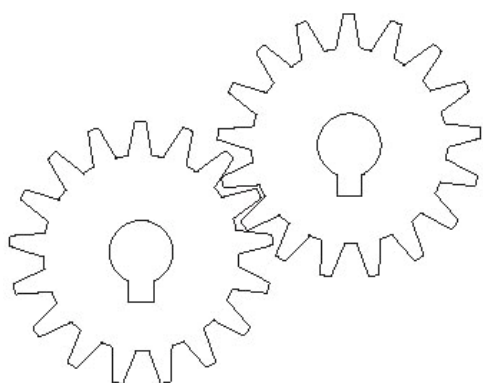


Электропривод для откатных ворот

Инструкция по монтажу и эксплуатации



BS-IZ



**Внимательно изучить инструкцию
перед монтажом и эксплуатацией**

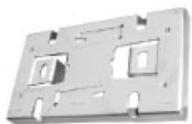
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ

1. ВНИМАНИЕ! Для безопасности персонала необходимо точно следовать всем требованиям инструкции. Неправильный монтаж или эксплуатация может привести к серьезной опасности для людей.
2. Хранить эту инструкцию для дальнейшего использования.
3. Данный продукт разработан и изготовлен только для применения в целях, описанных в этой инструкции. Использование в любых других целях, не указанных в этом документе, может привести к разрушению изделия или оно может стать источником опасности.
4. Компания изготовитель не несет ответственности за любой ущерб, нанесенный изделием при его неправильной эксплуатации.
5. Не применять электропривод во взрывоопасных помещениях. Воспламеняющиеся жидкости и газы могут представлять опасность.
6. Компания изготовитель не несет ответственность за любые неисправности, которые могут произойти при пренебрежении правилами монтажа.
7. Перед проведением любых работ, необходимо отключить электропитание.
8. Элементы безопасности (фотоэлементы, чувствительные кромки и т.д.) могут устанавливаться для дополнительной предотвращения любой потенциальной опасности заземления, подъема.
9. Компания изготовитель не гарантирует правильное и безопасное функционирование изделия при использовании компонентов, изготовленных другими производителями, не указанными в инструкции.
10. Не производить модификации и изменения элементов конструкции привода и аксессуаров.
11. Инсталлятор должен передать пользователю всю информацию, изложенную в инструкции о работе устройства и возможных опасностях, а также ознакомить с инструкцией поставляемой с устройством.
12. Не допускать детей, а также других людей в непосредственную близость к подвижным частям привода или ворот при их движении.
13. Хранить пульт дистанционного управления в недоступном для детей месте для предотвращения непреднамеренного включения привода.
14. Пользователь должен воздерживаться от попыток настройки привода или проведения его ремонта самостоятельно. Во всех случаях необходимо связаться с инсталлятором.
15. Периодически необходимо проверять исправность кабелей, пружин и креплений на предмет износа и повреждения. Не применять электропривод при необходимости ремонта или настройки этих элементов.
16. Устройство не предназначено для использования лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными возможностями во избежание их безопасности или безопасности окружающих.
17. При повреждении шнура питания он может быть заменен только сертифицированным сервисным специалистом.
18. Отключить напряжение питания при чистке или проведении обслуживания.

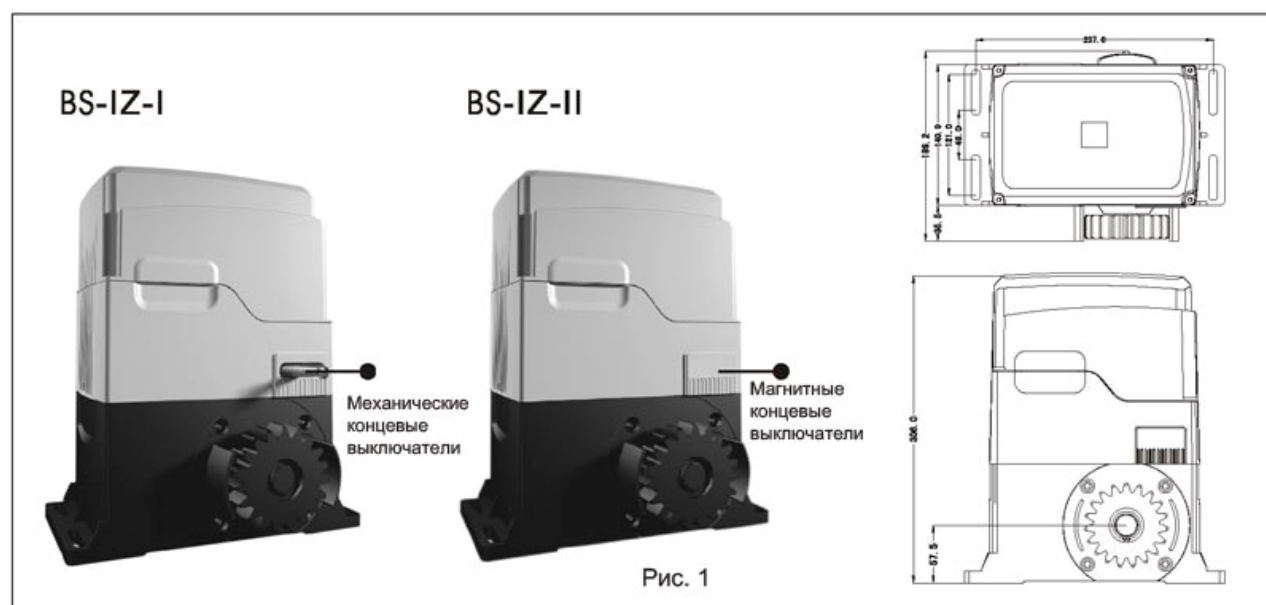
19. Указанный температурный диапазон должен подходить для места установки привода.

1. Введение

BS-IZ-I комплект	 Ключ разблокировки	 Стопорная пластина	 BS-IZ-I
 Пульт ДУ	 Монтажная пластина	 Аксессуары	

BS-IZ-II комплект	 Ключ разблокировки	 Стопорный магнит, кронштейн	 BS-IZ-II
 Пульт ДУ	 Монтажная пластина	 Аксессуары	

1.1 Размеры



- Встроенный блок управления;
- Клеммы для кнопки управления, фотоэлементов, проблесковой лампы;
- Режим автоматического закрытия с настраиваемым временем паузы.

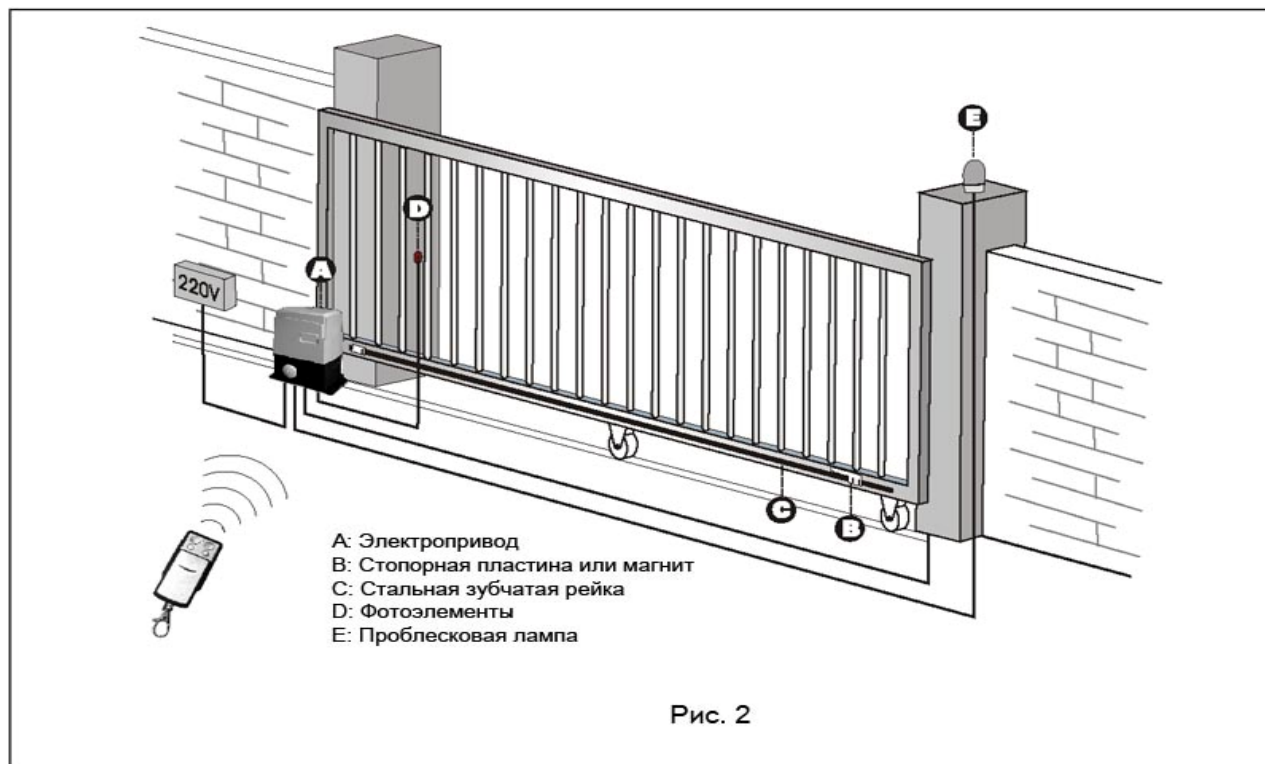
1.2 Технические характеристики

Модель	BS-IZ370	BS- IZ450
Напряжение питания	220В ± 10%, 50 Гц	
Мощность двигателя	370 Вт	450 Вт
Ток	3А	
Скорость вращения двигателя	1400 об/мин	
Температурная защита	120 °С	
Рабочий диапазон температур	-20 °С ~ +55°С	
Максимальный вес ворот	1000 кг	1500 кг

2. Инсталляция

- Перед использованием проверить напряжение питания, заземление и т.д.
- Проверить все соединения, согласно требований схемы подключения.
- Ворота должны легко перемещаться вручную при разблокировании ведущей шестерни.
- Ведущая шестерня должна быть в зацеплении до подачи питания.
- Изделие должно устанавливаться профессиональными специалистами.
- Перед инсталляцией устройства необходимо проверить, что механически ворота находятся в хорошем состоянии, хорошо сбалансированы и правильно открываются и закрываются.
- Электропривод не может применяться на воротах со встроенной калиткой.
- Убедиться, что между воротами и окружающими неподвижными элементами нет ничего, что может помешать воротам двигаться.

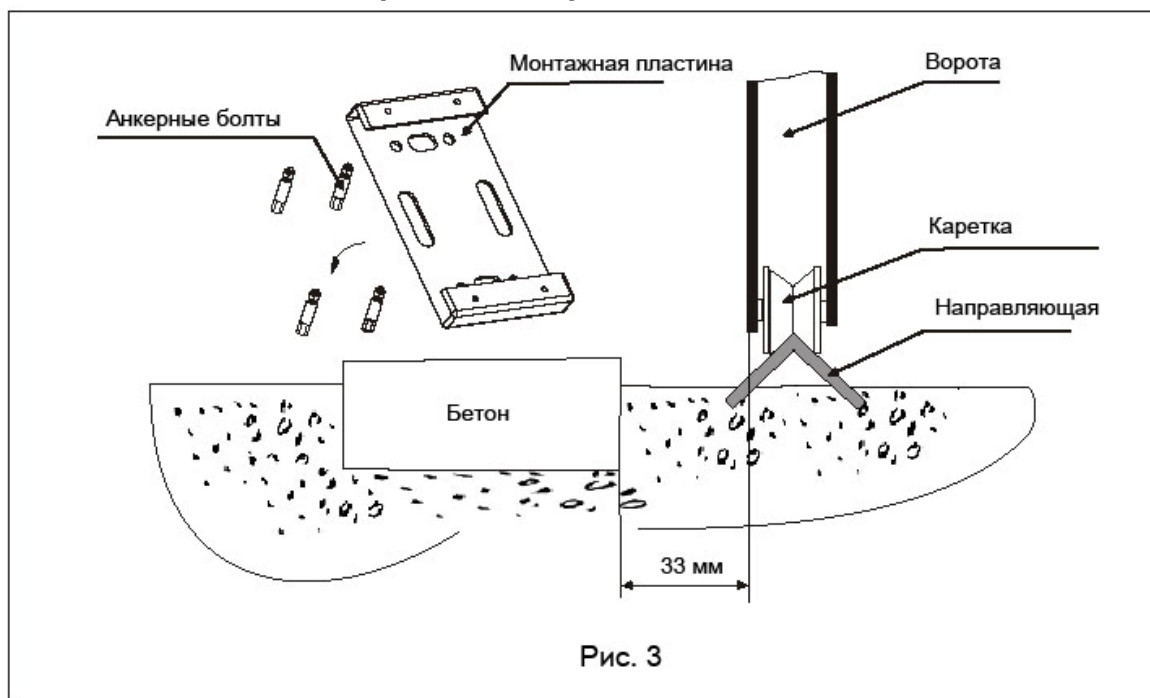
2.1 Пример автоматических откатных ворот



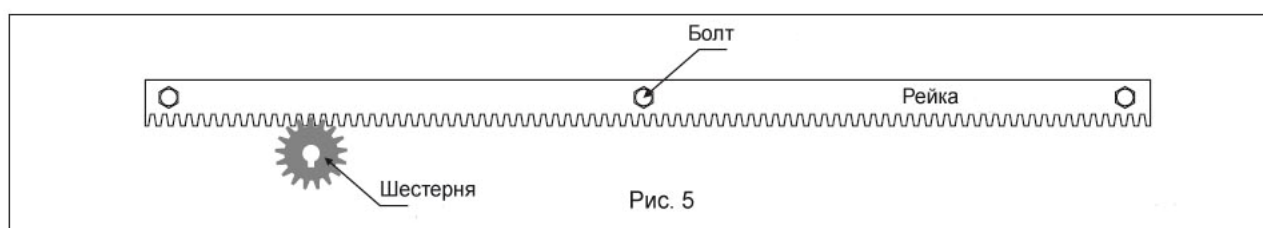
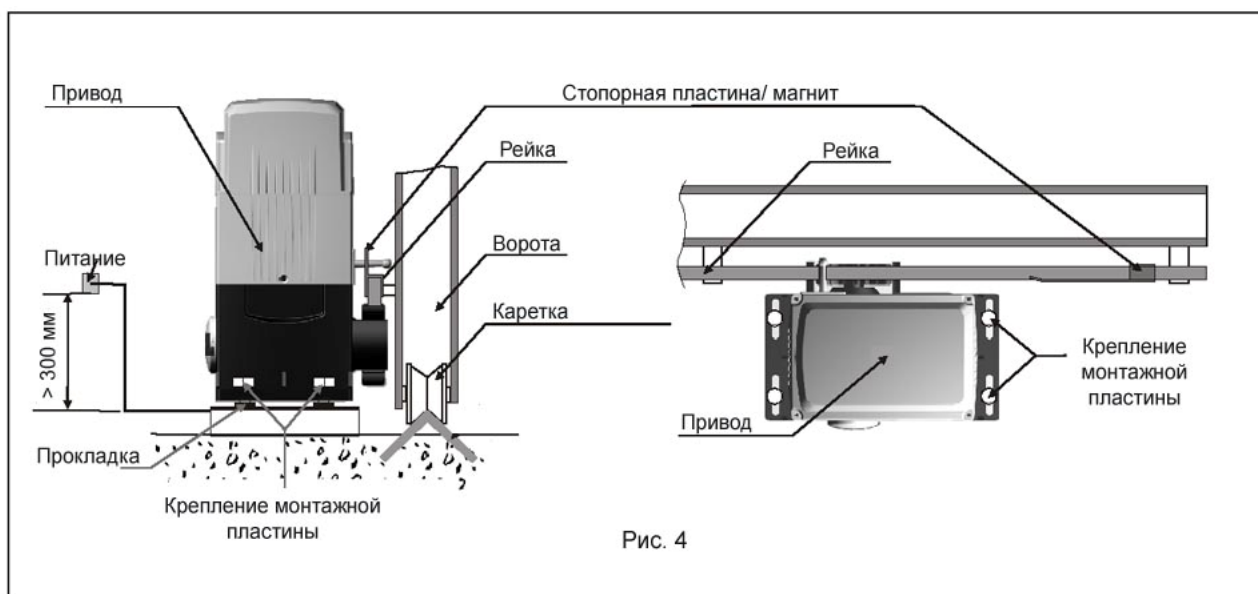
2.2 Инсталляция и настройка

2.2.1 Установить монтажную пластину на фундамент до крепления к ней электропривода.

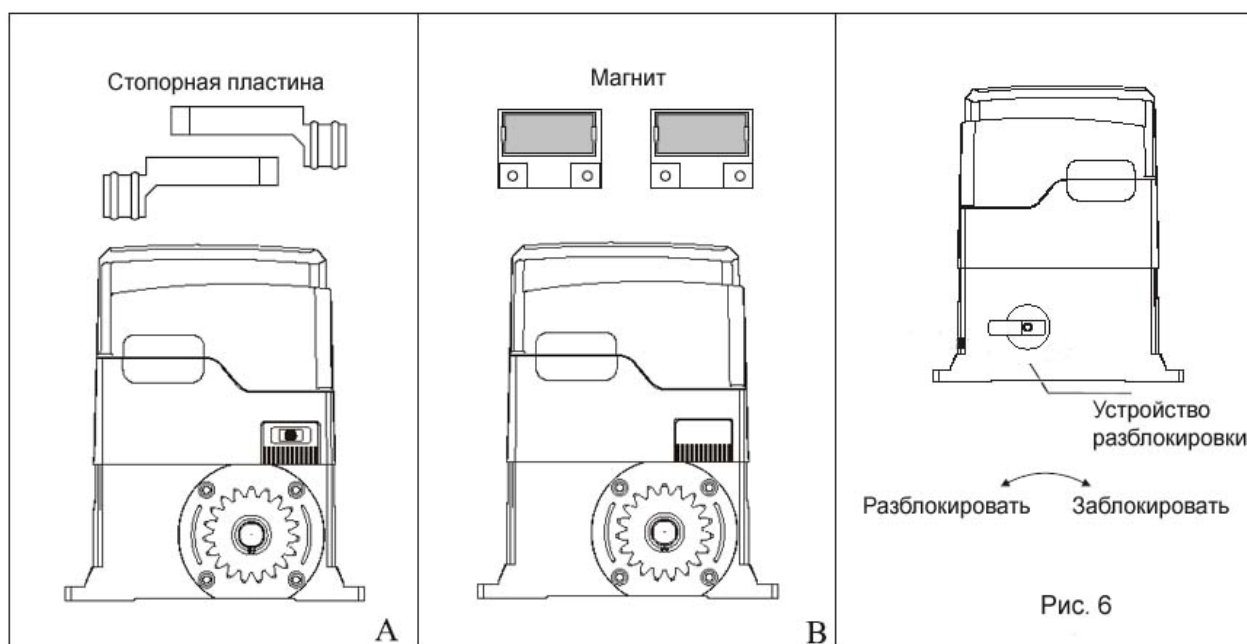
ВНИМАНИЕ: Убедиться в правильном расположении монтажной пластины



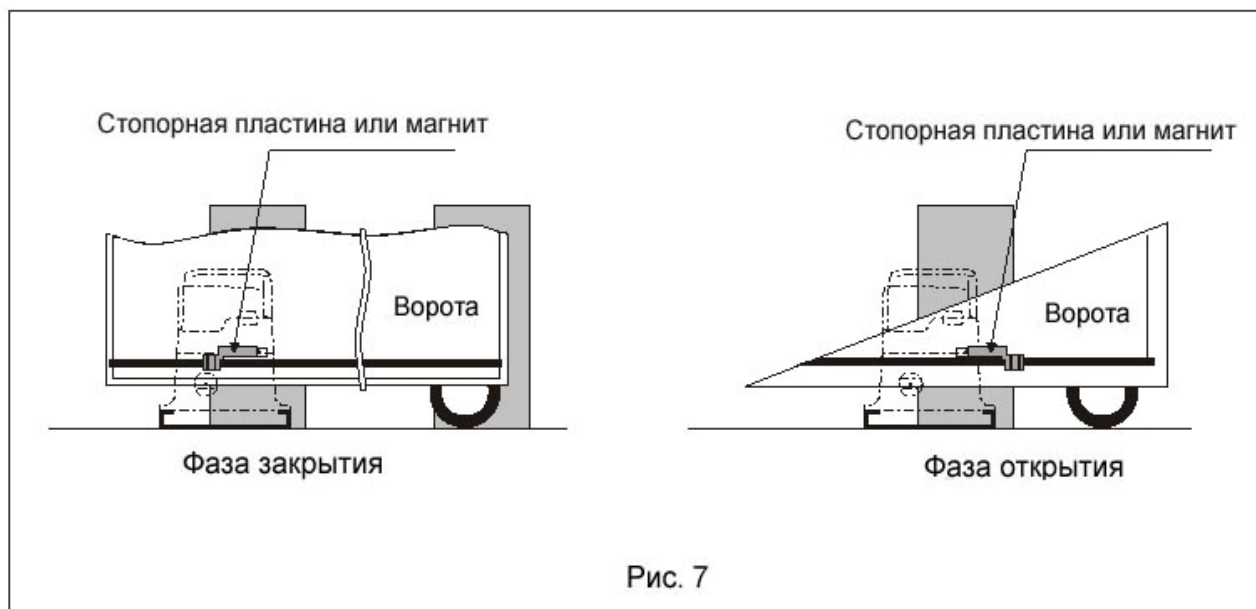
2.2.2 Установить стопорные пластины или магниты в правильную позицию на зубчатую рейку.



Перед установкой стопорных пластин или магнитов на рейку, редуктор электропривода должен быть разблокирован. Как показано на Рис.6 для разблокировки необходимо повернуть ключ против часовой стрелки.



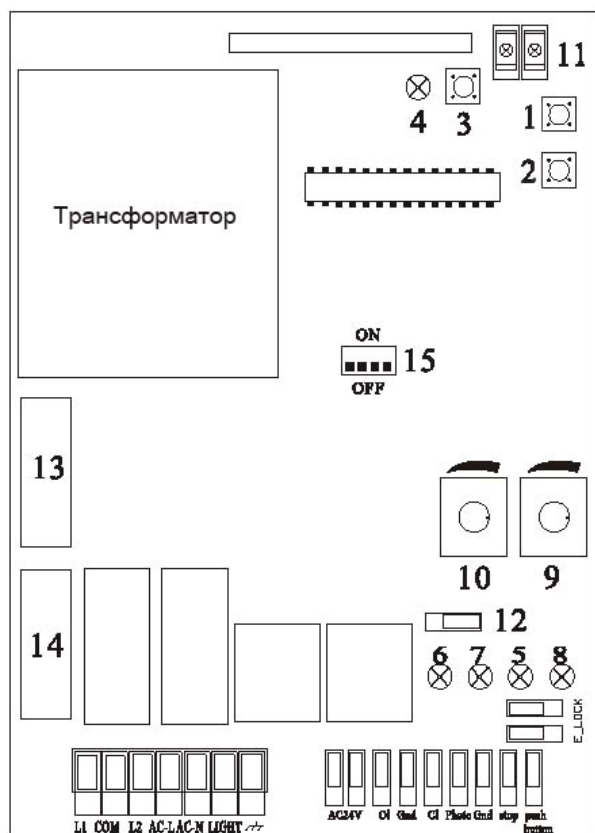
Передвигая ворота вручную в направлении открытого и закрытого положения, отметить требуемые положения на рейке. Зафиксировать стопорные пластины или магниты на рейке.



Внимание! Магниты должны располагаться на расстоянии 10÷20 мм от корпуса привода и на той же высоте, что и магнитный датчик. Синий – магнит для конечного положения «Открыто», красный магнит – для конечного положения «Закрыто».

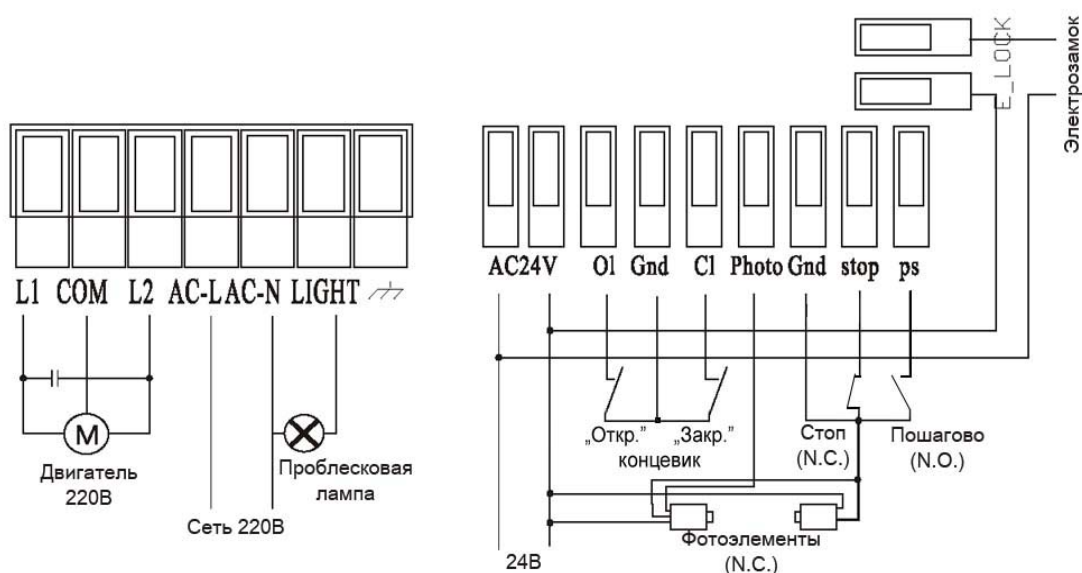
3. Схема подключения блока управления

3.1 Схема и описание блока управления



1. P1: Установка времени работы
2. P2: Установка времени пауза для «Автозакрытия»
3. S1: Установка пульта ДУ
4. LED1: Индикатор пульта ДУ
5. LED2: Индикатор фазы движения
6. LED3: Индикатор конц. «Открыто»
7. LED4: Индикатор конц. «Закрыто»
8. LED5: Индикатор питания
9. VR1: Настройка мощности при замедлении
10. VR2: Настройка сопротивления препятствия
11. J3: Разъем антенны приемника
12. J4: Переключатель функции реверса (ON-включена)
13. F1: Предохранитель трансформатора (0,5A)
14. F2: Предохранитель для двигателя (10A)
15. S4: DIP переключатели выбора функции

3.2 Схема подключения блока управления



3.3 Установка времени работы

После окончания установки и подключения, включить питание и нажать кнопку «Р1» блока управления на 3 сек. Ворота откроются, а затем закроются однократно до достижения конечных положений. Время работы двигателя запомнится блоком управления.

Если стопорная пластина или магнит будет отсутствовать на рейке, возможно нажатием «Р1» для определения конечных положений на открытие и закрытие.

DIP3: ON – плавный стоп DIP4: ON – плавный старт

3.4 Установка времени задержки «Автозакрытия»

DIP1: ON – «Автозакрытие» активировано

Когда привод находится в ждущем режиме, нажать кнопку «Р2» на 3 сек. Индикатор «LED2» включится, таймер включился. Повторно нажать кнопку «Р2» по прошествии требуемого времени паузы. Индикатор «LED2» выключится – время паузы сохранено.

3.5 Установка функции реверса

Вращением потенциометра VR1 добиться срабатывания реверса при обнаружении воротами препятствия при движении.

3.6 Программирование DIP переключателей



- | | |
|--------|---|
| DIP 1: | ON: «Автозакрытие» активировано
OFF: «Автозакрытие» деактивировано |
| DIP 2: | ON: При движении ворот на закрытие нажатие кнопки пульта ДУ приводит к немедленному реверсу
OFF: Каждое нажатие пульта ДУ соответствует режиму «Пошагово» - «откр.- стоп - закр.- стоп -...» |
| DIP 3: | ON: Плавная остановка активирована
OFF: Плавная остановка деактивирована |
| DIP 4: | ON: Плавный старт активирован
OFF: Плавный старт деактивирован |

3.7 Установка кода пульта ДУ

Нажать и отпустить кнопку "LEARN", индикатор "LEARN " включится. Нажать и удерживать выбранную для управления кнопку на пульте ДУ до тех пор, пока индикатор "LEARN " не заморгает и выключится. Пульт ДУ запрограммирован. Остальные пульты запрограммировать подобным образом.

3.8 Удаление всех кодов ДУ

Нажать и удерживать кнопку "LEARN " до тех пор, пока индикатор "LEARN " не выключится. Все коды удалены.

4. Поиск и устранение неисправностей

№	Проблема	Причина	Устранение
1.	Электропривод не работает	• Нет напряжения питания; • Неисправен предохранитель; • Неисправен конденсатор; • Превышена нагрузка; • Сработала термозащита.	• Проверить напряжения питания; • Заменить предохранитель; • Заменить конденсатор; • Проверить отсутствие препятствий; • Перезапустить через 20 мин.
2.	Привод открывает (закрывает) ворота, но не закрывает (открывает)	• Позиция концевых выключателей неправильна; • Неисправен концевой выключатель; • L1/COM/L2 провода подключены неправильно; • Магнит потерян или установлен неправильно.	• Настроить позиции выключателей; • Заменить концевой выключатель; • Подключить провода L1/COM/L2 правильно; • Переустановить магнит.
3.	Позиционирование неправильно	• Большое расстояние до концевого выключателя; • Неисправен концевой выключатель; • COM, OPEN, CLOSE подключены неправильно; • Магнит потерян или установлен неправильно.	• Настроить позиции выключателей; • Заменить концевой выключатель; • Подключать в соответствии со схемой; • Переустановить магнит.
4.	Привод разблокирован	• Неисправна ручка разблокировки; • Заклинило ведущую шестерню.	• Заменить ручку разблокировки; • Провернуть ведущую шестерню.
5.	Нажатие кнопки «Откр.» приводит к закрытию	• L1 /L2 провода подключены неправильно	• Подключить провода L1/L2 правильно;
6.	Двигатель вращается, но привод не работает	• Пружина разблокировки неисправна; • Привод разблокирован.	• Заменить пружину; • Заблокировать привод.