



rev. 2006-04-11 (RUS rev. 0.8)

[illegible]

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Данная инструкция по установке предназначена только для квалифицированного обслуживающего персонала. Установка, электрические соединения и настройки должны быть выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами. Перед началом монтажа изделия внимательно прочитайте инструкцию. Неправильная установка может быть опасной.

Упаковочные материалы (полиэтилен, пенопласт и т.д.) не должны оказаться в окружающей среде или в пределах досягаемости детей, так как представляют собой потенциальный источник опасности. Перед монтажом изделия удостоверьтесь, что оно находится в хорошем состоянии, без видимых дефектов.

Не устанавливайте изделие во взрывоопасной атмосфере – газы и пары легко воспламеняемых жидкостей представляют собой серьезную угрозу безопасности.

Устройства безопасности (фотоэлементы, кромки безопасности, аварийные стопоры и т.д.) должны устанавливаться в соответствии с действующими нормами и правилами, условиями монтажа, логикой действия системы и усилием, развиваемым автоматическими воротами.



Перед подключением к электросети удостоверьтесь, что характеристики оборудования соответствуют параметрам электросети. В цепи питания привода должна быть установлена кнопка аварийного выключения с расстоянием между разомкнутыми контактами не менее 3 мм. Убедитесь, что в цепи электропитания перед оборудованием установлены устройство защитного отключения и автоматический выключатель, соответствующие нагрузке. При необходимости присоедините конструкцию ворот к надежной системе заземления, выполненной в соответствии с правилами безопасности. Во время монтажа, обслуживания и ремонта обесточьте оборудование до того, как открыть крышку и начать работу с электрической частью.



При контакте с электронными компонентами используйте заземленные токопроводящие антистатические браслеты. Для ремонта и замены компонентов оборудования используйте только оригинальные запасные части. Производитель не несет ответственности за безопасность и нормальное функционирование оборудования при использовании не совместимых компонентов.

ПАМЯТКА ПРИ УСТАНОВКЕ

Блок управления установите на определенном для него постоянном месте и прочно закрепите. Просверлите отверстие в нижней части корпуса, достаточное для того, чтобы завести внутрь кабель электропитания. Если возможно, закрепите кабели с помощью подходящих скоб (не входят в комплект). Обеспечьте расстояние не менее 8 мм от проводов электропитания и мотора до управляющих проводов в местах подключения к клеммной колодке (например, с помощью хомутов). Соедините проводники защитного заземления электропитания и мотора (желто-зеленые) посредством трансформатора и блока управления, используя предусмотренные для этого зажимы. После окончания монтажа закройте корпус блока управления.

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ДИРЕКТИВАМ ЕС

Производитель: DITEC S.p.A.

Адрес: via Mons. Banfi, 3
21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Заявляем, что блоки управления VIVA H соответствуют требованиям следующих директив ЕС:

- Директива электромагнитной совместимости 89/336/EEC;
- Директива о низковольтном оборудовании 73/23/EEC.

Caronno Pertusella, 21-10-2005

Fermo Bressanini
(Chairman)

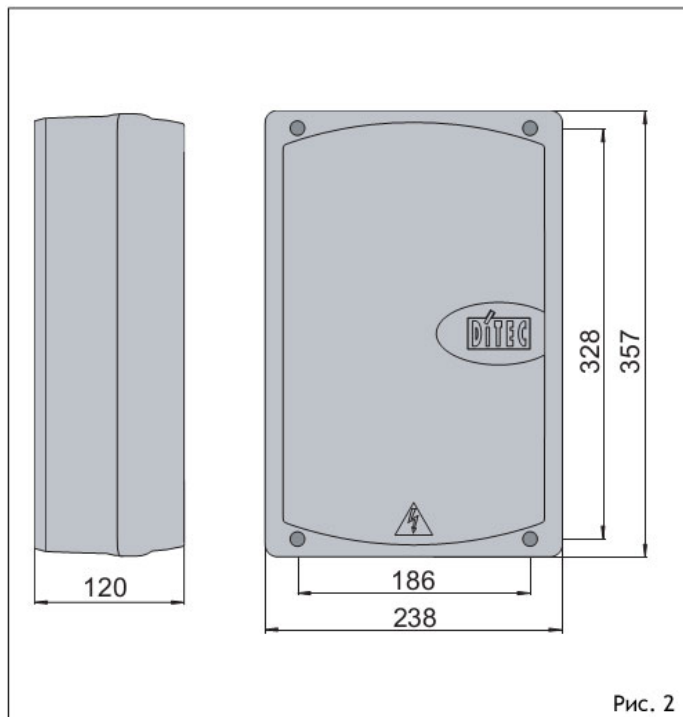
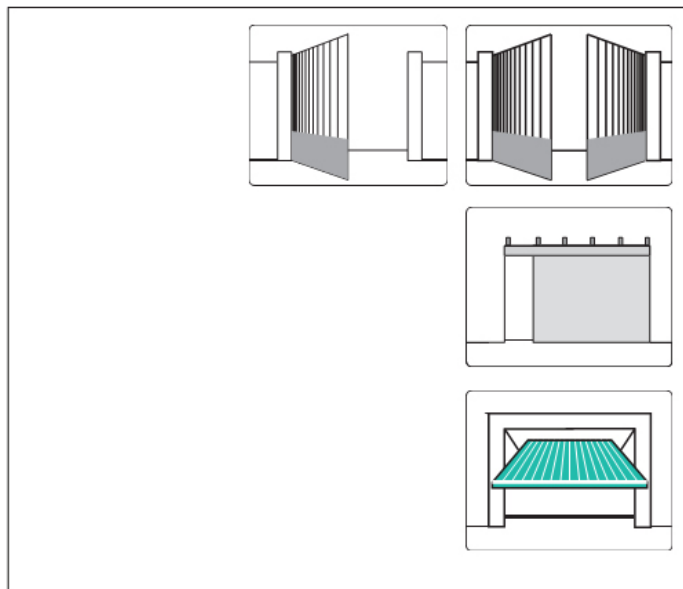


Рис. 2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	VIVA H
Электропитание	230 В~ / 50-60 Гц
Предохранитель F1	F 2 A
Выход на мотор	24 В= (2x12 А макс.)
Электропитание аксессуаров	24 В= / 0,5 А
Диапазон рабочих температур	-20°C / +55°C
Степень защиты	IP55
Габариты	238x357x120

ПРИМЕНЕНИЯ



Все права зарезервированы

Все данные и спецификации были составлены и проверены очень внимательно. Тем не менее производитель не несет ответственности за случайные ошибки, опечатки или неполноту данных в технических описаниях или иллюстрациях.

1. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

1.1. Команды

Команда		Функция	Описание
	Н.О.	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ	При замыкании контакт включается функция автоматического закрывания.
	Н.О.	ОТКРЫВАНИЕ	Начинает открывание.
	Н.О.	ЗАКРЫВАНИЕ	Начинает закрывание.
	Н.О.	ПОШАГОВО	Начинает закрывание или открывание в следующей последовательности: открыть-стоп-закреть-открыть. <i>Внимание: если включено автоматическое закрывание, то продолжительность остановки определяется временем, выставленным с помощью ТС.</i>
	Н.З.	БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ОТКРЫВАНИЯ	Останавливает или предотвращает открывание, отключая обе створки ворот. Смотрите установки ТС в разделе 1.2.
	Н.З.	БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ЗАКРЫВАНИЯ	Останавливает или предотвращает закрывание, отключая обе створки ворот. Смотрите установки ТС в разделе 1.2.
	Н.З.	КОНТАКТ РЕВЕРСА БЕЗОПАСНОСТИ	Приводит к повторному открыванию во время закрывания. Если ворота неподвижны и перемычка SO замкнута, то запрещается и открывание и закрывание. Если ворота неподвижны и перемычка SO разомкнута, то запрещается только закрывание.
	Н.З.	СТОП - ПРЯМОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Размыкание контакта 1-9 останавливает движение и включает функцию Прямого управления. В этом случае команды открывания (1-3 / 1-20) и закрывания (1-4) работают только при замкнутых контактах. При их размыкании автоматика останавливается. Если установлены устройства безопасности, то они приводят к остановке автоматики, несмотря на то, что пошаговые команды и автоматическое закрывание отключены.
	Н.О.	ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ	Запускает операцию частичного открывания створки с мотором №1 в следующей последовательности: частичное открывание - стоп - закрывание - частичное открывание. Продолжительность частичного открывания устанавливается резистором RP. <i>Внимание: если включено автоматическое закрывание, то продолжительность остановки определяется временем, выставленным с помощью ТС.</i>
			Не подключайте и не используйте.
ПЛАТА РАСШИРЕНИЯ		ПОШАГОВО / ОТКРЫТЬ	В этом блоке управления есть два разъема для плат расширения, например радиоприемников, магнитных петель и т.д. Режим работы платы выбирается переключателем DIP1 (OFF=1-5, ON=1-3).

ВНИМАНИЕ!!! Сделайте перемычки для всех Н.З. контактов, которые не используются. Клеммы с одинаковыми номерами эквивалентны. Работа всех приведенных выше настроек гарантируется только при использовании аксессуаров и устройств безопасности DITEC.

1.2. Выходы и аксессуары

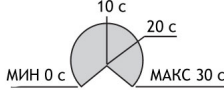
Выход	Значение	Описание
1 + 0 -	24 В = / 0,5 А	Электропитание аксессуаров. Для питания внешних аксессуаров, включая лампу статуса автоматики. Выход защищен электронно.
0  14	24 В = / 50 Вт (2 А)	Маячковая лампа (LAMPH) при DIP6=OFF. Включается при открывании или закрывании. Для установки режима предварительного предупреждающего мигания используйте DIP5. Выход защищен предохранителем F2.
0  14	24 В = / 25 Вт макс. (1 А)	Затухающая лампа при DIP6=ON. При подключении лампы освещения она загорается на 180 сек. при получении каждой команды открывания (полного или частичного) или закрывания. Выход защищен предохранителем F2.
0  15	24 В = / 1,2 А	Электрический замок 24 В. Выход защищен предохранителем F2.
0  15	12 В ~ / 15 Вт	Электрический замок 12 В. Подключите входящее в комплект сопротивление 8,2Ω / 5 Вт последовательно в цепь. Выход защищен предохранителем F2.
1  13	24 В = / 3 Вт (0,125 А)	Лампа статуса автоматики. Лампа тухнет когда автоматика выключена и загорается когда автоматика включена. Во время открывания и закрывания лампа мигает.

Набор резервного питания BAK2 (дополнительно). Подключив резервное питание BAK2 вы обеспечите бесперебойную работу автоматики даже в случае отсутствия электропитания. Блок управления подключает аккумуляторы при наличии основного электропитания и сохраняет их в заряженном состоянии. Аккумуляторы используются как стабилизатор напряжения, а также в случае перебоев в электроснабжении. Они автоматически отключаются через 60 сек. после того как выдаваемое ими напряжение упадет ниже 22 В (отключение автоматики). Для зарядки аккумуляторов подключите основное электропитание и сами аккумуляторы как минимум за 30 минут до запуска системы. Для отключения блока управления отключите основное электропитание и отсоедините аккумуляторы.

Внимание: для подзарядки аккумуляторы должны быть постоянно подключены к блоку управления. Периодически проверяйте эффективность работы аккумуляторов.

Примечание: диапазон рабочих температур перезаряжающихся элементов аккумуляторов составляет +5°C/+40°C. Для обеспечения нормального режима работы аккумуляторы необходимо установить внутри закрытого отапливаемого помещения.

1.3. Переменные резисторы

Переменные резисторы	Описание
M1 (M2) 	Регулировка времени работы мотора 1(2). От 5 до 30 сек. Маневр открывания/закрывания схематически показан на рисунках 4 и 5. Общая скорость маневра обычно складывается из двух составляющих: одна выставляется с помощью VM для продолжительности M1(M2), а другая - равномерное замедление как при открывании, так и при закрывании. Во время открывания это замедление длится 10 секунд, а во время закрывания - до тех пор, пока не будет достигнут механический упор или не сработает концевик положения "закрыто" (FC=OFF).
VM 	Регулировка скорости движения. Поворот резистора по часовой стрелке увеличивает скорость открывания от минимума до максимума. Скорость закрывания практически равна скорости открывания.
TR 	Установка задержки мотора 1 (M1) во время закрывания. Во время закрывания мотор 1 (M1) начинает работать после M2. Время задержки устанавливается с помощью TR от 0 до 30 секунд. Во время открывания мотор 2 (M2) всегда начинает работать через 3 секунды после M1. <i>Внимание: для ворот с двумя перекрывающимися створками установите TR>3 сек.</i>
TC 	Регулировка времени автоматического закрывания. От 0 до 120 секунд (при замкнутом контакте 1-2). Отсчет времени начинается после остановки автоматики и продолжается период времени, установленный с помощью TC. При DIP2=OFF после срабатывания устройства безопасности (1-6/1-7/1-8) отсчет времени начинается после его отключения (например, после прохода через фотоэлементы) и продолжается половину периода времени, установленного TC. При DIP2=ON отсчет времени начнется, как только ворота полностью откроются, и продолжается весь период времени, установленный с помощью TC (100%). При открытых контактах 1-2 и 1-9 автоматическое закрывание отключено. Замыкание контакта 1-2 снова включает автоматическое закрывание. При отключении с помощью контакта 1-9 автоматическое закрывание вновь включается после замыкания контакта 1-9, но только после получения команды полного, частичного или пошагового открывания.
RP 	Настройка частичного открывания мотора 1 (M1). Устанавливает процент частичного открывания мотора №1 от 10% до 100%.
R1 	Настройка обнаружения препятствий. Блок управления оборудован системой безопасности, которая в случае препятствия: при открывании (до замедления) останавливает движение и отключает автоматику, а при закрывании (до замедления) начинает движение в обратном направлении. Во время замедления и при открывании и при закрывании движение останавливается. При R1=MIN устанавливается максимальная чувствительность к препятствию (прилагаемое усилие минимально). При R1=MAX прилагаемое к препятствию усилие максимально. (мин. 0,75А / макс 3А для ArcBH, Obbi3BH) (мин. 1,5А / макс. 12А для Vox3SH, Cubic30H, Luxo5BH, Dor1BH, Arc1BH)

1.4. DIP-переключатели, перемычки

	Описание	OFF /  / 	ON /  / 
DIP1	Режим радио	(*) Пошагово (1-5)	Открытие (1-3)
DIP2	Время автоматического открывания от ТС	(*) 50%	100%
DIP3	Положение системы при запуске Указывает, в каком положении блок управления будет считать систему при первом запуске (или при восстановлении электроснабжения после сбоя) каким-бы ни было реальное положение автоматики	(*) Открыто	Закрыто Автоматическое закрывание не может быть первой командой, даже если оно включено. <i>Примечание: если автоматическое закрывание не используется, то необходимо установить DIP3=ON.</i>
DIP4	Открывание электрического замка	(*) Отключено	Включено (рекомендуется при установленном электрическом замке)
	Функция электрической блокировки (24В) Внимание: только при EO=OFF и автоматикой типа BOX3SH и DOK-E (см. раздел 1.5)	Включается на всём протяжении операций открывания и закрывания.	Включается только при закрытой автоматике
DIP5	Лампа, предупреждающая о начале выполнения операции (установлена на 3 сек)	(*) Отключена при открывании. Включена только при автоматическом закрывании и ТС более 3 сек.	Включена и при открывании и при закрывании.
DIP6	Вариант использования выхода 0-14	(*) Маячковая лампа	Затухающая лампа
EO	Работа электрического замка	Включается на 2,5 сек. в начале открывания	(*) Включается на 1,2 сек. в начале открывания
SO	Функция безопасности 1-8	Размыкание контакта 1-8 при остановленной автоматике включает открывание при помощи команд 1-3, 1-5, 1-20 или пульта дистанционного управления	(*) Размыкание контакта 1-8 при остановленной автоматике запрещает любые операции
FC	Выбор режима работы концевиков	Останавливающие концевики	(*) Замедляющие концевики
OM	Тип системы	Система с одним мотором или с двумя параллельно работающими моторами. Выход мотора 2 аналогичен выходу мотора 1: (36->33, 35->32, 34->31).	(*) Система с двумя независимыми моторами
NIO	Электронная противоморозная система	Перерезание перемычки автоматически активирует систему, которая позволяет мотору работать даже при низких температурах. Для корректной работы блок управления должен быть установлен при той же температуре что и моторы.	(*) Отключена.
FS	Зарезервировано для использования в будущем		

(* Заводские установки)

1.5. Выбор типа привода

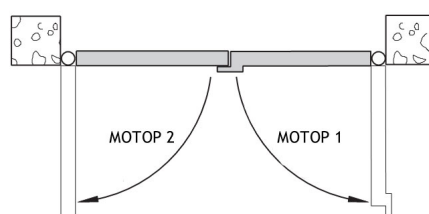
Тип привода	S1	S2	S3	S4
Заводские установки	 (N.C.)	 (N.C.)	 (N.C.)	 (N.C.)
Obbi3BH, ArcBH	 (N.O.)	 (N.C.)	 (N.C.)	 (N.C.)
Cubic30H, Cubic6H	 (N.C.)	 (N.O.)	 (N.C.)	 (N.C.)
Cubic30H+Cubic30LI (180°)	 (N.C.)	 (N.O.)	 (N.O.)	 (N.C.)
Luxo5BH	 (N.C.)	 (N.C.)	 (N.O.)	 (N.C.)
Box3SH	 (N.C.)	 (N.C.)	 (N.C.)	 (N.O.)
Arc1BH, Dor1BH	 (N.C.)	 (N.O.)	 (N.C.)	 (N.O.)
Facil3H	 (N.C.)	 (N.C.)	 (N.O.)	 (N.O.)
Dok-E	 (N.O.)	 (N.O.)	 (N.C.)	 (N.C.)

1.6. Сигналы

Светодиод (LED)	Горит постоянно	Мигает
POWER ALARM	Электропитание 24 В=	Неправильный выбор типа мотора. Медленное мигание (1 сек) обозначает возможное отсутствие привода(ов) или неверную установку числа приводов. Быстрое мигание (0,5 сек) обозначает неправильный выбор типа автоматики (S1-S4) Общая продолжительность мигания - 10 сек, после чего блок управления автоматически перезапускается.
SA	Обозначает что контакт безопасности разомкнут (1-6 / 1-7 / 1-8 / 1-9)	При включенном электропитании светодиод мигает чтобы обозначить количество выполненных операций: каждая быстрая вспышка = 1000 операций каждая медленная вспышка = 10000 операций
IN	Загорается при каждой команде 1-3, 1-4, 1-5, 1-20 и изменениях в DIP-переключателях и джамперах	---

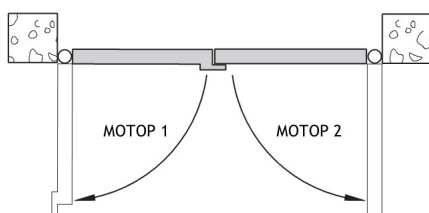
1.7. Подключение моторов

Мотор 2	Клемма блока управления	
	34	36
Obbi3BH	Черный	Синий
ArcBH-1BH	Коричн.	Синий
Cubic30H	Черный	Синий
Cubic6H-6HV	Черный	Синий
Luxo5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Синий	Черный



Мотор 1	Клемма блока управления	
	31	33
Obbi3BH	Синий	Черный
ArcBH-1BH	Синий	Коричн.
Cubic30H	Синий	Черный
Cubic6H-6HV	Синий	Черный
Luxo5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Черный	Синий

Мотор 1	Клемма блока управления	
	31	33
Obbi3BH	Черный	Синий
ArcBH-1BH	Коричн.	Синий
Cubic30H	Черный	Синий
Cubic6H-6HV	Черный	Синий
Luxo5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Синий	Черный



Мотор 2	Клемма блока управления	
	34	36
Obbi3BH	Синий	Черный
ArcBH-1BH	Синий	Коричн.
Cubic30H	Синий	Черный
Cubic6H-6HV	Синий	Черный
Luxo5BH	31 / 34	33 / 36
Facil3H	Черный	Синий

2. НАСТРОЙКА И ЗАПУСК АВТОМАТИКИ



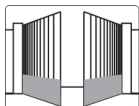
ВНИМАНИЕ Операции, описанные до п.2.4 выполняются без устройств безопасности. Изменять настройки подстроечных резисторов, DIP-переключателей и перемычек можно только при неподвижных воротах.

- 2.1 Сделайте перемычки на контактах устройств безопасности (1-6/1-7/1-8) и СТОП (1-9).
- 2.2 Перед запуском убедитесь, что правильно выбран тип применения (сверьтесь с примерами использования, описанными в последующих разделах). Выберите тип автоматики с помощью перемычек S1-S2-S3-S4. Если автоматика устанавливается на ворота с одной створкой, то разрежьте перемычку OM.
- 2.3 Установите TC и R1 на максимум, а TR на минимум (или увеличьте TR если створки ворот перекрывают друг друга).
- 2.4 Подайте электропитание. *Примечание: в зависимости от направления открывания створок, вам может потребоваться изменить полярность моторов. Внимание: если $TR > MIN$, то после перебоя в электроснабжении первый раз створки будут закрываться по одной (первой створка с мотором M2, затем створка с мотором M1) на пониженной скорости (восстановление конечных положений).*
- 2.5 Если установлены концевые выключатели на замедление, то настройте их на открывание и закрывание и установите M1 и M2 на максимальные значения. Установите VM и проверьте скорости открывания и закрывания при помощи команд 1-3 и 1-4.
Внимание: если створки резко хлопают, то настройте концевые выключатели на более раннее срабатывание.
- 2.6 Если концевые выключатели не установлены, то выставьте M1 (M2) и VM в среднее положение. Используя VM, подберите желаемое значение скорости открывания, проверяя установки с помощью команд 1-3 и 1-4.
Примечание: никогда не подавайте новую команду до того как завершится предыдущий маневр. Внимание: ворота могут ударяться о механические упоры.
После того, как необходимая скорость выставлена и проверена при помощи команд 1-3, 1-4, установите время работы моторов M1 (M2) так, чтобы к конечным положениям створки приближались плавно, на небольшой скорости. Рекомендуется также установить время замедления, что обеспечит завершение маневра, даже в случае повышенного трения или других неблагоприятных внешних условий, таких как ветер, мороз и т.д.
Примечание: для того, чтобы компенсировать любое снижение скорости, а также обеспечить наилучшие условия эксплуатации, важно, чтобы створки достигали конечных положений до того, как моторы остановятся.
- 2.7 Удалите перемычки и подключите устройства безопасности (1-6/1-7/1-8) и стоп (1-9). Убедитесь что они работают правильно.
- 2.8 При необходимости, установите время задержки мотора M1 при помощи TR.
- 2.9 При желании, замкните контакты 1-2 и настройте автоматическое закрывания при помощи TC.
- 2.10 Установите величину усилия, прилагаемого к препятствию при помощи подстроечного резистора R1.
Внимание: если препятствие встречается на пути створки, которая закрывается последней ($TR > MIN$), то обе створки открываются заново одна за другой по очереди.
Примечание: убедитесь, что силы, с которыми створки действуют на препятствия, удовлетворяют требованиям норм и стандартов.
- 2.11 При желании, настройте частичное открывания мотора M1 при помощи RP.
- 2.12 Закрепите крышку блока управления при помощи четырех винтов.

3. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможные причины	Решение
Автоматика не открывает и не закрывает.	Нет электропитания (светодиод POWER ALARM не горит).	Проверьте правильность подключения электропитания к блоку управления.
	Мотор(ы) не подключены (светодиод POWER ALARM мигает).	Проверьте подключение мотора(ов) и состояние перемычки OM.
	Неправильный выбор типа автоматики (светодиод POWER ALARM мигает).	Проверьте, правильно ли выбран тип автоматики при помощи перемычек S1, S2, S3, S4.
	Короткое замыкание в аксессуарах.	Отсоедините все аксессуары от клемм 0-1 (напряжение должно быть 24 В=) и подключайте снова по одному.
	Перегорел предохранитель F1.	Замените предохранитель F1.
	Разомкнуты контакты безопасности (горит светодиод SA).	Убедитесь, что контакты 1-6, 1-7, 1-8 и 1-9 замкнуты (Н.З.) При помощи тестера убедитесь, что напряжение между 0-6, 0-7, 0-8 и 0-9 составляет 24 В=.
	Устройство, управляющее открыванием/закрыванием не работает.	Убедитесь, что светодиод IN загорается при подаче каждой команды 1-3, 1-4, 1-5 и 1-20.
Автоматика открывает, но не закрывает.	Разомкнуты контакты безопасности (горит светодиод SA).	Убедитесь, что контакты 1-6, 1-7, 1-8 и 1-9 замкнуты (Н.З.) При помощи тестера убедитесь, что напряжение между 0-6, 0-7, 0-8 и 0-9 составляет 24 В=.
	Включены (сработали) фотоэлементы (горит светодиод SA).	Убедитесь, что фотоэлементы чистые и правильно работают.
Не работают внешние устройства безопасности.	Не работает автоматическое закрывание.	Проверьте, замкнут ли контакт 1-2.
	Фотоэлементы не правильно подключены к блоку управления.	Подключите Н.З. устройства безопасности последовательно и удалите все мосты на клеммной колодке блока управления
Маячковая лампа не работает. Электрический замок не работает.	Перегорел предохранитель F2.	Замените предохранитель F2.

4. ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ С ДВУМЯ СТВОРКАМИ



Для использования блока управления VIVA H с двухстворчатыми распашными воротами, необходимо произвести следующие действия:

- (Рис. 4.1) **Использование без конечных выключателей.**

Подключите моторы, как показано на схеме.

Примечание: во время открывания, полярность +/- соответствует указанной на схеме.

Установите желаемую скорость с помощью VM.

Установите M1 и M2 таким образом, чтобы замедление створки ворот начиналось до достижения механического упора.

При таких настройках каждая из створок будет останавливаться у механических упоров в открытом и закрытом положениях.

Когда истекает время, установленное при помощи M1/M2, то при открывании время замедления составляет максимум 10 с., а при закрывании створки замедляются до тех пор пока не будет достигнут механический упор.

- (Рис. 4.2) **Использование с замедляющими конечными выключателями.**

Подключите моторы и замедляющие конечные выключатели, как показано на схеме.

[A] Замедляющий конечный выключатель при открывании;

[C] Замедляющий конечный выключатель при закрывании.

Установите M1 и M2 в максимальные положения.

Установите желаемую скорость с помощью VM.

При таких настройках каждая из створок будет останавливаться у механических упоров в открытом и закрытом положениях.

После срабатывания замедляющего конечного выключателя, максимальное время замедления составляет 10 с. как при открывании, так и при закрывании.

- (Рис. 4.3) **Использование с останавливающими конечными выключателями.**

Удалите перемычку FC.

Подключите моторы и останавливающие конечные выключатели, как показано на схеме.

[A] Останавливающий конечный выключатель при открывании;

[C] Останавливающий конечный выключатель при закрывании.

Примечание: на каждый мотор, может быть установлен также всего один конечный выключатель.

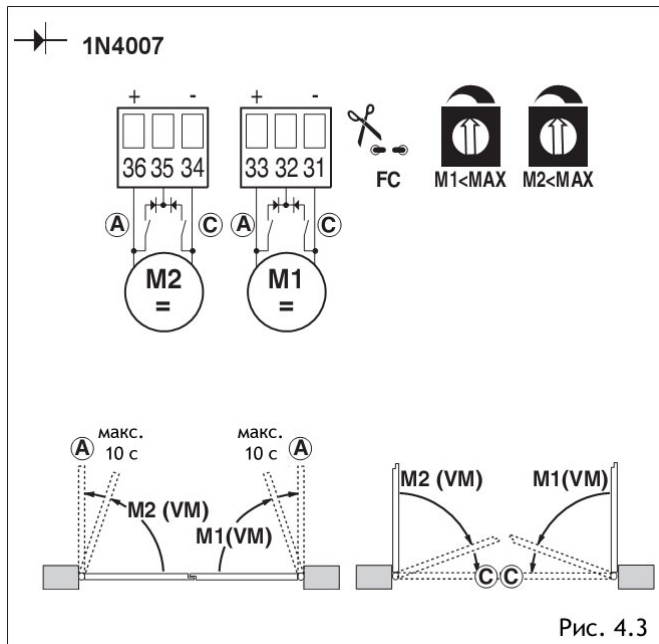
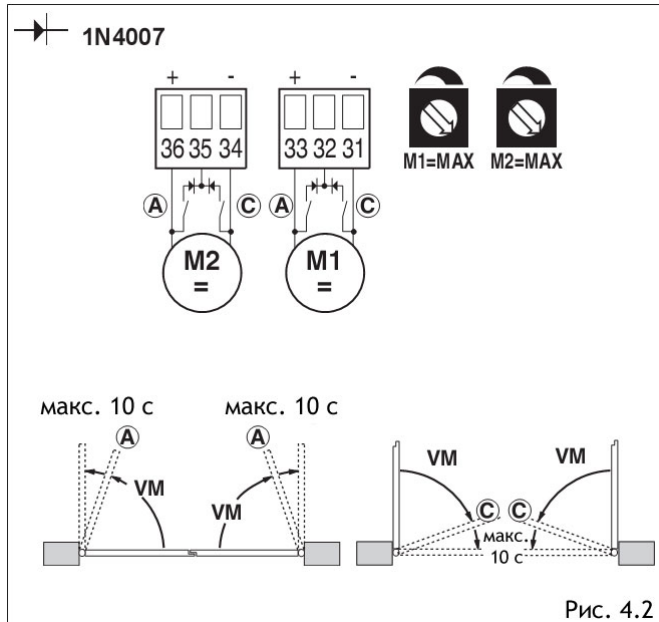
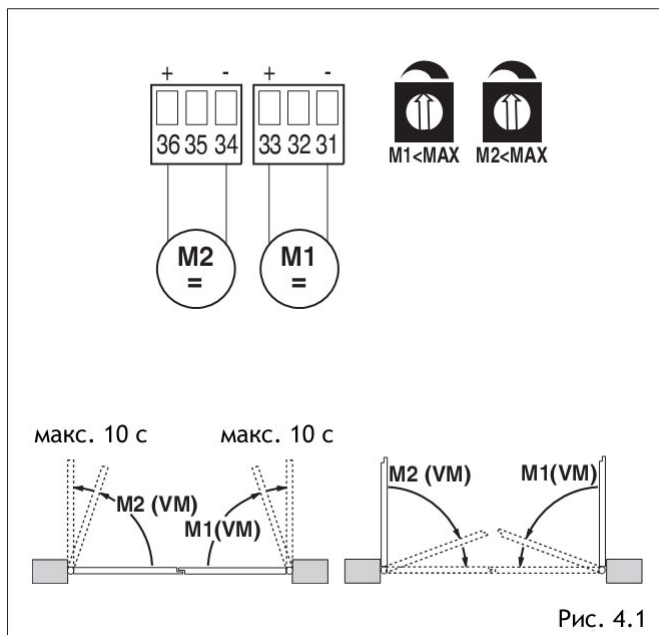
Установите M1 и M2 в положения меньше максимального.

Установите желаемую скорость с помощью VM.

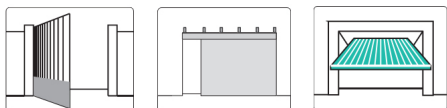
Установите M1 и M2 таким образом, чтобы замедление створки ворот начиналось до срабатывания конечного выключателя.

При таких настройках каждая из створок будет останавливаться при срабатывании конечных выключателей в открытом и закрытом положениях.

Когда истекает время, установленное при помощи M1/M2, то при открывании время замедления составляет максимум 10 с., а при закрывании створки замедляются до тех пор пока не сработает конечный выключатель.



5. ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ ВОРОТ С ОДНИМ МОТОРОМ



Для использования блока управления VIVA H с одностворчатыми распашными воротами, сдвижными воротами или с поворотными воротами, необходимо произвести следующие действия:

- (Рис. 5.1) Использование без концевых выключателей.

Удалите перемычку OM.

Подключите мотор, как показано на схеме.

Примечание: во время открывания, полярность +/- соответствует указанной на схеме.

Установите желаемую скорость с помощью VM.

Установите M1 таким образом, чтобы замедление створки ворот начиналось до достижения механического упора.

При таких настройках створка будет останавливаться у механических упоров в открытом и закрытом положениях.

Когда истекает время, установленное при помощи M1, то при открывании время замедления составляет максимум 10 с., а при закрывании створка замедляется до тех пор пока не будет достигнут механический упор.

- (Рис. 5.2) Использование с замедляющими концевыми выключателями.

Удалите перемычку OM.

Подключите мотор и замедляющие концевые выключатели, как показано на схеме.

[A] Замедляющий концевой выключатель при открывании;

[C] Замедляющий концевой выключатель при закрывании.

Установите M1 в максимальное положение.

Установите желаемую скорость с помощью VM.

При таких настройках створка будет останавливаться у механических упоров в открытом и закрытом положениях.

После срабатывания замедляющего концевого выключателя, максимальное время замедления составляет 10 с. как при открывании, так и при закрывании.

- (Рис. 5.3) Использование с останавливающими концевыми выключателями.

Удалите перемычки OM и FC.

Подключите мотор и останавливающие концевые выключатели, как показано на схеме.

[A] Останавливающий концевой выключатель при открывании;

[C] Останавливающий концевой выключатель при закрывании.

Примечание: может быть также установлен только один концевой выключатель.

Установите M1 в положение меньше максимального.

Установите желаемую скорость с помощью VM.

Установите M1 таким образом, чтобы замедление створки ворот начиналось до срабатывания концевого выключателя.

При таких настройках створка будет останавливаться при срабатывании концевых выключателей в открытом и закрытом положениях.

Когда истекает время, установленное при помощи M1, то при открывании время замедления составляет максимум 10 с., а при закрывании створка замедляется до тех пор пока не сработает концевой выключатель.

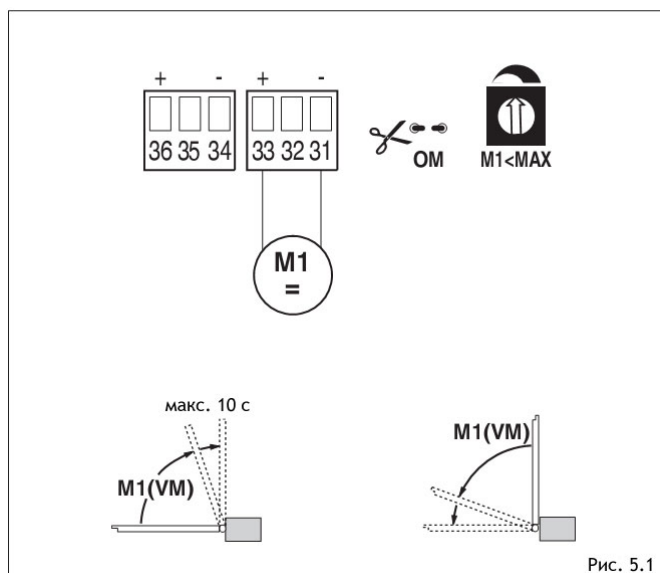


Рис. 5.1

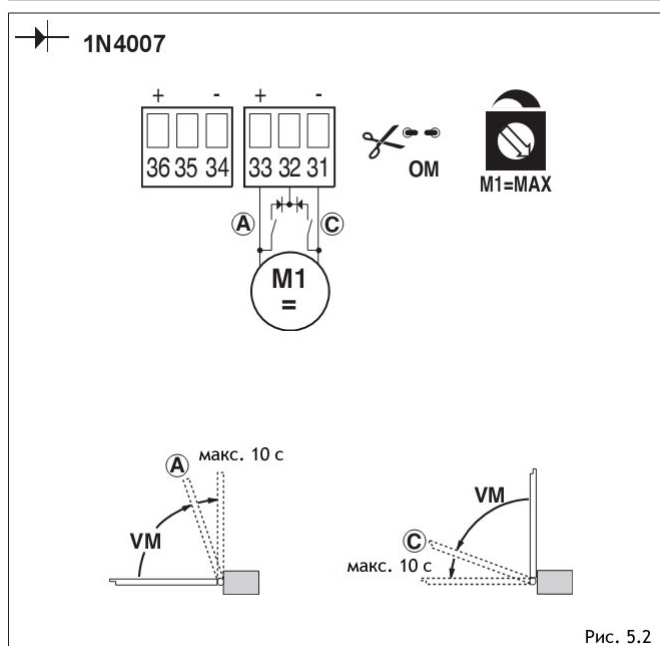


Рис. 5.2

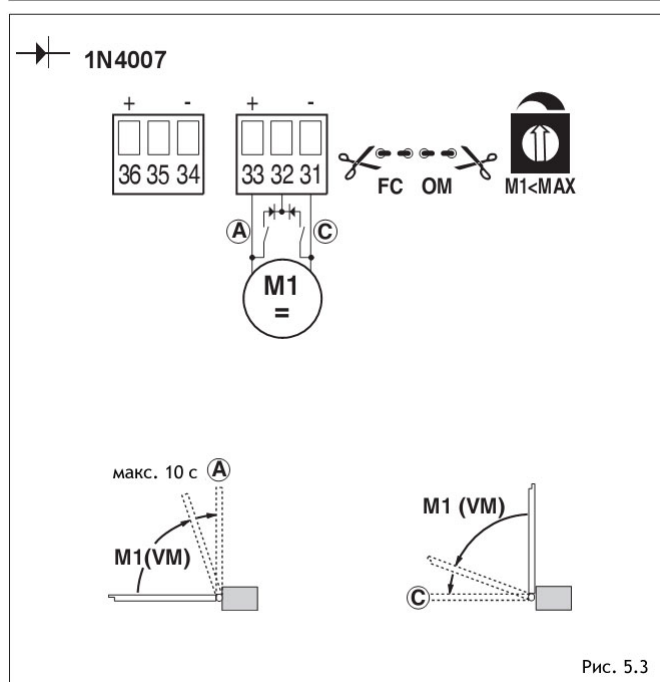
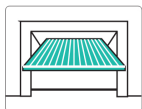


Рис. 5.3

6. ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ ПОДЪЕМНО-ПОВОРОТНЫХ ВОРОТ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ МОТОРАМИ



Для использования блока управления VIVA H с подъемно-поворотными воротами с двумя параллельными моторами, необходимо произвести следующие действия:

- (Рис. 6.1) Использование без концевых выключателей.

Удалите перемычку OM.

Подключите моторы, как показано на схеме.

Примечание: во время открывания, полярность +/- соответствует указанной на схеме.

Установите желаемую скорость с помощью VM.

Установите M1 таким образом, чтобы замедление створки ворот начиналось до достижения механического упора.

При таких настройках створка будет останавливаться у механических упоров в открытом и закрытом положениях.

Когда истекает время, установленное при помощи M1, то при открывании время замедления составляет максимум 10 с., а при закрывании створка замедляется до тех пор пока не будет достигнут механический упор.

- (Рис. 6.2) Использование с замедляющими концевыми выключателями.

Удалите перемычку OM.

Подключите моторы и замедляющие концевые выключатели, как показано на схеме.

[A] Замедляющий концевой выключатель при открывании;

[C] Замедляющий концевой выключатель при закрывании.

Установите M1 в максимальное положение.

Установите желаемую скорость с помощью VM.

При таких настройках створка будет останавливаться у механических упоров в открытом и закрытом положениях.

После срабатывания замедляющего концевой выключателя, максимальное время замедления составляет 10 с. как при открывании, так и при закрывании.

- (Рис. 6.3) Использование с останавливающими концевыми выключателями.

Удалите перемычки OM и FC.

Подключите моторы и останавливающие концевые выключатели, как показано на схеме.

[A] Останавливающий концевой выключатель при открывании;

[C] Останавливающий концевой выключатель при закрывании.

Примечание: может быть также установлен только один концевой выключатель.

Установите M1 в положение меньше максимального.

Установите желаемую скорость с помощью VM.

Установите M1 таким образом, чтобы замедление створки ворот начиналось до срабатывания концевой выключателя.

При таких настройках створка будет останавливаться при срабатывании концевых выключателей в открытом и закрытом положениях.

Когда истекает время, установленное при помощи M1, то при открывании время замедления составляет максимум 10 с., а при закрывании створка замедляется до тех пор пока не сработает концевой выключатель.

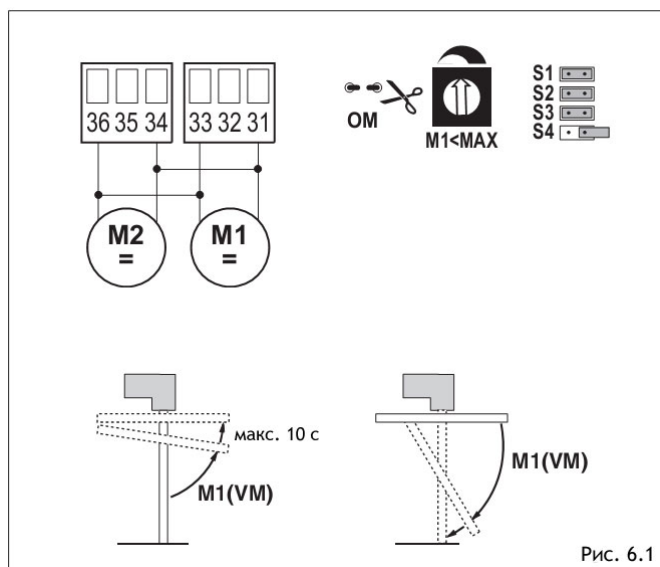


Рис. 6.1

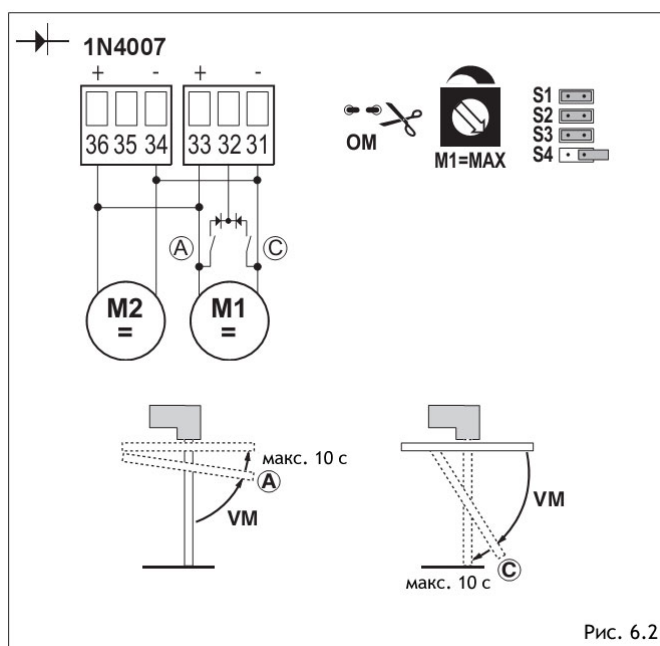


Рис. 6.2

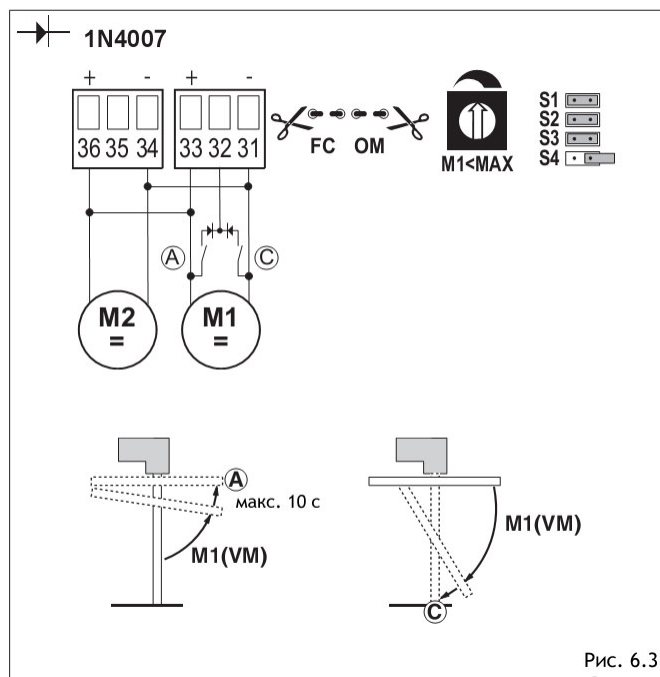


Рис. 6.3