перемычка выбора основного напряжения питания: 24-25 – трехфазный двигатель (400 В), 25-26 – однофазный двигатель (230 В).