

Встроенный блок управления QTELEC ПОТОЛОЧНОГО привода

TELEC

Технические характеристики.

Питание от линии	230 В ±10%, 50/60 Гц
Питание двигателя	24 В пост. тока
Мощность двигателя	135 Вт (0,7А)
Питание аксессуаров	~24 В, 8,5 ВА
Лампа проблесковая	220 В, 40 Вт
Амперметрический датчик остановки на препятствие	
Время паузы автом.закр.	от 2 до 120 сек.
Время работы	от 1 до 60 сек.
Пауза инверсии	1 сек.
Время дополн. освещения	90 сек.
Время предварит.мигания	3 сек.
Встроенный радиоприемник CLONIX	433 мГц; 64 кода

! Прежде чем приступить к регулировкам или программированию, необходимо замкнуть мостик J1

! Значения, введенные триммерами, должны быть запомнены !

1й способ: после каждой регулировки триммера отключить питание, подождать 5 секунд, включить питание и разомкнуть мостик J1.

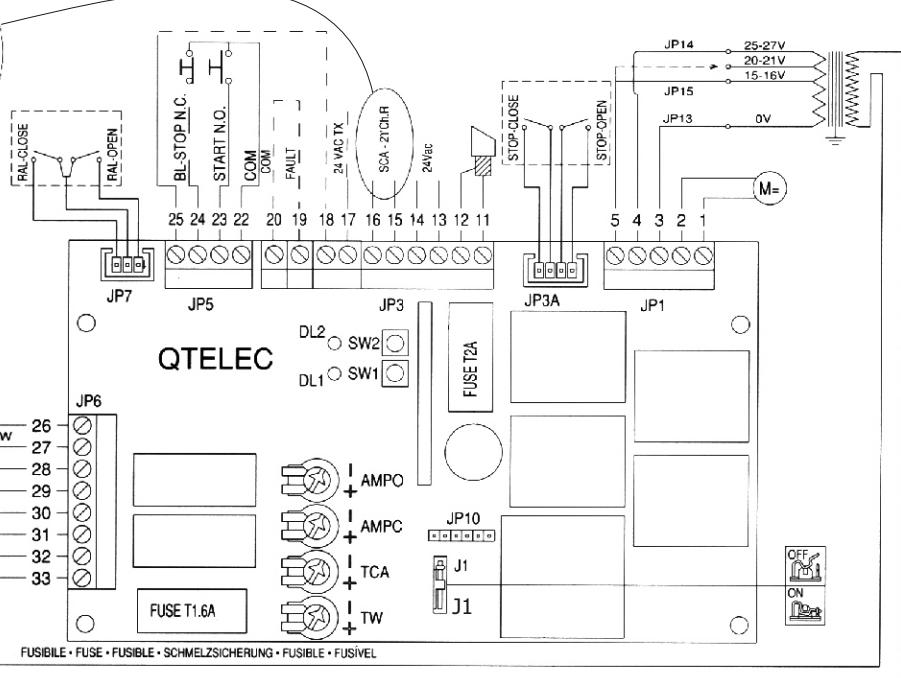
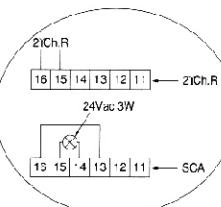
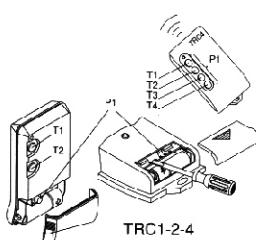
2й способ: после каждой регулировки триммера войти в меню A одновременным нажатием кнопок SW1 и SW2.

Регулировка тока срабатывания токового выключателя при открывании.
При обнаружении препятствия ворота останавливаются.

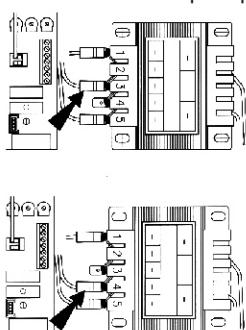
Регулировка тока срабатывания токового выключателя при закрывании.
При обнаружении препятствия ворота останавливаются и изменят направление движения.

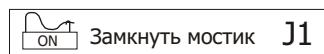
Время паузы автоматического закрывания.

Время работы двигателя.



Для увеличения силы страгивания можно увеличить напряжение на двигателе путем переключения обмоток трансформатора.





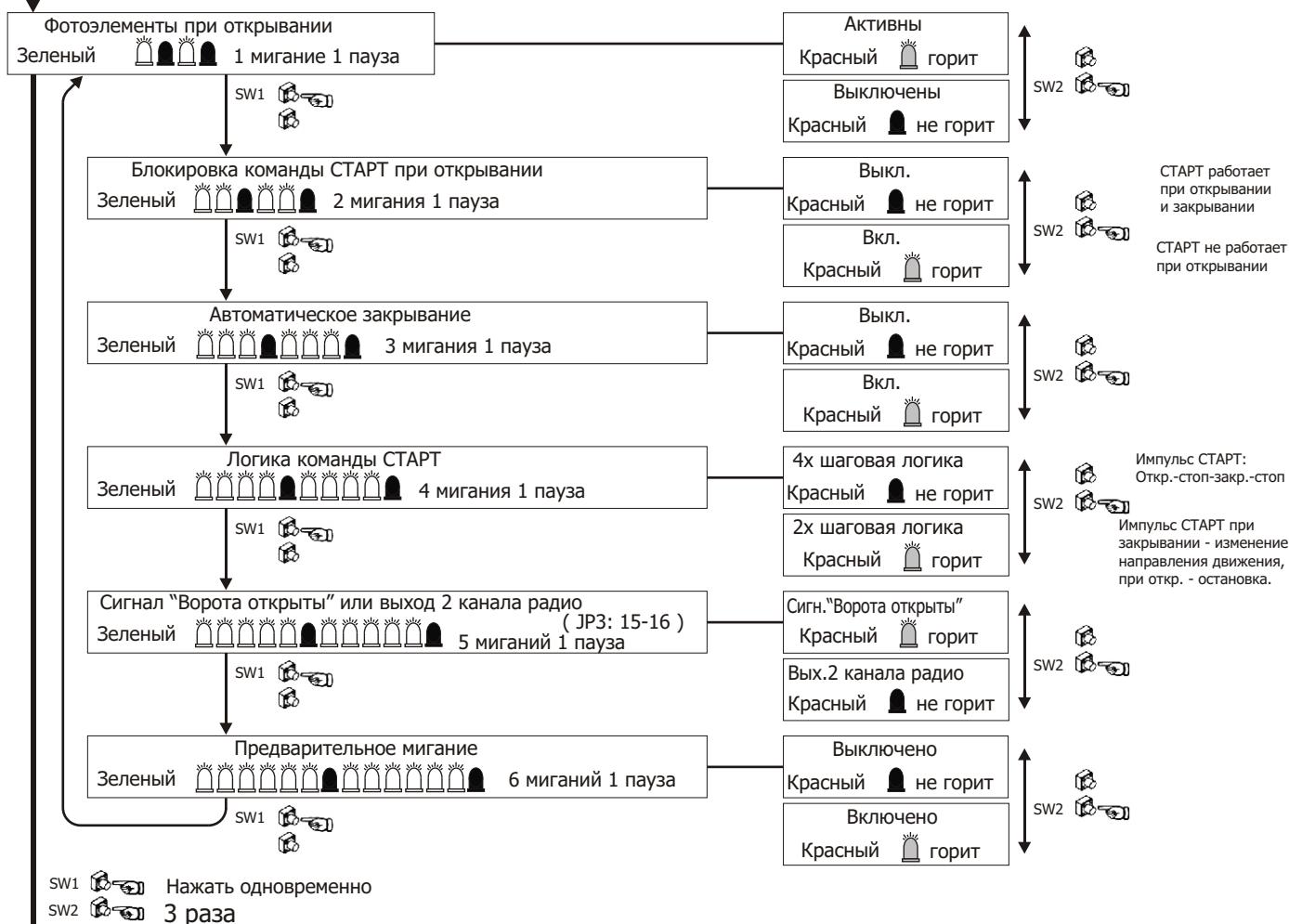
SW1 Нажать одновременно и отпустить
SW2 1 раз

Меню А Запись кодов радиопультов в память блока управления

Программировать следующий пульт



Меню В Программирование логических функций



SW1 Нажать одновременно
SW2 3 раза

Меню С Стирание памяти пультов в блоке управления QTELEC

Стирать код следующего пульта



Выйти из режима программирования можно в любой точке алгоритма,
для этого нужно подождать 60 секунд, затем разомкнуть мостик J1

! После окончания программирования рекомендуется отключить питание на несколько секунд, затем включить снова.