



Accessories



K580M

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ T-ONE5 и T-ONE8 (230 Vac)

ИНСТРУКЦИЯ ПО
ПРОГРАММИРОВАНИЮ



КОРОБКА УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ МОТОРОВ 230Vac

- ЛОГИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО С МИКРОПРОЦЕССОРОМ
- СОСТОЯНИЕ ВХОДОВ, ОТОБРАЖАЕТСЯ ПРИ ПОМОЩИ СВЕТОДИОДОВ
- ЗАЩИТА ВХОДА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ
- СЕТЬ ВСТРОЕННЫХ МИГАЮЩИХ СВЕТОДИОДОВ
- РАДИОПРЕМНИК 433,92 MHz ВСТРОЕННЫЙ 2-Х КАНАЛЬНЫЙ (CH)
- ФИКСИРОВАННОЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ ДО 120 СЕК
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЧАСТОТЫ ПИТАНИЯ (50 или 60 Hz)
- КОНТРОЛЬ СИЛЫ МОТОРА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ ПРИ ПОМОЩИ ЭНКОДЕРА
- РЕГУЛИРУЕМОЕ ЗАМЕДЛЕНИЕ

ВНИМАНИЕ:

- не используйте одножильный кабель (с одним проводником), например, те которые используются для домофонов, чтобы избежать прерывания в линии и неправильных контактов;
 - не используйте старые, уже использованные кабели.
1. выберите сечение кабеля (питания, моторов, заземления и сигнальной лампы) как минимум 1,5 мм² и в любом случае должен быть адаптированным по проводимости и длине проводников. Для командных устройств и дополнительных устройств минимум 0,5 мм²;
 2. поставьте перемычки на все контакты НЗ, которые не используются.

ВНИМАНИЕ! Напоминаем, что заземление является обязательным. Следуйте нормам безопасности, которые предусмотрены в каждой стране.

ПРОВЕРКА

Как только подключения произведены:

- ➔ зеленые светодиоды должны гореть (они соответствуют контактам НЗ). Они погасают только тогда, когда соответствующие команды активны.
- ➔ красные светодиоды команды открытия\закрытия должны быть выключены (они соответствуют контактам НО) они включаются только тогда, когда активируются соответствующие команды; красный светодиод DL8 должен фиксировано гореть.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание платы	230 Vac - 50 Hz
Мощность max	400 W
Предохранитель для защиты основной линии питания (F1 - 5 x 20)	F 3,15 A
Напряжение питания мотора	230 Vac
Напряжение питания дополн. устройств	24 Vac
Предохранитель защиты линии 24 Vca (F2 - 5 x 20)	F 500 mA
Рабочая температура	-20°C ÷ +70°C
Класс защиты	IP 44

DL1 (PHOTO)	Зеленый светодиод ФОТОЭЛЕМЕНТЫ
DL2 (SENSITIVE EDGE)	Зеленый светодиод ЧУВСТВИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА
DL3 (CLOSE LIMIT SWITCH)	Зеленый светодиод КОНЕЦ ХОДА ЗАКРЫТИЯ
DL4 (OPEN LIMIT SWITCH)	Зеленый светодиод КОНЕЦ ХОДА ОТКРЫТИЯ
DL5 (STOP)	Зеленый светодиод СТОП
DL6 (PEDESTRIAN)	Красный светодиод ПЕШЕХОД
DL7 (OPEN/CLOSE)	Красный светодиод команда ОТКРЫТИЯ\ЗАКРЫТИЯ
DL8 (RADIO CONTROLS)	Красный светодиод программирование ПУЛЬТОВ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К РАЗЪЕМАМ

- 1 - 2 - 3** (*Power supply*) вход ПИТАНИЕ 230 V с.а. 50Hz (115 V с.а. 60 Hz). 1= НЕЙТРАЛЬНЫЙ, 2= ЗАЗЕМЛЕНИЕ, 3= ФАЗА;
- 4 - 5** (*Flashing light*) выход СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ 230 V с.а. 50 W max. Сигнал смодулирован для прямого использования. Частота мигания увеличивается в 2 раза в фазе закрытия. 4= 230 Vac, 5= 0 Vac;
- 6 - 9** (*Open/Close*) вход команды OUVRE/FERME (контакт НО);
- 7 - 9** (*Pedestrian*) вход команды ПЕШЕХОД (контакт НО);
- 8 - 9** (*Stop*) вход команды STOP (контакт НЗ);
- 10 - 11** (*Fixed safety edge*) вход ЧУВСТВИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА (чувствительная резистивная полоса или фиксированная полоса);
Работает только при открытии створки и провоцирует остановку моментальную створки и частичное закрытие створки на 20 см, освобождая, таким образом, возможное препятствие (10=общий).
- N.B.** При подключении чувствительной резистивной полосы переключите н° 12 на ON ;При подключении чувствительной фиксированной полосы с контактом НЗ dip-switch н°12 на OFF;
- 10 - 12** (*Photocell*) вход ФОТОЭЛЕМЕНТЫ или активные УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ при закрытии (контакт НЗ); при закрытии их активация провоцирует остановку, которая следует за полным открытием створки, при открытии провоцирует моментальную остановку створки до извлечения препятствия (в случае программирования, dip-switch н°3 ON), (10=общий). Если установлены несколько устройств безопасности, подключите все контакты НЗ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО.
- N.B.** Передатчик фотоэлементов должен питаться от разъемов н° 13 - 15, в случае если это при помощи него совершается контроль системы безопасности (фототест). Для удаления контроля системы безопасности или когда фотоэлементы не используются, поставьте dip-switch н° 6 на OFF. Если результат фототеста негативный, командное устройство не работает;
- 13 - 14** (*Photocell RX - 24 Vac*) выход 24 Vca 10 W для ПИТАНИЯ RX и ВОЗМОЖНЫХ ДРУГИХ TX (передатчиков) ФОТОЭЛЕМЕНТОВ, ВНЕШНИХ ПРИЕМНИКОВ, и т.д.; подключать 3 пары фотоэлементов макс.13= 0 Vac, 14= 24 Vac;

- 13 - 15** (**Photocell TX**) выход 24 V с.а. 10 W для ПИТАНИЯ ПЕРЕДАТЧИКА ФОТОЭЛЕМЕНТОВ (только передатчик TX совершает фототест) макс. 1 передатчик фотоэлементов. 13= 0 Vac, 15= 24 Vac;
- 16 - 17** (**Gate open warning light**) выход для СВЕТОДИОДА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ 24 V с.а. 3 W; при открытии створки, светодиод медленно мигает, когда створка закрыта он остается включенным, и при закрытии он мигает с двойной скоростью. 16= 0 Vac, 17=24 Vac.
- 18 - 19** (**2nd radio channel**) выход 2е РАДИО КАНАЛА (его функционирование зависит от dip- switchs n° 7 - 8) для функций открытия\закрытия другой автоматики или для активации внешнего освещения, или для функции «ОСВЕЩЕНИЕ ЗОНЫ».
- 20 - 21** (**Antenna**) вход антенны для ПРИЕМНИКА встроенного; 20= МАСА, 21= СИГНАЛ;
- M1** быстрое подключение КОНЦА ХОДА (контакт НЗ).
Оранжевый = конец хода закрытия(**CLS**), красный = конец хода открытия (**OLS**), серый = общий (**COM**);
- M2** быстрое подключение ЭНКОДЕРА. синий = 0 Vcc (**GND**), коричневый = 5 Vcc (**+5V**), белый = СИГНАЛ ЭНКОДЕРА (**ENC**)
- FS1 - FS2** подключение КОНДЕНСАТОРА для запуска мотора;
- M3** подключение однофазного МОТОРА 230 Vca общий = СИНИЙ (**M-COM**) ; фаза закрытия = коричневый (**M-CL**) ; фаза открытия = черный(**M-OP**).

РЕГУЛИРОВКА ЛОГИКИ

ТРИММЕРЫ

- FR.** Регулировка силы мотора. Поворачивая триммер в сторону часовой стрелки (+) сила мотора увеличивается, поворачивая триммер против часовой стрелки (-) сила мотора уменьшается (чувствительность препятствий)
- RALL.** Регулировка замедления: от 0 до 15 см до конца хода;
- Note :** перед регулировкой замедления автоматика должна совершить полные движения на открытие и закрытие.
- T.C.A.** Регулировка Времени Автоматического Закрытия : от 5 до 120 сек

Dip switch

- 1 on:** после полного открытия, закрытие автоматическое после истечения времени запрограммированного посредством триммера T.C.A.;
- off:** автоматическое закрытие выключено ;
- 2 on:** когда автоматика функционирует, последовательность команд открытие\закрытие приводит створку к ОТКРЫТИЕ-ЗАКРЫТИЕ-ОТКРЫТИЕ-ЗАКРЫТИЕ (см. также dip-switch 4);
- off:** при таких же условиях , последовательность команд приводит к ОТКРЫТИЕ-СТОП-ЗАКРЫТИЕ-СТОП (пошаговый режим);
- 3 on:** при закрытии фотоэлементы останавливают створку до момента извлечения препятствий, затем створка возобновляет открытие;
- off:** при открытии фотоэлементы не работают;
- 4 on:** функция NO-REVERSE (нет обратного хода) активна; створка игнорирует команды закрытия во время движения на открытие и обратный ход створки происходит только при закрытии;
- off:** нажатие кнопки открытие\закрытие вызывает обратный ход также при открытии

- 5 **on:** функция предварительного мигания активна;
off : функция предварительного мигания не активна
- 6 **on:** функция “контроль фотоэлементов” активна;
off : функция “контроль фотоэлементов” не активна.
- N.B. : использовать в случае если фотоэлементы не используются**

функционирование 2-го РАДИОКАНАЛА (разъемы n° 18 - 19);

Dip7	Dip8	Функция
OF	OF	<i>Контакт ворота открыты:</i> контакт активируется при открытии ворот, остается активный на время открытия, во время регулировки автоматического закрытия ТСА и во время закрытия. Он становится неактивным как только ворота полностью закрылись.
OF	ON	<i>Функция бистабильная активная:</i> при подаче импульса пультом управления контакт активируется и остается активным до получения следующего импульса.
ON	OF	<i>Функция моностабильная активна 2 сек:</i> при подаче импульса пультом управления контакт активируется и остается активным в течение 2 сек.
ON	ON	<i>Функция моностабильная активна 180 сек:</i> при подаче импульса пультом управления контакт активируется и остается активным в течение 180 сек.

- 9 **on:** замедление активно, регулируется триммером **RALL**;
off: замедление выключено;
- 10 **on:** функционирование для ворот с открытием вправо;
off: функционирование для ворот с открытием влево;
- 11 **on:** ЭНКОДЕР активный: функция определения препятствий с энкодером активна (регулируется триммером FR);
off: ЭНКОДЕР выключен;
- 12 **on:** ЧУВСТВИТЕЛЬНАЯ РЕЗИСТИВНАЯ ПОЛОСА (разъем n°11);
off: ЧУВСТВИТЕЛЬНАЯ ФИКСИРОВАННАЯ ПОЛОСА (контакт НЗ – разъем n°11).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Функция внешних часов: Возможно использовать внешние часы, подключив их ко входу кнопки открытия/закрытия и удерживать ворота открытыми на определенный отрезок времени и затем закрыть при помощи функции автоматического закрытия.

N.B. Ворота остаются открытыми так как вход Открытие/Закрытие занят.

Функция «Только открытие»: поставив dip 1 и dip 4 на ON, вход открытие/закрытие будет работать только как команда открытия, а закрытие створки будет осуществляться только по истечению времени автоматического закрытия.

Функция «Контакт ворот открытый»: установив dip 7 и dip 8 на OFF, 2 радиоканал (разъемы n° 18 - 19) будут работать, как контакт без напряжения который указывает когда створка открыта. Можно использовать эту функцию для подключения «ОСВЕЩЕНИЯ ЗОНЫ» или как сигнализацию открытых ворот.

РАДИОПРИЕМНИК ВСТРОЕННЫЙ 433.92MHz

Приемник может запоминать до max. 30 кодов на dip-switchs (TXD2, TXD4, BUG2, BUG4, SLIM, SLIM-C) или rolling code (BUG2R, BUG4R, SLIM-R). Настройка на двух каналах. Первый канал подает команду непосредственно на командную плату для открытия

автоматики; второй канал подает команду на реле для контакта НО на выходе (разъемы 21 и 22, max. 24 Vca, 1 А).

При обучении пультов (dip-switchs или rolling code) определяется первым передатчиком и останется таким же до полного удаления всех кодов.

ОБУЧЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКА P1 = ОТКРЫТИЕ\ЗАКРЫТИЕ, P2 = 2^е канал

1_ нажмите кнопку P1 если необходимо совместить передатчик с функцией ОТКРЫТИЕ\ЗАКРЫТИЕ;

2_ светодиод DL10 гаснет, чтобы указать на режим программирования кодов (если коды не были запрограммированы в течение 10 сек., плата выходит из режима программирования);

3_ нажмите кнопку передатчика, который желаете использовать;

4_ светодиод DL10 снова включается, чтобы подтвердить, что код запрограммирован (если это не так, подождите 10 сек и повторите действия начиная с пункта 1);

5_ при необходимости запрограммировать другие передатчики, повторите действия начиная с пункта 1 максимум 30 передатчиков;

6_ при необходимости запрограммировать пульты на 2-й канал, повторите действия начиная с пункта 1 и используя кнопку P2 вместо кнопки P1;

7_ для выхода из программирования без запоминания пультов, нажмите кнопку P1 или P2.

N.B.: если было запрограммировано 30 передатчиков, светодиод DL10 начнет быстро мигать в течении 3 сек . программирование пультов не выполняется.

УДАЛЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

1_ удерживайте нажатой кнопку P1 в течение 3 сек., чтобы удалить все передатчики ранее запрограммированные;

2_ светодиод DL10 начинает мигать медленно, чтобы подтвердить, что режим удаления активный;

3_ снова удерживайте кнопку P1 в течение 3 сек.;

4_ светодиод DL10 гаснет в течение 3 сек. затем включается, и указывает, что удаление было выполнено;

5_ выполните действия начиная с п.1 используя кнопку P2 чтобы удалить передатчики ранее запрограммированные;

6_ для выхода из режима удаления, нажмите резко кнопку P1 или P2.

ВНИМАНИЕ: при необходимости нового типа передатчиков (напр. вместо dip-switchs запрограммировать rolling code или наоборот) не обходимо удалить все ранее запрограммированные передатчики на двух каналах.

ПРОБЛЕМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ: ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ И РЕШЕНИЯ

1_ Автоматика не запускается

a_ Проверьте мультиметром наличие питания 230 Vca;

b_ Проверьте, чтобы контакты НЗ платы были действительно закрыты (5 зеленых светодиодов включены);

c_ Проверьте чтобы красный светодиод DL8 фиксировано горел;

d_ Поставьте dip-switch 6 (фототест) на OFF;

e_ Проконтролируйте при помощи мультиметра исправную работу предохранителей.

2_ Слабая дальность приема сигнала пульта управления

a_ Проверьте, чтобы соединение массы и сигнала антенны не переключены;

b_ Не сращивать кабель для увеличения антенны;

c_ Не устанавливать антенну низко, не прятать в столб;

d_ Контролировать состояние батареек в пульте управления.

3_ Ворота открываются в противоположную сторону

a_ Отключите питание мотора, измените позицию dip-switch 1.



