

BGV
30-45-60

D811012 13-01-99 Vers. 01

**AUTOMAZIONE
Elettromeccanica
PER BARRIERE
STRADALI**



Nel ringraziarVi per la preferenza accordata a questo prodotto, la ditta è certa che da esso otterrete le prestazioni necessarie al Vostro uso.

Leggete attentamente l'opuscolo **"AVVERTENZE"** ed il **"LIBRETTO ISTRUZIONI"** che accompagnano questo prodotto, in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza, l'installazione, l'uso e la manutenzione.

Questo prodotto risponde alle norme riconosciute della tecnica e delle disposizioni relative alla sicurezza. Confermiamo che esso è conforme alle seguenti direttive europee: 89/336/CEE, 73/23/CEE e modifiche successive.

ISTRUZIONI BARRIERA VELOCE MOD. BGV

Barriera automatica costituita da:

- sbarra con strisce segnaletiche;
- cassone;
- motoriduttore a doppia vite senza fine;
- sistema di bilanciamento a molla
- sistema fine-corsa regolabile;
- quadro comando con dispositivo di freno motore;
- optional: controbasse di ancoraggio.

Barriera automatica destra

Specificare nell'ordine se destra o sinistra

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Motore: 4 poli 320 +/- 10%, 50 Hz, servizio continuo (in ciclo 40%).
- Assorbimento: 0,94A a 230V (a richiesta motore a 400V).
- Riduzione: 1/240 mod. BGV30 - 1/570 mod. BGV45 - 1/1200 mod. BGV60.
- Mod. BGV30: lunghezza max sbarra 3 mt. coppia motoriduttore 150 Nm.
Tempo apertura 3 s.
- Mod. BGV45: lunghezza max sbarra 4,5 mt. coppia motoriduttore 174 Nm.
Tempo di apertura 6 s.
- Mod. BGV60: lunghezza max sbarra 6 mt. coppia motoriduttore 190 Nm.
Tempo di apertura 12 s.
- N.B.: Solo per BGV 45 e 60 con aste ridotte di 1 mt. è possibile fornire siepe o costa pneumatica.

APPLICAZIONI

- AP - Appoggio pensile a richiesta
- F - Forcella di appoggio in dotazione
- P - Piastra di ancoraggio a richiesta
- S - Siepe applicata alla sbarra
- A - barra articolata, consigliata dove ci sono problemi d'ingombro in altezza

PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE PROCEDERE SEGUENDO ATTENTAMENTE QUESTI PUNTI:

1) ANCORAGGIO DELLA BASE

Praticare uno scavo in cui disporre la base di ancoraggio che dovrà essere:

- orientata in modo che la guaina flessibile G dei cavi di alimentazione passi dal foro F della base al corrispondente foro del cassone - livellata L in modo che risulti perfettamente orizzontale
- sollevata di almeno 2 cm. dal piano pavimento.

Eseguire l'ancoraggio al suolo con un getto di calcestruzzo dopo aver saldato alla base i 4 prigionieri P per il fissaggio del cassone. (vd. fig. 1).

2) MONTAGGIO E BILANCIAMENTO DELLA SBARRA

Inserire la sbarra tra le 2 piastre di attacco P (vd. fig. 2) fino ad ottenere la luce desiderata L, quindi effettuare il fissaggio con le viti V. La Ditta fornisce la barriera già bilanciata. Nel caso si dovesse utilizzare un'asta più corta, allentare leggermente la molla M (vd. fig. 3) svitando il tirante T. Mantenere sempre la molla perpendicolare al piano fig. 3A.

3) DISPOSIZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO (vd. fig. 4)

- B: barriera mod. BGV
- Q: quadro comando
- P: pulsantiera a muro mod. PE2
- A: Antenna
- L: lampeggiante mod. PULSAR AS
- S: selettore a chiave mod. PC2
- I: interruttore generale di linea con fusibili di protezione da 5A.
- L: Lampeggiante con antenna
- Ft: Fotocellule trasmettenti da fissare ad una altezza compresa tra 40 e 60 cm.
- Fr: Fotocellule riceventi da fissare ad una altezza compresa tra 40 e 60 cm.

4) REGOLAZIONE DI FINE CORSA

La ditta costruttrice fornisce la barriera già regolata per una apertura di 90°, se tut-

tavia si vogliono effettuare ulteriori ritocchi ai fine corsa, procedere nel seguente modo:

- a) disporre l'asta nella posizione desiderata di chiusura;
- b) allentare il grano G (vd. fig. 5);
- c) spostare la camma Cc contro il microinterruttore MC fino a sentire lo scattino di comando.

Per la regolazione di apertura procedere allo stesso modo spostando questa volta la camma Ca

N.B. La barriera viene fornita esclusivamente con l'apposita centralina di comando provvista di freno elettrico che assicura una perfetta posizione di bloccaggio a fine-corsa dell'asta che altrimenti potrebbe variare dopo un certo numero di manovre.

5) PRIMA MANOVRA

Posizionare con la manovella (vd. manovra di emergenza) l'asta a circa metà della sua corsa, togliere la manovella, inserire l'alimentazione, tenere premuto il pulsante sicurezza porta, dare il comando marcia e prontamente controllare che i fine-corsa agiscano nel modo giusto rispetto al senso di marcia del motore. In caso contrario invertire le fasi di alimentazione.

6) MANOVRA DI EMERGENZA

Se per qualsiasi motivo si rendesse necessaria l'apertura manuale della sbarra, aprire lo sportello e girare con l'apposita chiave C (vd. fig. 6) l'albero motore A in senso antiorario; dopo circa 60 giri si otterrà l'apertura di circa 90° dell'asta.

N.B. Con l'apertura dello sportello si aziona un microinterruttore di sicurezza che impedisce l'avviamento elettrico del motore.

AVVERTENZE

Il buon funzionamento dell'operatore è garantito solo se vengono rispettate le seguenti norme:

- È consigliabile non accorciare più di 20 cm la lunghezza dell'asta per non stare il bilanciamento della molla.
- Affinchè il motore nei periodi estivi non si surriscaldi fino all'intervento della protezione termica è necessario non sottoporre la barriera ad un servizio superiore al 40%.

La ditta non risponde dei danni causati dall'inosservanza delle norme sopra descritte.

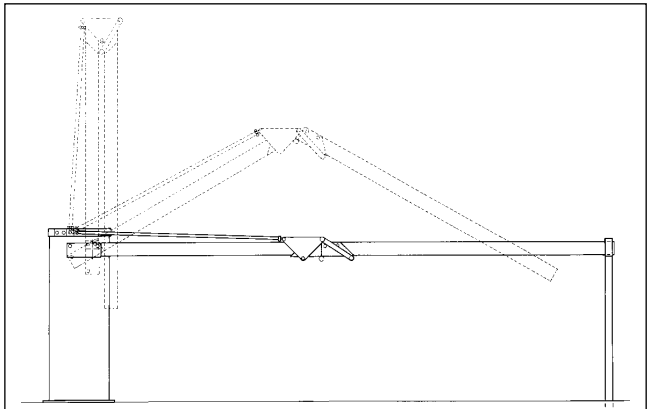
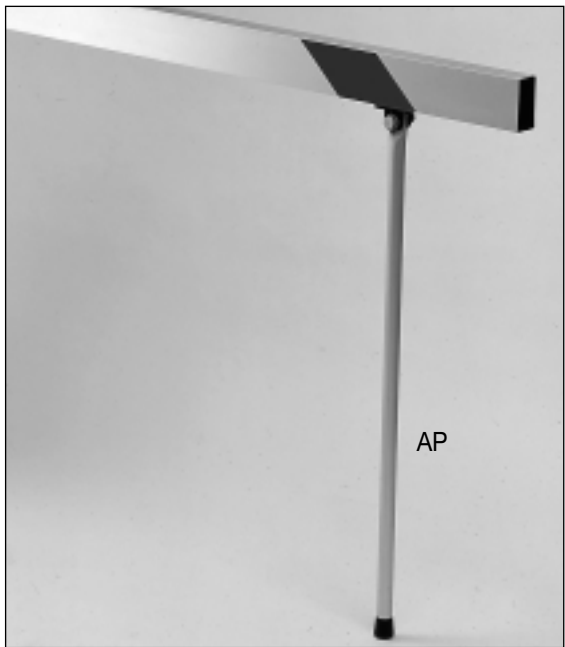
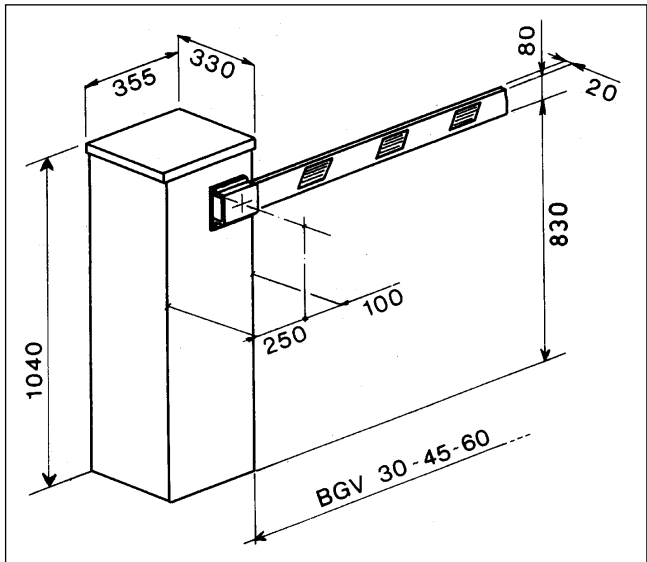


Fig. 1

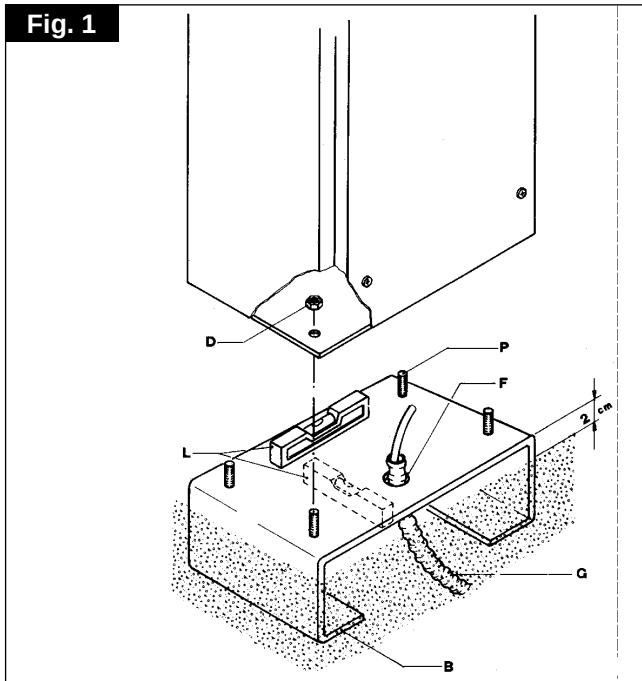


Fig. 2

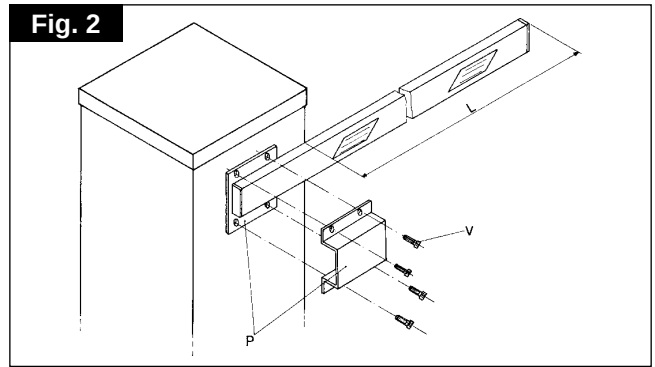


Fig. 4

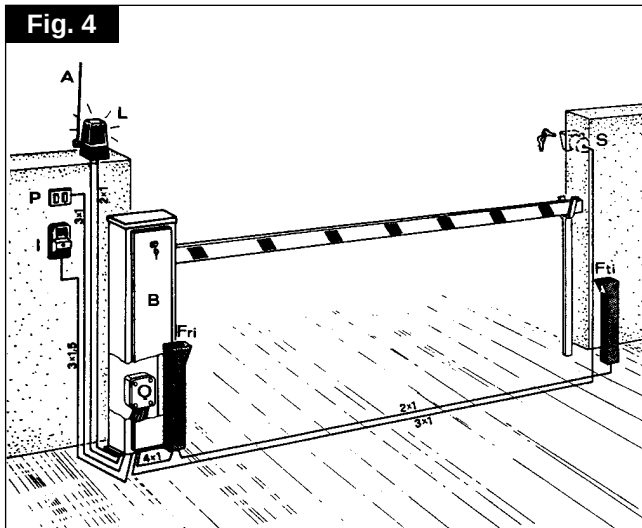


Fig. 3

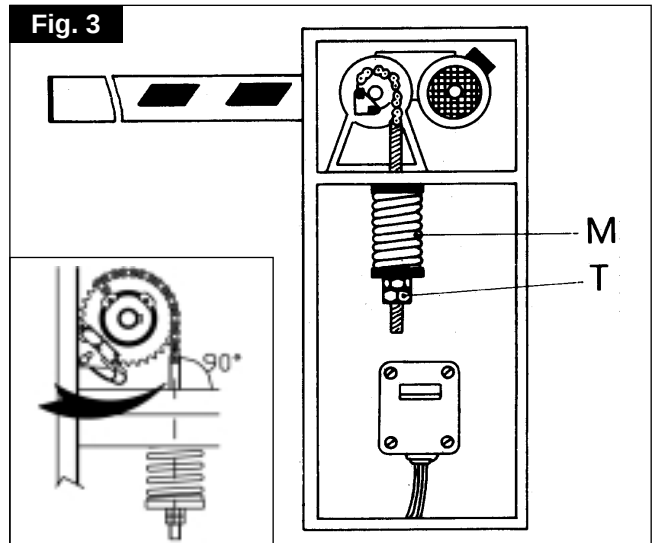


Fig. 5

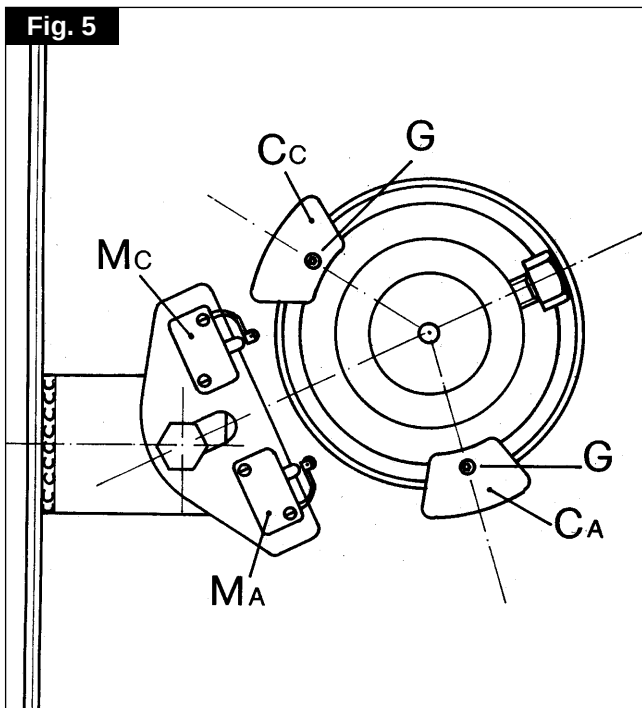


Fig. 6

