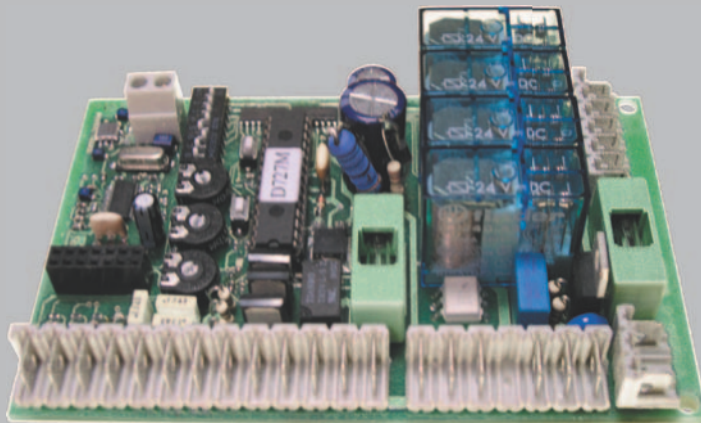


D727M

ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ МОТОРЕДУКТОРА
EASY



>РУССКИЙ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- логика с микропроцессором
- функция «пешеход»
- встроенные светодиоды
- диагностика ошибок при помощи LED
- встроенный двухканальный радиоприемник 433,92 MHz (CH)
- функция «время хода»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание платы	230 Vac - 50 Hz
Макс. мощность мотора	280 W - 230 Vac
Предохранитель линии питания вход 230 Vca (F1 – 5x20)	F 6,3A
Предохранитель дополнительных устройств 24 Vca (F2 – 5x20)	T 2A
Напряжение питания мотора	230 Vac
Напряжение питания дополнительных устройств	24 Vac
Напряжение питания в логическом устройстве	5 Vdc
Рабочая температура	-20 °C ÷ +70 °C

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К РАЗЪЕМАМ

ВНИМАНИЕ: Не используйте кабель с одним проводником, как для дрифтофонов, во избежание прерывания в сети и неверных контактов. Не используйте старый кабель.

H3 = Нормально закрытый контакт, HO = Нормально открытый контакт.

- 1 – 2 вход ПИТАНИЕ 230 Vca. 1=нейтральный, 2=фаза;
- 3 – 6 выход СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ 230 Vca, max. 50 W
N.B. : Сигнал уже смодулирован для прямого использования;
- 6 – 7 – 8 выход питания мотора 1 (мотор, который открывает створку ворот с электрическим замком), 230 Vca, max. 280 W. 6=ОБЩИЙ, 7=ЗАКРЫТИЕ, 8=ОТКРЫТИЕ.
N.B. : подключите конденсатор между разъемами 7 и 8;
- 4 – 5 – 6 выход питания мотора 2, 230 Vca, max. 400 W. 4=ОТКРЫТИЕ, 5=ЗАКРЫТИЕ, 6=ОБЩИЙ.
N.B. : подключите конденсатор между разъемами 4 и 5;
- 9 – 10 выход 2-го радио канала – для открытия другой автоматики или включения внешнего освещения, и.т.п. (контакт HO max. 1A);
- 11 – 12 выход питания электрического замка 12 Vca max. 15 W;
- 13 – 15 выход питания передатчика фотоэлементов (для функции ФОТОТЕСТ), 24 Vca max. 5 W - max. 1 передатчик фотоэлементов;
- 14 – 15 выход питания светодиода открытой створки и движения 24 Vca, max. 3 W;
- 15 – 16 выход питания 24 Vca, max. 15 W на фотоэлемент – max. 2 пары (или возможные реле, приемники, и.т.п.);
- 17 – 21 вход контакт H3 фотоэлемент – работают при открытии и так же при закрытии, см. dip-switch 3 (17 = общий - 21 = фото);
Передатчик фотоэлементов должен всегда быть подключен к разъемам n° 13 и n° 15, в случае если он отвечает за работу системы контроля безопасности (фототест). Без этого подключения, командное устройство не работает. Чтобы отключить контроль системы безопасности или в случае, когда фотоэлементы не используются, поставьте dip-switch 6 на OFF;
- 17 – 20 вход контакта H3 функция СТОП – останавливает ворота, в каком положении они не находились и препятствует автоматическому закрытию, если оно запрограммировано (17 = ОБЩИЙ - 20 = СТОП);
- 17 – 19 вход контакта, HO функция ПЕШЕХОД - Команда частичного открытия и закрытия мотора 1 и ее функционирование настраивается при помощи dip-switchs 2 и 4 (17 = ОБЩИЙ - 19 = ПЕШЕХОД);
- 17 – 18 вход HO функция ОТКРЫТИЯ/ЗАКРЫТИЯ – Команда открытия и закрытия ворот и ее функционирование настраивается при помощи dip-switchs 2 и 4 (17 = ОБЩИЙ - 18 = ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ);
- 22 – 23 выход питания трансформатора (22 = 0 Vca - 23 = 230 Vca);
- 24 вход напряжения мотора;
- 25 – 26 – 27 **РЕГУЛИРОВКА СИЛЫ ТОЛЧКА МОТОРА**
Чем больше выбранное напряжение, тем больше сила моторедуктора;
- 28 – 29 вход низкого питания для дополн. аксессуаров и командных устройств (25=0 Vca - 26=12 Vca-27=24 Vca);
вход антенны встроенного радиоприемника. 433,92 MHz (28=масса-29=сигнал).

LKA.
T.C.A.
T.L

регулировка запаздывания второго мотора на закрытие от 1 до 16 сек;
регулировка времени автоматического закрытия: от 3 до 245 сек (см. dip-switch 1);
регулировка времени работы от 4 до 64 сек.

ИМЕЕТ ФУНКЦИЮ «ВРЕМЯ ХОДА»

КОМАНДНОЕ УСТРОЙСТВО D727M ИМЕЕТ ФУНКЦИЮ «ВРЕМЯ ХОДА»; ЭТА ФУНКЦИЯ ТРЕБУЕТ ПРОИЗВЕСТИ ПЕРВОЕ ПОЛНОЕ ДВИЖЕНИЕ, НЕ ПРЕРЫВАЯ ХОД МОТОРА (ВРЕМЯ ХОДА РЕГУЛИРУЕТСЯ ПРИ ПОМОЩИ ТРИММЕРА T.L.). В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВЫКЛЮЧИТЕ ПИТАНИЕ, ПОДОЖДИТЕ 5 СЕК, ПОДАЙТЕ ПИТАНИЕ И ПОВТОРИТЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ.

Dip-switches

- 1 **on**: автоматическое закрытие активно. Ворота закрываются автоматически по истечению времени, установленного при помощи триммера T.C.A.
off: автоматическое закрытие выключено;
- 2 **on**: когда автоматика функционирует, последовательность команд открытие/закрытие приводит ворота к «ОТКРЫТИЕ-ЗАКРЫТИЕ-ОТКРЫТИЕ-ЗАКРЫТИЕ»
off: при таких же условиях, последовательность команд приводит к «ОТКРЫТИЕ-СТОП-ЗАКРЫТИЕ-СТОП» (пошаговый режим) (см. также dip-switch 4);
- 3 **on** : при открытии, фотоэлементы останавливают ворота, до извлечения препятствия. При закрытии – остановка ворот после полного открытия;
off : при открытии фотоэлементы не работают, при закрытии ведут себя так, как при ON;
- 4 **on** : ворота ведут себя так как при dip-switch 2 ;
off: ворота игнорируют команды закрытия при открытии (коллективное использование) ;
- 5 **on**: функция предварительного мигания активна;
off: функция предварительного мигания выключена;
- 6 **on**: функция «контроль фотоэлементов» активна;
off : функция «контроль фотоэлементов» выключена. N.B. : использовать когда нет фотоэлементов;
- 7 **on**: функция бистабильная (или пошаговый режим) реле команды CH2 (разъемы 9 и 10) активна;
off : функция моностабильная реле команды CH2 (разъемы 9 и 10) активна ;
- 8 **on**: при dip-switch 7 на OFF (функция моностабильная) контакт НО остается закрытым в течении 180 сек (фиксированное не изменяемое время для команды временного освещения) ;
off : при dip-switch 7 на OFF (функция моностабильная) контакт НО остается закрытым в течении 2 сек фиксированное не изменяемое время для команды другой автоматики).

ХАРАКТЕРИСТИКИ D727M

LED - DL1 Светодиод указывает на наличие напряжения и сигнализирует о возможных ошибках в работе:

всегда включен: правильное функционирование;

- 1 мигание: ошибка фототест безуспешный после 3 попыток;
Отключить фототест (dip-switch 6 на OFF), проверьте работу фотоэлементов и их подключения.
- 2 мигания: наличие препятствия 5 безуспешных попыток закрытия;
Проверьте и удалите препятствие по ходу ворот и равномерного их движения.
- 3 мигания: превышение максимального количества запрограммированных движений (опция).
Обнулите счет движений.

N.B. : версия микропроцессора в данном командном устройстве не имеет функции подсчета движений. Индикация ошибок осуществляется с перерывом в 2 сек. и прекращается только после полного движения ворот на открытие или закрытие.

СВЕТОДИОД ОТКРЫТЫХ ВОРОТ (24 Vca - max. 3W)

Светодиод открытых ворот при открытии и закрытии, синхронно мигает с сигнальной лампой и продолжает фиксированно гореть до полного открытия. Когда фаза закрытия или открытия завершена, светодиод гаснет.

Светодиод открытых ворот выполняет так же следующую функцию:

- индикация наличия препятствий по ходу ворот после 5 безуспешных попыток закрытия;
синхронно мигает с сигнальной лампой.

ОКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ПО УСТАНОВЛЕННОМУ ВРЕМЕНИ

Возможно, дайте команду открытия и закрытия ворот посредством цифровых часов, подключенных к выходу контакта реле. Достаточно подключить к разъемам 17-18 (команда ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ) и запрограммировать таким образом, что в назначенное время открытия, контакт реле часов замыкается до времени желаемого открытия (момент, когда контакт реле часов отрывается, позволяя совершить автоматическое закрытие).

Выберите напряжение для работы моторов (140 - 160 - 180 - 200 Vca) при помощи разъемов 24 sur на плате управления и выход желаемого напряжения для трансформатора.

N.B. : При выборе напряжения питания моторов ОТКЛЮЧИТЕ ПИТАНИЕ.

ВСТРОЕННЫЙ РАДИОПРИЕМНИК 433.92MHz

Приемник может запоминать до max. 8 кодов на dip-switchs (TXD2, TXD4, BUG2, BUG4, SLIM, SLIM-C) или rolling code (BUG2R, BUG4R, SLIM-R). Настроен на двухканальник

Первый канал подает команду непосредственно на командную плату для открытия автоматики; второй канал подает команду на реле для контакта НО на выходе (разъемы 9 и 10, max. 24 Vca, 1A).

При программировании пультов (dip-switchs или rolling code) определяется первым передатчиком и останется таким же до полного удаления всех кодов.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКА (ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ)

P1 = 2-й канал;

P2 = ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ

- 1_ нажмите кнопку P2, если необходимо использовать функцию ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ;
- 2_ светодиод DL1 гаснет чтобы указать на режим программирования кодов (если коды не были запрограммированы в течение 10 сек., плата выходит из режима программирования);
- 3_ нажмите кнопку передатчика, который желаете использовать;
- 4_ светодиод DL1 снова включается, чтобы подтвердить, что код запрограммирован (если это не так, подождите 10 сек. и повторите действия, начиная с пункта 1);
- 5_ при необходимости запрограммировать другие передатчики повторите действия, начиная с пункта 1 максимум 8 передатчиков;
- 6_ при необходимости запрограммировать пульты на 2-й канал, повторите действия начиная с пункта 1, и используя кнопку P1 вместо кнопки P2;
- 7_ для выхода из программирования резко нажмите P1 или P2.

N.B.: если было запрограммировано 8 передатчиков, светодиод DL1 начнет быстро мигать в течение 3 сек. программирование пультов не выполняется.

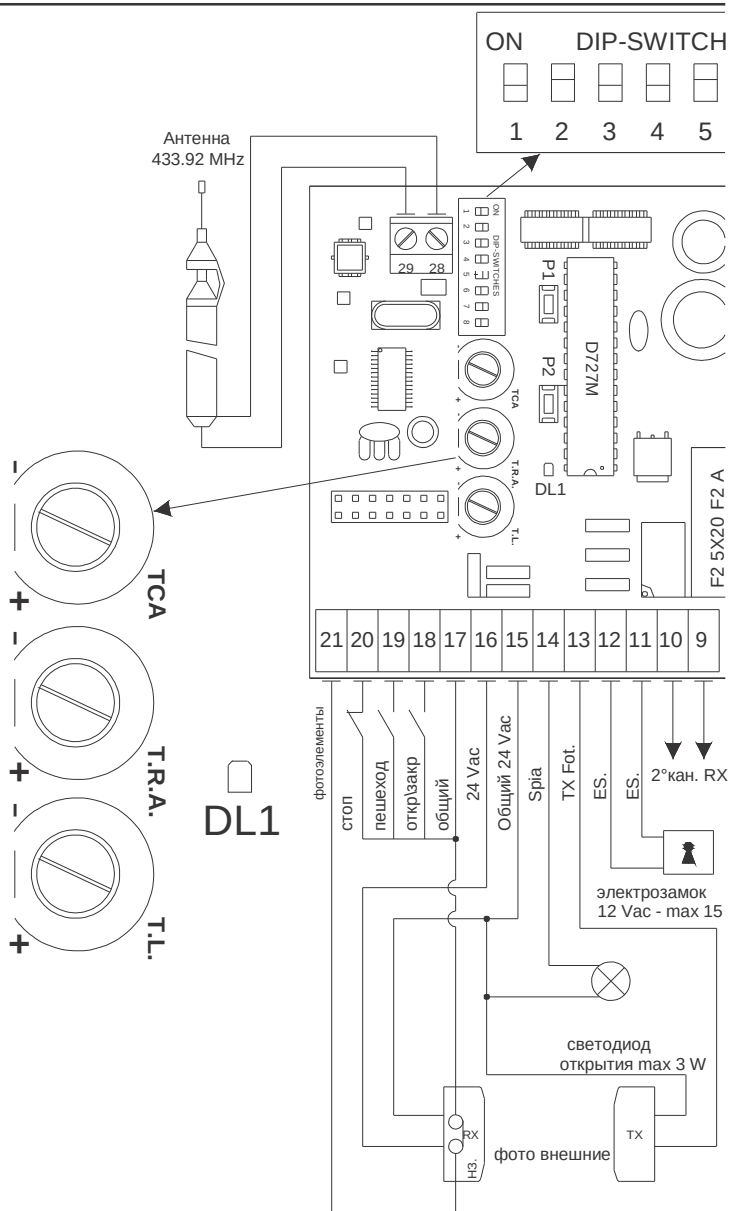
УДАЛЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

- 1_ удерживайте нажатой кнопку P2 в течение 3 сек. чтобы удалить все передатчики ранее запрограммированные;
- 2_ светодиод DL1 начинает медленно мигать, чтобы подтвердить, что вы находитесь в режиме удаления;
- 3_ снова удерживайте кнопку P2 в течение 3 сек. ;
- 4_ светодиод DL1 гаснет в течение 3 секунд, затем включается, и указывает что удаление было выполнено;
- 5_ выполните действия начиная с п.1, используя кнопку P2, чтобы удалить заранее запрограммированные передатчики;
- 6_ для выхода из режима удаления, нажмите резко кнопку P1 или P2

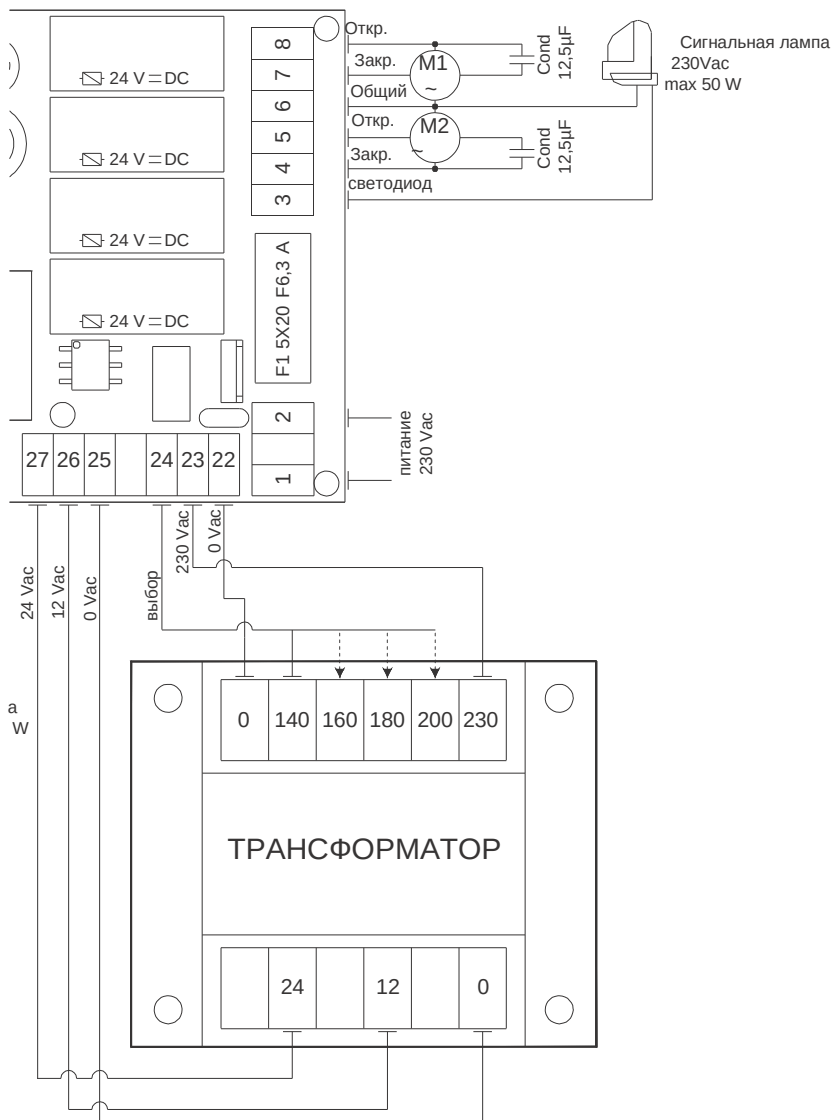
ВНИМАНИЕ: при необходимости программирования нового типа пультов (напр. вместо dip-switchs запрограммировать rolling code или наоборот) необходимо удалить все ранее запрограммированные передатчики на двух каналах.

ПРОБЛЕМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ: ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ И РЕШЕНИЯ

- 1_ **Автоматика не запускается**
 - a_ Проверьте тестером наличие питания 230 Vca ;
 - b_ Проверьте, чтобы контакты H3 были действительно нормально закрыты (4 зеленые светодиода включены);
 - c_ Поставьте dip-switch 6 (фототест) на OFF;
 - d_ проверьте тестером правильную работу предохранителей.
- 2_ **Слабая дальность приема сигнала пульта управления**
 - a_ Проверьте, чтобы соединение массы и сигнала антенны не были переклочены
 - b_ Не сращивать кабель для удлинения антенны
 - c_ Не устанавливать антенну низко, не прятать в столб;
 - d_ Проверьте состояние батареек в пульте управления.
- 3_ **Ворота открываются в противоположную сторону**
 - a_ Поменяйте между собой местами моторы (разъемы 7 – 8 для мотора1, разъемы 4 – 5 для мотора 2).



D727M



D727M