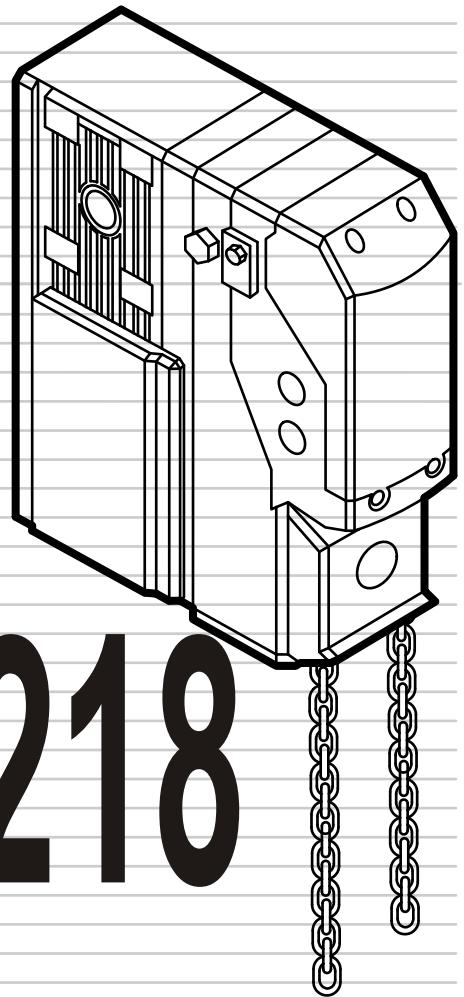


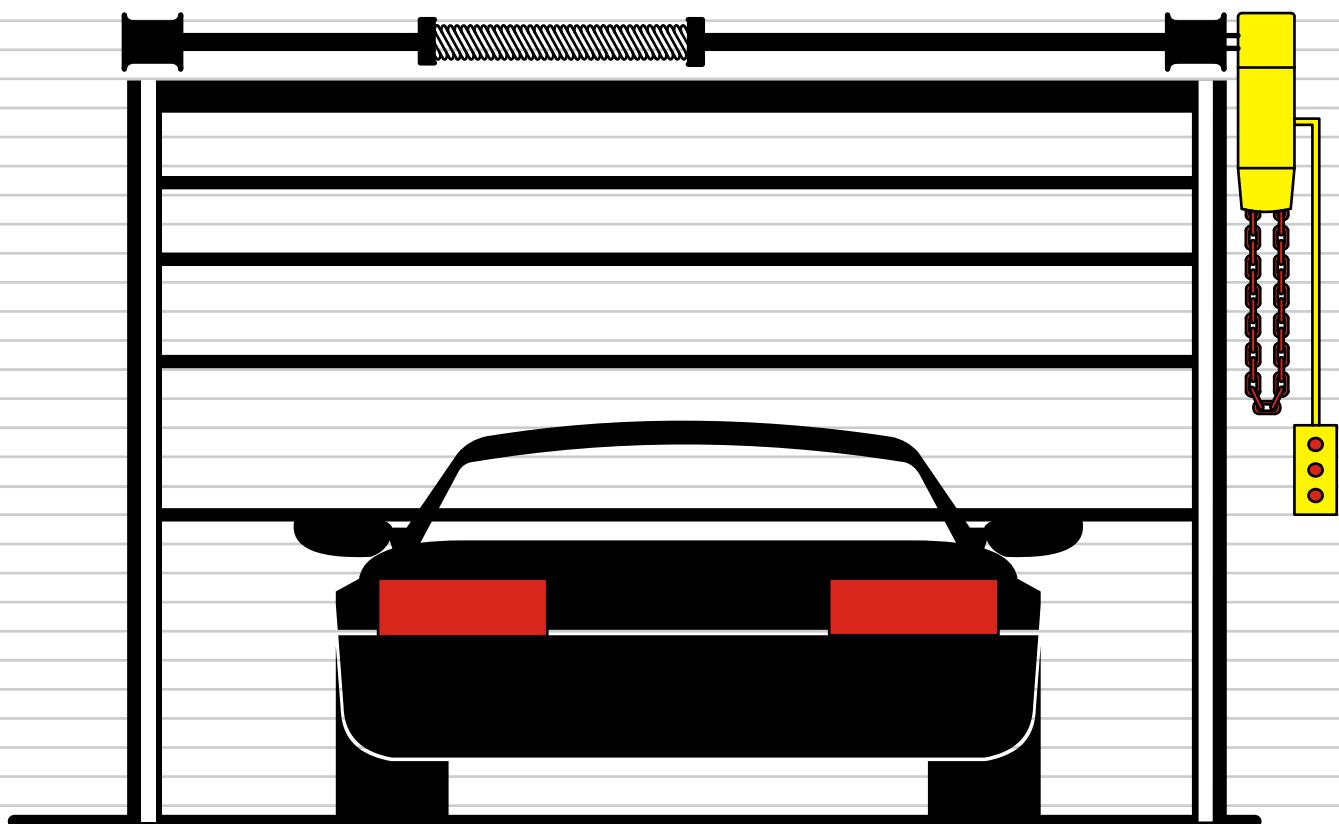
DoorHan®



Dynamic 1-218

IP 54

IP 65



Marantec M

Техническое описание

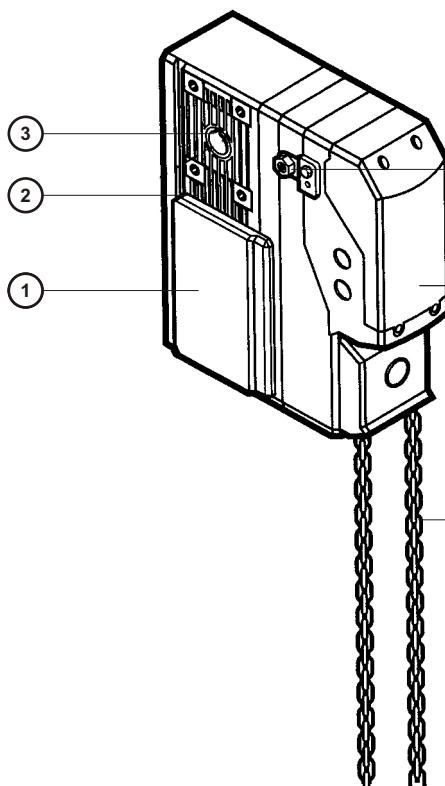
- Промышленный привод типа Dynamic 1-218 предназначен для автоматизации промышленных гаражных ворот подъемного типа с компенсацией веса ворот с помощью пружины . Установка привода осуществляется на вал.
- **Технические характеристики**

Параметр	Ед.изм	Dynamic 1-218
Напряжение питания	В	220
Частота напряжения питания	Гц	50
Мощность электродвигателя	КВт	0,27
Крутящий момент	Нм	85
Коэффициент включения	%	25
Число оборотов выходного вала	1/(мин)	19
Управляющий электронный блок типа		Control 25
Способ монтажа		На вал
Ручной привод		Есть (цепь)
Разблокировка для ремонта		Есть
Ограничение мощности (защита от перегрузки)		Есть, отключение электродвигателя
Радиоуправление		Есть
Защита с помощью фотодатчиков		Есть
Автоматическое закрытие		Есть
Остановка в крайних положениях		По счетчику оборотов

Степень защиты IP54, IP65.

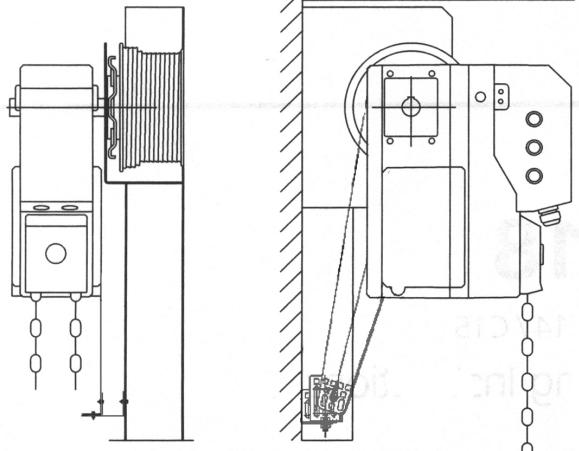
Состав привода

- В комплект привода входят:
 - блок привода;
 - Пост управления с мембранными кнопками с соединительным кабелем;
 - поддерживающий кронштейн;
 - детали крепления привода на волу;
- Блок привода состоит из следующих основных узлов:
 - электродвигатель;
 - редуктор;
 - Устройство для ручного перемещения ворот с помощью цепи;
 - электронный блок управления;



- 1 - корпус электродвигателя;
 - 2 - корпус редуктора;
 - 3 - отверстие для установки на вал;
 - 4 - коржух;
 - 5 - цепь ручного привода;
 - 6 - расцепитель;
- Движение вращения электродвигателя 1 через необратимый редуктор 2 передается на тормозной вал ворот, устанавливаемый в отверстие 3.
 - Для ремонтных и наладочных работ рычагом 6 возможно отключение вала от электродвигателя, что обеспечивает свободное независимое перемещение ворот.
 - С помощью цепи 5 возможно ручное перемещение ворот из любого исходного состояния, так как при натяжении цепи отключается электродвигатель
 - После снятия коржуха 4 открывается доступ к шпиндельному механизму, разъемам для подключения внешних устройств и органам программирования привода

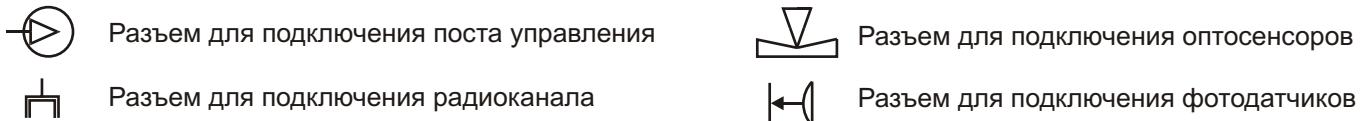
Механический монтаж



- Проведите механический монтаж привода на воротах в соответствии с рисунком:

Электрический монтаж

- Подведите напряжение питания 220В к приводу через оперативный коммутационный аппарат - розетку или автомат.



- Подключите кнопочный пост управления к блоку привода в разъем

- Проверьте наличие перемычки в разъеме

ВНИМАНИЕ! Подключение радиоканала возможно только при наличии оптосенсоров (или устройства их заменяющего).

Блок управления приводом

- Дисплей и кнопочное устройство предназначены для программирования параметров и функций работы привода.

- Каждый индикатор имеет основное назначение (в виде рисунка) и несколько дополнительных, в зависимости от программируемого параметра.

- Основные значения индикаторов:

1 Инд. 1 - внешний фотодатчик;

5 Инд. 5 - проход условной нулевой точки;

2 Инд. 2 - ворота открыты;

6 Инд. 6 - ошибка;

3 Инд. 3 - задержка перед автоматическим закрыванием;

7 Инд. 7 - получение команды;

4 Инд. 4 - ворота закрыты;

8 Инд. 8 - питающая сеть подключена;

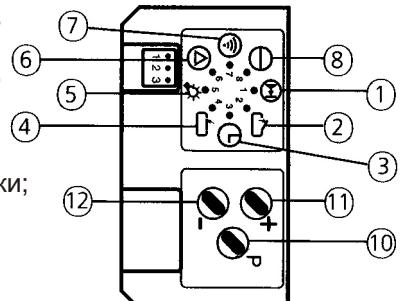
10 кнопка Р - выбор параметра, запись в память;

Контакты 1 и 2 предназначены для подачи команд нормально-

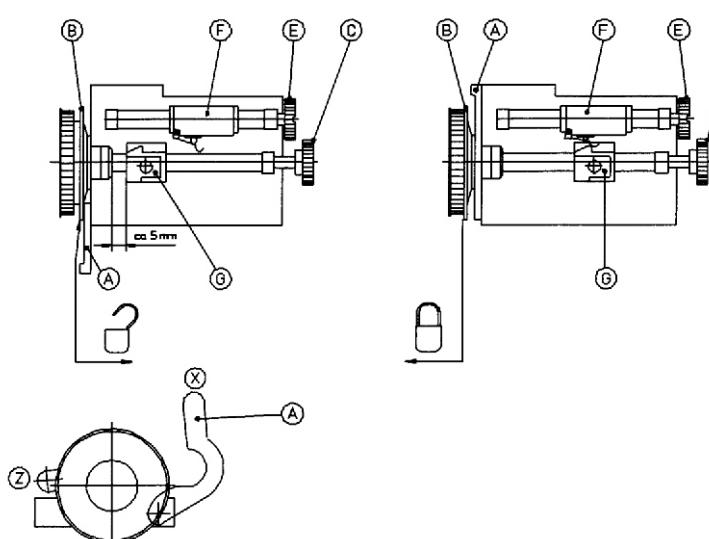
11 кнопка "+" - увеличение параметра, открытие ворот;

разомкнутыми контактами

12 кнопка "-" - уменьшение параметра, закрытие ворот; На контактах 1 и 3 имеется постоянное напряжение 24В для питания внешних потребителей током не более 50 мА



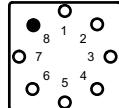
Настройка условной нулевой точки



- Откройте крышку 5.
- Откиньте рычаг А.
- Отведите диск В вправо до расцепления с ведущим шкивом.
- Вручную, цепью опустите ворота в нижнее положение
- Вращая колесо С установите расстояние между кареткой Г и утолщением на оси 5 мм, как показано на рисунке.
- Сдвиньте колесо В влево до зацепления с ведущим шкивом и снова зафиксируйте рычагом А.
- Поднимите ворота вручную до верхнего положения.
- Вращая колесо Е подведите микровыключатель F к каретке Г до момента срабатывания микровыключателя, затем поверните колесо А еще на один оборот против часовой стрелки.
- Блок готов к программированию.
- Включите напряжение питания: на дисплее блока включаются все 8 индикаторов через 2с все, кроме 8, гаснут.

	Параметр	Установка на заводе-изготовителе
Уровень 1 Основной	Отсутствие или использование фотодатчиков	Отсутствие
	Верхний уровень подъема ворот. ОТКРЫТО.	Установки нет, обязательны для установки при вводе в эксплуатацию
	Нижний уровень спуска ворот. ЗАКРЫТО.	
	Ограничение нагрузки при подъеме, 16 ступеней мощности привода	
	Ограничение нагрузки при спуске, 16 ступеней мощности привода	Установлена 8 ступень
Уровень 8	Код радиоуправления	Обязательна при использ. радиоуправления
	Команда на ОТКРЫТИЕ: кратковременное нажатие/удержание	Кратковременное нажатие
	Команда на ЗАКРЫТИЕ: кратковременное нажатие/удержание	Удержание
	Остановка от импульсных команд	Импульсные ком. не останавливают привод
	Остановка привода от команд ОТКРЫТЬ/ЗАКРЫТЬ.	Повторная подача останавливает привод
Уровень 3	Направление движения (от импульсной команды) после остановки.	Движение на открытие
	Установка длительности паузы перед автоматическим закрытием (T3)	Автоматическое закрытие отключено
	Предпусковое время (T4)	Отключено
	Время предупреждения перед открытием ворот (T1)	Отключено
Уровень 6 5	Немедленное закрытие после прохождения фотодатчиков	Отключено
	Работа маячка: постоянно - вспышками	Вспышки
	Ограничение по мощности при открытии: СТОП	СТОП
	Ограничение по мощности при закрытии: СТОП, короткий реверс, длинный реверс	СТОП
	Опто센соры в направлении закрытия: СТОП, короткий реверс, длинный реверс	Короткий реверс

- В описании используются следующие графические изображения индикаторов на дисплее:



- индикатор отключен;
- индикатор горит постоянно;
- индикатор вспыхивает редко;
- индикатор вспыхивает часто;

Программирование основных параметров

- Нажмите и удерживайте кнопку Р не менее 2 с. Индикатор 1 на дисплее начинает мигать, остальные включены постоянно. Если фотодатчики будут использоваться нажмите кнопку "+" (индикатор 1 ровно горит), если нет, нажмите кнопку "-" (индикатор 1 будет мигать). Нажмите кратковременно кнопку Р Блок запомнил задание по фотодатчикам.
- Все индикаторы горят постоянно, а индикатор 2 начинает мигать. Автоматика в режиме записи открытого положения ворот. Нажав кнопку "+" установите ворота в открытое положение. Точное положение - кратковременным нажатием кнопок "+" и "-". Кратковременно нажмите Р. Положение открытия ворот внесено в память.
- Автоматика переключена в режим записи закрытого положения ворот: индикатор 4 работает вспышками, остальные светятся постоянно. Кнопкой "-" опустите ворота, установите точное положение (кнопки "+" и "-"). Нажмите Р. Нижнее положение внесено в память.
- Автоматика в режиме записи ступени предельной нагрузки при открытии. Кнопками "+" и "-" установите требуемую ступень предельной нагрузки при открытии в соответствии с таблицей (см. табл. стр.5). После установки уровня нагрузки, требуемой комбинации индикаторов, нажмите кнопку Р. Блок запоминает ступень
- Автоматика в режиме записи ступени предельной нагрузки при закрытии. Кнопками "+" и "-" установите требуемую ступень предельной нагрузки при закрытии в соответствии с таблицей (см. табл. стр.5). После установки уровня нагрузки, требуемой комбинации индикаторов, нажмите кнопку Р. Блок запоминает ступень
- Автоматика подготовлена к записи кода: индикатор 7 работает вспышками, а остальные светятся постоянно. Нажмите и удерживайте выбранную кнопку на передатчике до тех пор, пока индикатор 7 не начнет мигать. Нажмите кнопку Р. Поверхно выключаются индикаторы с 7 по 1 включительно, 8 - горит.
- Сделайте 2-3 полных цикла - спуск-подъем.



Программирование дополнительных параметров

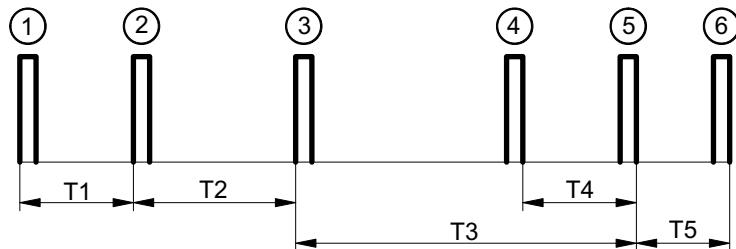
- После завершения программирования основных параметров необходимо продолжить настройку привода на 8 уровне программирования:
 - Уровень 8.** Команды управления: кратковременные или длительные (нажать и удерживать кнопку).
 - Для входа на 8 уровень программирования нажмите и удерживайте кнопку **P** не менее 10с индикатор 8 мигает остальные ровно горят. Отпустите кнопку **P**.
- Автоматика в режиме записи вида команды на открытие индикатор 1 мигает, остальные ровно горят. Нажмите кнопку “+” - кратковременная команда, индикатор 1 горит. Нажмите кнопку “-” - длительная команда, индикатор 1 мигает (для подключения радиоуправления необходимо выставить горящий индикатор). Кратковременно нажмите **P**. Вид команды на открытие внесен в память.
 - Автоматика в режиме записи вида команды на закрытие индикатор 2 мигает, остальные ровно горят. Нажмите кнопку “+” - кратковременная команда, индикатор 1 горит. Нажмите кнопку “-” - длительная команда, индикатор 1 мигает (для подключения радиоуправления необходимо выставить горящий индикатор). Кратковременно нажмите **P**. Вид команды на закрытие внесен в память.
 - Автоматика в режиме записи остановки от импульсных команд. Нажмите кнопку “+” - импульсные команды останавливают привод, индикатор 1 горит. Нажмите кнопку “-” - импульсные команды не останавливают привод, индикатор 1 мигает (для подключения радиоуправления необходимо выставить горящий индикатор) Кратковременно нажмите **P**.
 - Автоматика в режиме записи команды стоп от повторных нажатий команд закрытие/стоп индикатор 4 мигает, остальные ровно горят. Нажмите кнопку “+”, индикатор 1 горит - повторные команды закрытие/открытие останавливают привод. Нажмите кнопку “-”, индикатор 1 мигает - повторные команды закрытие/открытие не останавливают привод (для подключения радиоуправления необходимо выставить горящий индикатор). Кратковременно нажмите **P**. Наличие/отсутствие команды стоп от повторных нажатий внесено в память.
 - Автоматика в режиме записи направления движения после подачи импульсной команды. Нажмите кнопку “+” - движения на открытие, индикатор 1 горит. Нажмите кнопку “-” -реверс предыдущего движения, индикатор 1 мигает. Кратковременно нажмите **P**.
- Индикаторы с 7 по 1 гаснут. Программирование на 8 уровне завершено.
- Уровень 3. Временные параметры.**
-  (В Н И М А Н И Е ! Задание следующих параметров возможно только при наличии фотодатчиков и оптосенсоров (или устройства их заменяющего)).
- Для входа на 3 уровень программирования нажмите и удерживайте кнопку **P** не менее 10с индикатор 8 мигает остальные ровно горят. Не отпуская кнопки **P** нажмите кнопку “+” начнет мигать индикатор 3. Отпустите кнопки **P** и “+”.

- Автоматика в режиме записи времени открытого состояния перед автоматическим закрытием **T3** индикатор 1 мигает, остальные ровно горят. Кнопками “+” и “-” установите - комбинацию горящих, мигающих, выключенных индикаторов в соответствии с требуемым временем открытого состояния (см. табл.). Кратковременно нажмите **P**. Время открытого состояния внесено в память (обязательно установить время **T4**).
- Автоматика в режиме записи предпускового времени **T4** индикатор 2 мигает, остальные ровно горят. Кнопками “+” и “-” установите - комбинацию горящих, мигающих, выключенных индикаторов в соответствии с требуемым временем **T4** (см. табл.). Кратковременно нажмите **P**. Предпусковое время внесено в память.
- Автоматика в режиме записи времени предупреждения **T1** индикатор 3 мигает, остальные ровно горят. Кнопками “+” и “-” установите - комбинацию горящих, мигающих, выключенных индикаторов в соответствии с требуемым временем **T1** (см. табл.). Кратковременно нажмите **P**. Время предупреждения внесено в память.
- Автоматика в режиме записи немедленного закрытия ворот по сигналу с фотодатчиков индикатор 4 мигает, остальные ровно горят. Кнопками “+” и “-” установите необходимое состояние: индикатор 1 мигает - автоматическое закрытие исключено, индикатор 1 горит - автоматическое закрытие по фотодатчикам включено. Кратковременно нажмите **P**. Положение по закрытию ворот по сигналу с фотодатчиков внесено в память.

Индикаторы	Ступень нагрузки	Время открытого состояния	Предпусковое время	Время предупреждения	Режим безопасности
● ○ ○ ○ ○ ○ ○	1	-	-	-	СТОП
● ○ ○ ○ ○ ○ ○	2	5сек	2сек.	1сек.	Короткий реверс
● ○ ○ ○ ○ ○ ○	3	10сек.	5сек.	2сек.	Длинный реверс
● ● ○ ○ ○ ○ ○	4	15сек.	10сек.	3сек.	Фотодат. не раб.
● ● ○ ○ ○ ○ ○	5	20сек.	15сек.	4сек.	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	6	25сек.	20сек.	5сек.	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	7	30сек.	25сек.	6сек.	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	8	35сек.	30сек.	7сек.	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	9	40сек.	35сек.	-	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	10	50сек.	40сек.	-	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	11	80сек.	45сек.	-	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	12	100сек.	50сек.	-	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	13	120сек.	55сек.	-	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	14	150сек.	60сек.	-	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	15	180сек.	65сек.	-	
● ● ○ ○ ○ ○ ○	16	255сек.	70сек.	-	

Временная диаграмма работы.

1 -команда "Вкл."; 2- начало открытия; 3 - конец открытия ; 4- включение сигнализации перед автоматическим закрытием; 5- начало автоматического закрытия. **T1** - время предупреждения; **T2** - время открытия; **T3** -время задержки перед автоматическим закрытием; **T4** - время предпусковое; **T5** - время закрытия



Программирование режима безопасности

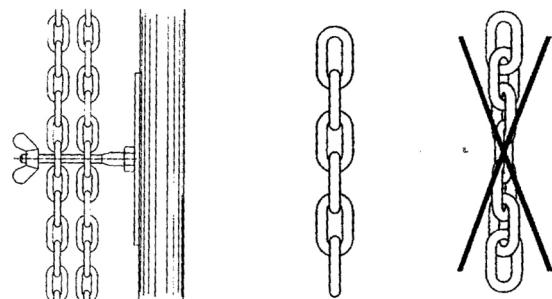
- Уровень 5. Сигнальный свет (маячок).
- Для входа на 5 уровень программирования нажмите и удерживайте кнопку **P** не менее 10с индикатор 8 мигает остальные ровно горят. Не отпуская кнопки **P** нажмите кнопку "+" два раза, начнет мигать индикатор 5. Отпустите кнопки **P** и "+". Мигает индикатор 1 остальные горят, нажмите **P**.
- 1. Автоматика в режиме записи параметров работы маячка индикатор 2 мигает, остальные ровно горят. Кнопками "+" и "-" установите необходимое состояние индикатор 1 мигает - маячок горит постоянно, индикатор 1 горит - маячок мигает. Кратковременно нажмите **P**. Состояние маячка внесено в память.
- Индикаторы с 7 по 1 гаснут. Программирование на 5 уровне завершено.
- Уровень 6. Режимы реверса.
- Для входа на 6 уровень программирования нажмите и удерживайте кнопку **P** не менее 10с индикатор 8 мигает остальные ровно горят. Не отпуская кнопки **P** нажмите кнопку "+" три раза, начнет мигать индикатор 6. Отпустите кнопки **P** и "+". Мигает индикатор 1 остальные горят, нажмите **P**.
- 1. Автоматика в режиме записи способа отработки перегрузки электродвигателя при закрытии ворот индикатор 2 мигает, остальные ровно горят. Кнопками "+" и "-" установите необходимое состояние (см. табл. стр.5). Кратковременно нажмите **P**. Способ отработки перегрузки при закрытии внесен в память, нажмите **P**.
- 2. Автоматика в режиме записи работы фотодатчиков при закрытии ворот индикатор 4 мигает, остальные ровно горят. Кнопками "+" и "-" установите необходимое состояние (см. табл. стр.5). Кратковременно нажмите **P**. Режим работы фотодатчиков при открытии внесен в память. Кратковременно нажмите **P**.
- 3. Автоматика в режиме записи работы оптосенсоров при закрытии ворот индикатор 6 мигает, остальные ровно горят. Кнопками "+" и "-" установите необходимое состояние (см. табл. стр.5). Кратковременно нажмите **P**. Режим работы оптосенсоров при закрытии внесен в память.
- Индикаторы с 7 по 1 гаснут. Программирование на 6 уровне завершено.

Эксплуатация привода

Для обеспечения безопасности при эксплуатации необходимо:

- периодически проверять состояние механических креплений;
- периодически проверять работоспособность устройств защиты;
- содержать ворота в технически исправном состоянии;
- периодически проверять смазку, проводить чистку ворот и механизмов: петель, роликов, троса, цепи, механизма сцепления ворот и привода;

- Для правильной работы привода необходимо закрепить цепь как показано на рисунке:
- Цепь можно использовать только при выключенном кнопочном посте управления (поворнуть ключ) в отсутствии электричества.
- После подачи питания необходимо выставить ворота в закрытое положение с помощью цепи и только после этого можно управлять приводом с помощью поста управления.(незабыть включить кнопочный пост управления).



Возможные неисправности

- Возникновение неисправности указывается миганием индикатора 6. После кратковременного нажатия кнопки **P**, мигающими индикаторами, на дисплее указывается номер неисправности, а вид неисправности определяется по следующей таблице:

Вид неисправности	№ неисправности	Мигающие индикаторы
Срабатывание фотодатчика	6	6
Прерывание программирования	7	7
Неисправность датчика оборотов	9	8+1
Отключение по мощности	10	8+2
Неисправность оптосенсора	11	8+3
Неисправность фотодатчика	15	8+7
Прерывание цепи питания	36	8+7+6+5+4+3+2+1

- Дополнительные указания по определению неисправностей приведены в следующей таблице:

Ошибка	Сообщение об ошибке	Возможная неисправность	Методы исправления
Нет напряжения	Контрольная лампа напряжения не горит	Нет напряжения	Проверьте напряжение Проверьте основ. предохранители и соединения в электрической цепи
		Аварийная цепь находится не в рабочем положении (индикация на блоке управления не горит)	Верните аварийную цепь в рабочее положение
		Привод отсоединен	Задействуйте ремонтный или аварийный разблокиратор
		Работает термозащита привода	Дайте приводу остыть
Нет реакции на импульс	Мигает контрольная лампа аварийного режима. Ошибка №36.	Блок управления заблокирован (красная метка)	Разблокируйте блок управления (голубая метка)
		Разомкнута цепь статического напряжения(элементы управления)	Подключите короткозамкнутую перемычку в гнездо X10
		Разомкнута цепь статического напряжения(соединение к воротному полотну)	Проверьте выключатели провисание троса, контакта калитки и безопасности троса
Дистанционное управление	Контрольная лампа подачи команды (инд. 7) не горит после подачи сигнала с пульта дистанционного управления.	Не подсоединенена антенна	Подсоедините antennу
		Не верно закодирован пульт	Перекодируйте пульт
		Сели батарейки пульта	Вставьте новые батареи
Ограничение мощности	Горит контрольная лампа аварийного режима. Ошибка №10.	Настройка ограничения мощности очень чувствительная	Установите менее чувствительный режим
		Привод работает слишком медленно	Проверьте соединения на воротах (смазку и т. д.)
Ворота работают только на открытие	Мигает контрольная лампа аварийного режима Ошибка №15.	Фотоэлемент запрограммирован, но не подключен	Подключите фотоэлемент
	Контрольная лампа "Точка отсчета" не горит при проходе точки отсчета.	Неверная установка переключателя точки отсчета	Установите точку отсчета
Привод начинает работать, а затем останавливается	Мигает контрольная лампа аварийного режима. Ошибка №9.	Неисправен датчик считывания оборотов	Проверьте привод
Не работает	Мигают контрольные лампы 1-7.	Неисправность в блоке управления	Проверьте блок управления