

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ LYNX 03

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Универсальный микропроцессорный блок управления LYNX 03 предназначен для работы со шлагбаумами и приводами имеющими напряжение питания двигателя 24В.

2. ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ.

- Основное функционирование приводов осуществляется от сети 220 В, резервное от аккумуляторов;
- Возможность установки аккумуляторов (опционно);
- Непрерывная подзарядка аккумуляторов от сети;
- Наличие светодиодной индикации входов приборов безопасности;
- Наличие входа “Закрыть”;
- Усилие и чувствительность устанавливается на двух уровнях при помощи DIP-переключателей;
- Замедление движения створок при подходе их к крайним положениям “Открыто” и “Закрыто”;

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

<i>Технические характеристики</i>	
Напряжение питания переменного тока, В	230+6-10%
Вторичное напряжение питания блока управления переменного тока, В	24+6-10%
Частота питающего напряжения, Гц	50/60
Потребляемая мощность блоком управления, Вт	3
Напряжение постоянного тока питания устройств управления, В	24
Максимальный ток устройств управления, А	0,5
Напряжение постоянного тока питания сигнальной лампы, В	24
Максимальная мощность сигнальной лампы, Вт	15
Напряжение постоянного тока питания двигателей, В	24
Максимальная мощность, потребляемая двигателем, Вт	80
Напряжение постоянного тока питания приемной платы радиоканала, В	24
Предохранитель цепи двигателей F1, А	10
Предохранитель цепи аксессуаров F2, А	3,15
Программирование функций	8 микровыкл.
Аккумуляторы	12В 2x4 А/ч 90x70x108мм
Рекомендуемая температура работы, град. С	-20-+50
Габаритные размеры блока управления (в боксе), мм	305x225x125
Класс защиты	IP55

Внимание! Для обеспечения требований электрической безопасности необходимо установить в цепи питания блока управления 220 В автоматический выключатель с термомангнитной защитой на ток срабатывания 10 А.

При подключении, все не используемые нормально замкнутые контакты должны быть закорочены. Например, если не используются фотозлементы и STOP, то контакты (18-21 и 19-21) должны быть закорочены.

Сечение проводов должно быть выбрано в соответствии с током протекающим по ним. Провода для приборов световой сигнализации, соединения блока управления с сетью 220 В должны быть выполнены в отдельных кабелях от проводов устройств управления (кнопки “ШАГ”, “СТОП” и т. д.). В бокс блока управления провода должны входить через гермовводы.

Для обеспечения резервирования питания в шлагбаум могут быть установлены аккумуляторы (с монтажным комплектом приобретаются отдельно).

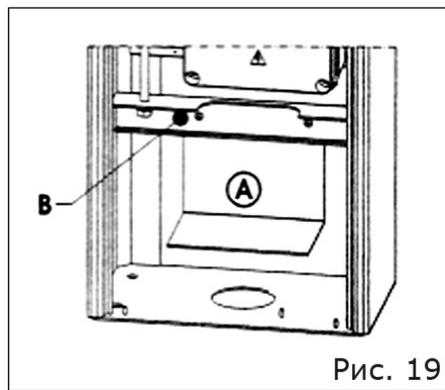


Рис. 19

Порядок установки аккумуляторов (рис. 19):

- Закрепите монтажную скобу А на профиль крепления балансирующей пружины В при помощи 2-х винтов М5.
- Установите аккумуляторы на монтажную скобу и закрепите их пластиковыми стяжками.

4. НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ.

Назначение органов управления и контактов клеммных колодок показано на рис. 20.

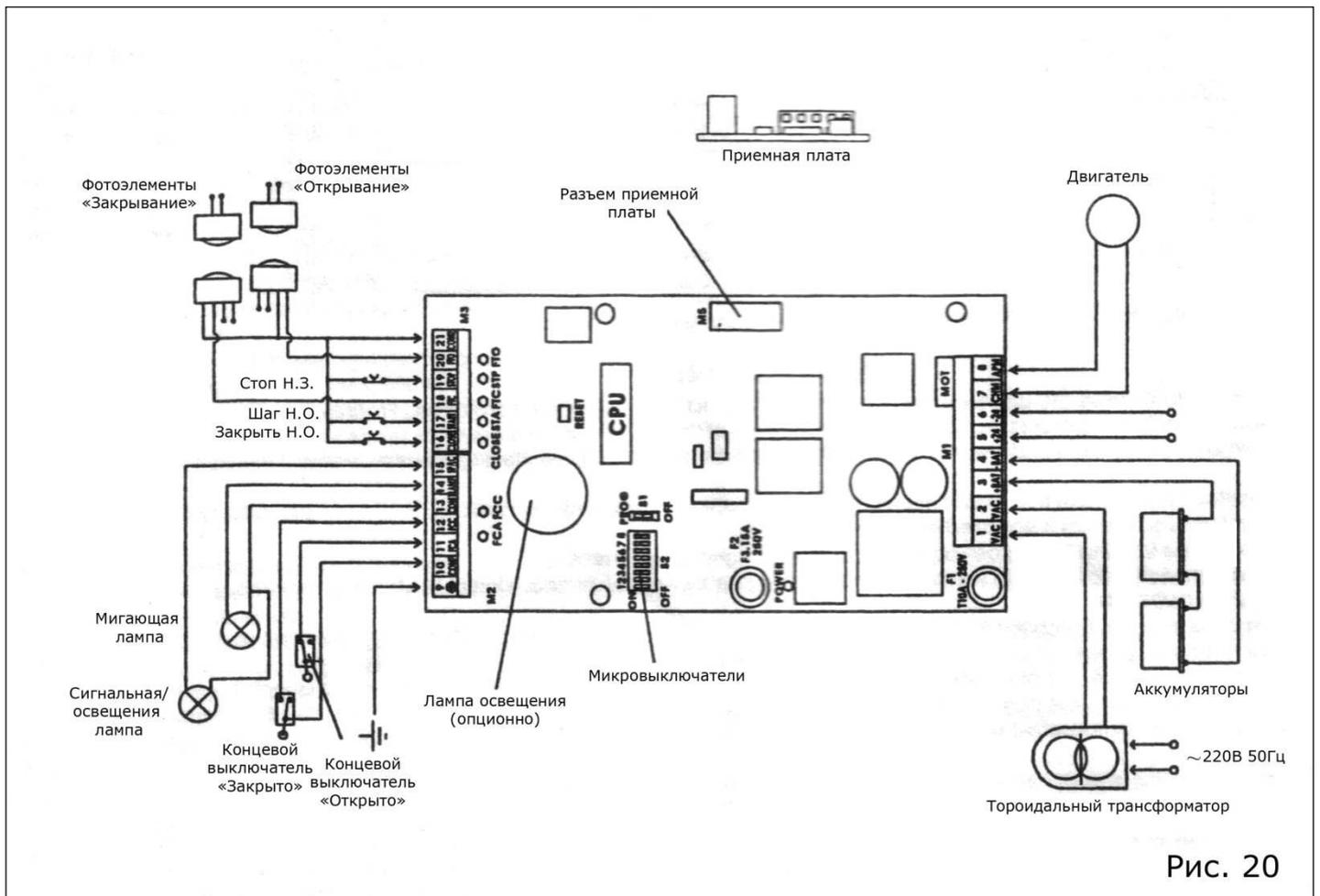


Рис. 20

4.1. РАЗЪЕМ М1.

№ контакта	Название	Назначение
1-2	VAC -VAC	Вход для подключения вторичной обмотки тороидального трансформатора 22В (красные провода)
3-4	BAT+- BAT-	Вход для подключения двух последовательно соединенных аккумуляторных батарей 12 В 4А/ч для резервирования питания (использование не обязательно). Характеристики батарей указаны в п. 3. При подаче напряжения 220В осуществляется подзарядка батарей. Работа приводов от них происходит только при отключении основного питания 220В. Время работы от батарей около ~60 мин. Оно зависит от качества батарей, нагрузки на стреле, температуры и т.д. Соблюдайте полярность при подключении батарей.

5-6	OUT24V+- OUT24V-	Выход для подключения питания аксессуаров 24В постоянного тока, 500mA
7-8	COM-APM	Выход 24 В 80 Вт постоянного тока для питания двигателя.

4.2. РАЗЪЕМ M2.

№ контакта	Название	Назначение
9		Заземление
10-11	FCA	Вход для подключения Н.З. контактов концевого выключателя "Открыто". Используется для остановки шлагбаума в положении "Открыто". Логика его работы зависит от положения микровыключателя 3.
10-12	FCC	Вход для подключения Н.З. контактов концевого выключателя "Закрыто". Используется для остановки шлагбаума в положении "Закрыто". Логика его работы зависит от положения микровыключателя 3.
13-14	LAMP	Выход для подключения сигнальной лампы 24В 15 Вт. Лампа начинает мигать за 0,5 с до начала фазы "Открывание" и во время нее и за 1,5 с до фазы "Закрывание" и во время нее. При включенном автоматическом закрывании лампа мигает 5с после открытия ворот. Напряжение на выходе появляется прерывисто.
13-15	LAMP	Выход для подключения индикаторной лампы 24В 15Вт для удаленного контроля положения ворот или лампы освещения. Логика его работы зависит от положения микровыключателя 7.

4.3. РАЗЪЕМ M3.

№ контакта	Название	Назначение
16-21	CLOSE	Вход для подключения Н.О. контактов кнопки "Закреть". Используется для управления работой шлагбаума.
17-21	START	Вход для подключения Н.О. контактов кнопки "Старт" или "Открыть" Используется для управления работой шлагбаума. Логика работы в зависимости от положения микропереключателя 5
18-21	FTC	Вход для подключения Н.З. контактов приемной платы фотоэлементов. Фотоэлементы работают в фазе закрывания. При использовании нескольких пар фотоэлементов их нормально-замкнутые контакты соединяются последовательно. Если фотоэлементы не используются вообще, то вход 18 закорачивается перемычкой на вход 21 COM.
19-21	STOP	Вход для подключения Н.З. контактов кнопки "Стоп". Размыкание контактов приводит к отключению двигателей при любом режиме работы, режим автозакрывания при этом прерывается (отсчет времени прекращается). Если кнопка не используется вообще, то вход 19 закорачивается перемычкой на вход 21 COM
20-21	OP FSW	Вход для подключения Н.З. контактов приемной платы фотоэлементов. Фотоэлементы работают в фазе открывания. При использовании нескольких пар фотоэлементов их нормально-замкнутые контакты соединяются последовательно. Если фотоэлементы не используются вообще, то вход 20 закорачивается перемычкой на вход 21 COM.

4.3.РАЗЪЕМ M5.

Предназначен для подключения приемной платы радиоканала. Установка приемной платы в разъем M5 производится при отключенных аккумуляторах и сети 220В.

НАЗНАЧЕНИЕ СВЕТОДИОДОВ.

Светодиод	Контролируемая цепь	Светодиод включен	Светодиод выключен
POWER	Сеть 220В	Напряжение 220В подано	Питание отключено
FCA	Концевой выключатель Открыто двигателя	Концевой выключатель не нажат	Концевой выключатель нажат
FCC	Концевой выключатель Закрыто двигателя	Концевой выключатель не нажат	Концевой выключатель нажат
CLOSE	Вход Закреть	Кнопка нажата	Кнопка не нажата
START	Вход Открыть (Шаг)	Кнопка нажата	Кнопка не нажата
FTC	Фотоэлементы Закреть	Фотоэлементы не перекрыты	Фотоэлементы перекрыты
FTO	Фотоэлементы Открыть	Фотоэлементы не перекрыты	Фотоэлементы перекрыты
STP	Стоп	Кнопка стоп не нажата	Кнопка стоп нажата

4. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ РЕЖИМОВ МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ S2.

	SW1	SW 2	SW 3	SW 4	SW 5	SW 6	SW 7	SW 8
Регулировка усилия Максимальное усилие, минимальная чувствительность Минимальное усилие, максимальная чувствительность	ON OFF							
Режим работы Автоматический Ручной		ON OFF						
Замедление концевым выключателем Перед включением концевого выключателя После срабатывания концевого выключателя			ON OFF					
Парковочная функция. Кнопка "START" в фазе "Открывание" не работает. Ее замыкание в фазе Открывания приводит к повторному отсчету времени автоматического закрывания.				ON OFF				
Логика работы кнопки "Шаг" -открывание-стоп-закрывание-стоп- -закрывание-открывание-закрывание-					ON OFF			
Время включения замедления 3с 1,5с						ON OFF		

- Программирование на этом закончено, не отключая питания установите переключатель S2 в положение OFF.

При штатной работе после подачи питания и первой подачи команды "Шаг" шлагбаум будет **подниматься**.

5. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.

Предохранитель	Защищаемая цепь
F2 3,15A/ 250В-5х20	Аксессуары, логика
F1 T10A/ 250В-5х20	Двигатель

6. РАДИОУПРАВЛЕНИЕ.

С блоком управления возможно применение приемной платы JA225, брелков типа JA422(4), приемной платы 6100099 Bravo и брелков 6100098, приемной платы JA335 Amigo, 6100075 и брелков JA332(4). Приемная плата устанавливается в разъем, расположенный на плате блока управления.

Внимание! Приемная плата подключается к блоку управления только при отключенном питании 220В.

Подключение антенны необходимо производить коаксиальным кабелем с волновым сопротивлением 50 Ом к. Внесение брелков в память приемной платы необходимо производить в соответствии с инструкцией по эксплуатации на них.