

Fig.1

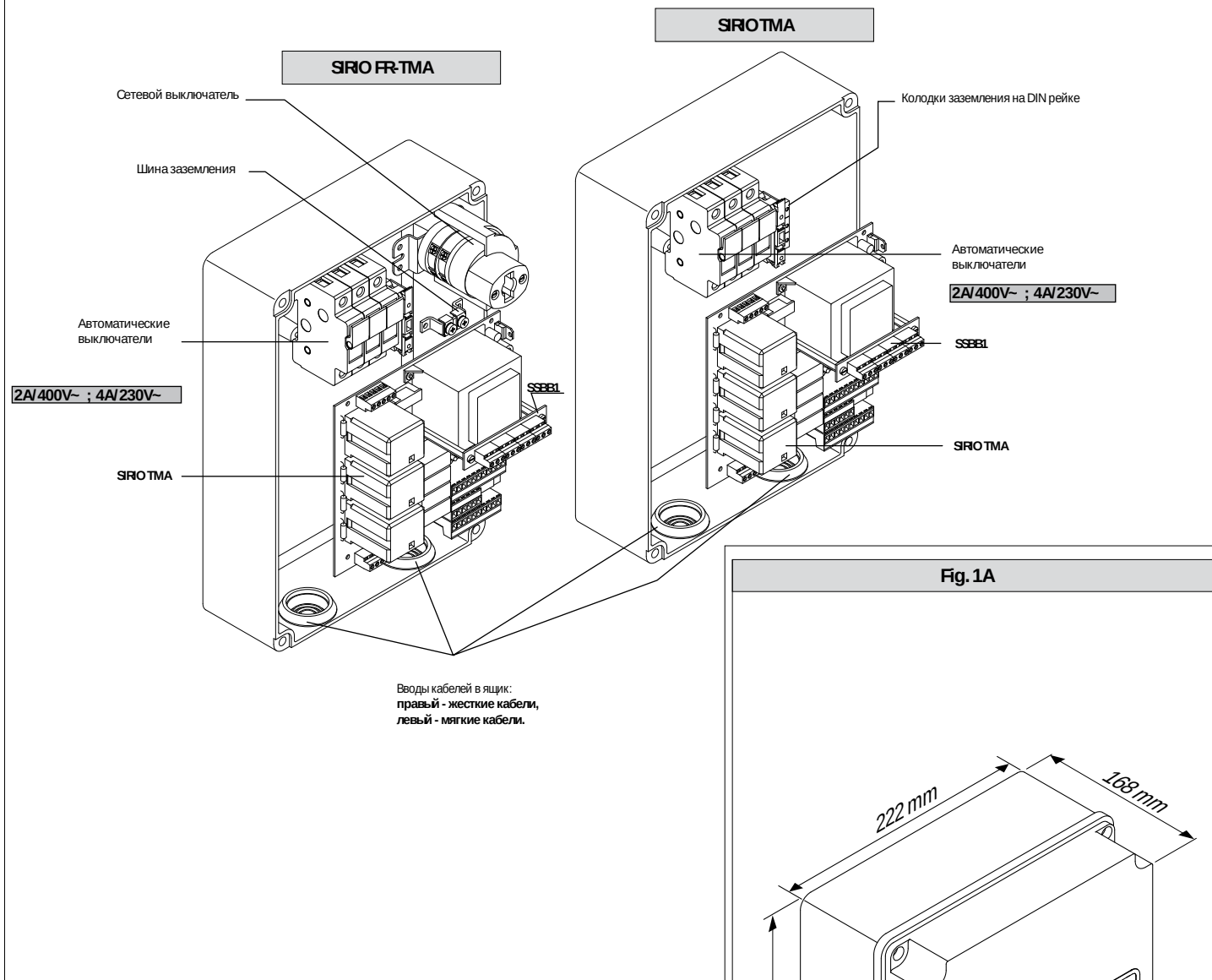
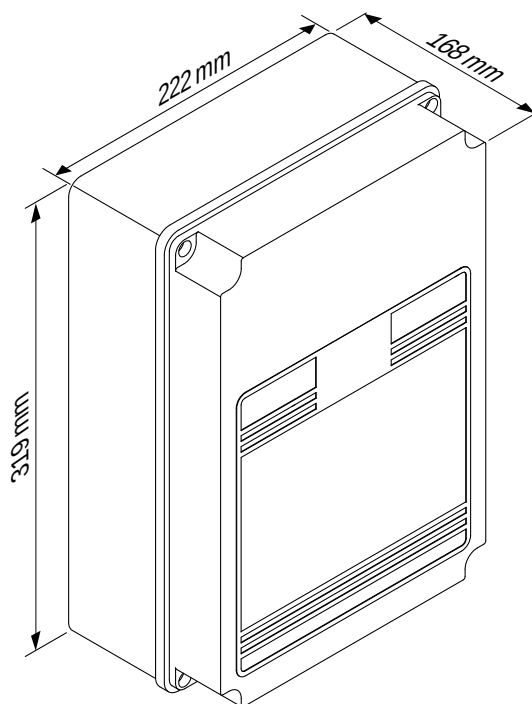


Fig.1A



SIRIO FR-TMA
SIRIO TMA
SIRIO MA

Fig.2

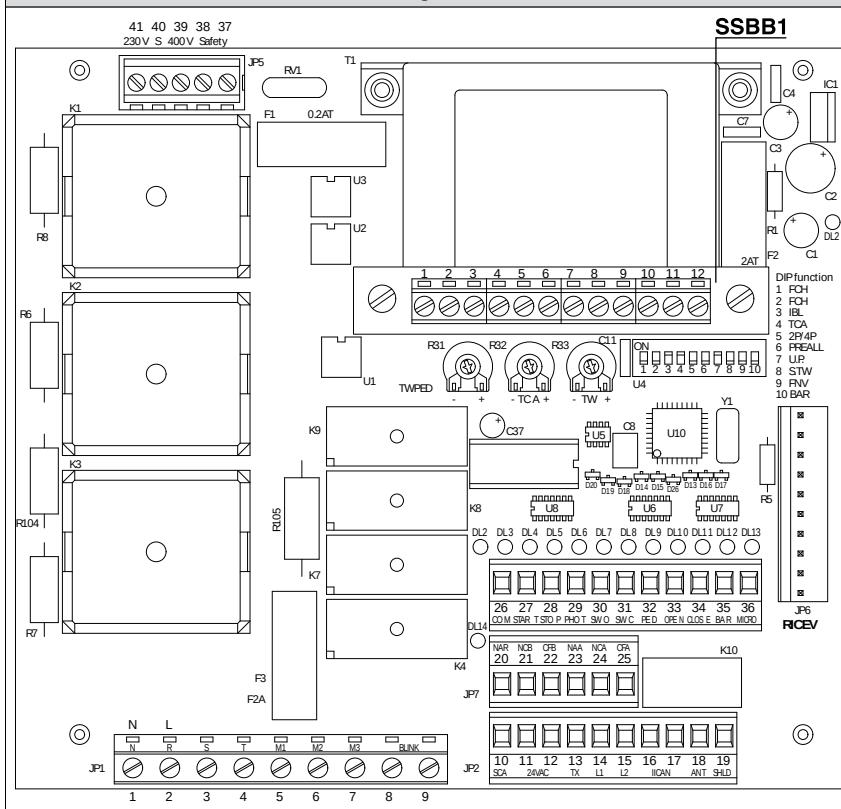


Fig. 3

The diagram illustrates the wiring for the SIRIOTMA module. It features four relay units: Rx FL, Rx RI, Tx FL, and Tx RI. Each unit contains a 5-pin terminal block and a 2-pin terminal block. The connections are as follows:

- 24V~** is connected to pin 1 of all 5-pin blocks and pin 1 of both 2-pin blocks.
- COM** is connected to pin 2 of all 5-pin blocks.
- PHOT** is connected to pin 3 of all 5-pin blocks.
- BAR** is connected to pin 4 of all 5-pin blocks and pin 2 of both 2-pin blocks.

Dip switch 9 is ON (indicated by a solid line) and Dip switch 10 is ON (indicated by a solid line).

с SSBB1

ВНИМАНИЕ! 230В N L

Кнопки:
P1 - кнопка Стоп на блоке управления
MPU - блокирующий микровыключатель калитки
M1-M2 - блокировка зоны безопасности

JP1

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Ч Сеп Коп

230V 40W

Сигнальная лампа

JP2

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

24V 3W

24V ~

24V Tx

LOOP1

LOOP2

CH2

ANT.

JP7

20 21 22 23 24 25

fig.5

SSBB1

JP4

26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

COM

START

STOP

PHOT

SWO

SWC

PED

OPEN

CLOSE

BAR

MICRO

JP5

37 38 39 40 41

SAFETY

400V

S

230V

ВНИМАНИЕ!

COM

STOP

SAFETY

P1

NC

M1

M2

C

MPU

NC

NO

без SSBB1

SIRIO MA (PEGASO)

4) РАЗЪЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.

JP1	Однофазная сеть, перемычка 40-41
1-2	Сеть ~230В ±10% 50Гц (1-N, 2-L)
5	Двигатель + конденсатор
6	Общий двигателя
7	Двигатель + конденсатор
8-9	Сигнальная лампа ~230В, 40Вт макс.
JP1	Трехфазная сеть, перемычка 39-40
1-2-3-4	Сеть ~400В ±10% 50Гц (1-N, 2-3-4-L)
5-6-7	Двигатель трехфазный
8-9	Сигнальная лампа ~230В, 40Вт макс.
JP2	
10-11	Лампа-индикатор открытых ворот, калитки
11-12	~24В, 0,5А макс. - питание аксессуаров
12-13	~24В, 0,5А макс. - питание Tx при тесте
14	LOOP1 контур безопасности (рис.5)
15	LOOP2 контур безопасности (рис.5)
16-17	2-й радиоканал
18	Антенна
19	Экран
JP7	
20-21-22	Тест контура безопасности (рис.5)
23-24-25	Тест контура безопасности (рис.5)
JP4	
26	Общий
27	Открыть – Закрыть (Н.О.)
28	Стоп (Н.З. - не используется – перемычка)
29	Фотоэлементы (Н.З. – не используются – перемычка)
30	Концевик открывания (Н.З. – не используется – перемычка)
31	Концевик закрывания (Н.З. – не используется – перемычка)
32	Пешеходный проход (Н.О.)
33	Открыть (Н.О.)
34	Закрыть (Н.О.)
35	Кромка (Н.З. – не используется – перемычка)
36	Контакты калитки (Н.О.)
JP5	
37-38	Аварийный Стоп (Н.З.). Внимание! Сетевое напряжение!
39-40	(Н.О.) Трехфазная сеть, перемычка
40-41	(Н.О.) Однофазная сеть, перемычка
JP6	Радиоприемник

6.1) DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ.

DIP-SWITCH	Назначение	Установка	Описание
1. FCH	Фотоэлементы	ON	Реверс при закрывании.
		OFF	Стоп - Открыть при открывании и закрывании.
2. FCH	Фотоэлементы	ON	Реверс при закрывании.
		OFF	Стоп - Открыть при открывании и закрывании.
3. IBL	Блокировка Открыть	ON	Только Открыть.
		OFF	Выключена.
4. TCA	Автоматическое закрывание	ON	Включено.
		OFF	Выключено.
5. 2P/4P	Управление Открыть-Закрыть	ON	Открыть – Закрыть.
		OFF	Открыть – Стоп(ТСА, если включено) – Закрыть – Стоп.
6. PREALL	Сигнальная лампа	ON	Включается за 3с до пуска двигателя.
		OFF	Включается одновременно с пуском двигателя.
7. U.P.	Присутствие оператора	ON	Включено.
		OFF	Выключено.
8. S.TW	Время работы	ON	TW - 1+90с, TW.PED - 1+20с.
		OFF	TW - 3+210с, TW.PED - 5+60с.
9. FNV	Тест фотоэлементов	ON	Выключен.
		OFF	Включен.
10. BAR	Тест барьера	ON	Выключен.
		OFF	Включен.

6.2) УСТАНОВКА ТРИММЕРОВ.

TW.PED – время работы (пешеходный проход).

TW - время работы - 3+210с.

TCA – установка времени паузы - 0+120с, до начала автоматического закрывания.

6.3) ИНДИКАЦИЯ.

DL1 - горит, блок включен.	DL8 – гаснет в упоре закрытого положения.
DL2 - горит при закрывании.	DL9 - загорается при команде Пешеходный проход.
DL3 - горит при открывании.	DL10 – горит при открывании, присутствие оператора.
DL4 - загорается при команде Старт.	DL11 – горит при закрывании, присутствие оператора.
DL5 – гаснет при срабатывании блока.	DL12 – гаснет при срабатывании барьера.
DL6 – гаснет при срабатывании фотоэлементов.	DL13 – горит при замкнутом контуре безопасности.
DL7 – гаснет в упоре открытого положения.	DL14 – горит при замкнутых контактах калитки.