

Привод для гаражных ворот

Инструкция по монтажу и эксплуатации



G800



G1000

G1200



Внимательно изучить инструкцию
перед монтажом и эксплуатацией

А. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ

Перед монтажом электропривода торсионные пружины должны быть сбалансированы в соответствии с весом ворот. Ворота должны быть проверены вручную на открывание и закрывание.

1. **ВНИМАНИЕ!** Для безопасности персонала необходимо точно следовать всем требованиям инструкции. Неправильный монтаж или эксплуатация может привести к серьезной опасности для людей.
2. Хранить эту инструкцию для дальнейшего использования.
3. Данный продукт разработан и изготовлен только для применения в целях, описанных в этой инструкции. Использование в любых других целях, не указанных в этом документе, может привести к разрушению изделия или оно может стать источником опасности.
4. Компания изготовитель не несет ответственности за любой ущерб, нанесенный изделием при его неправильной эксплуатации.
5. Не применять электропривод во взрывоопасных помещениях. Воспламеняющиеся жидкости и газы могут представлять опасность.
6. Компания изготовитель не несет ответственность за любые неисправности, которые могут произойти при пренебрежении правилами монтажа.
7. Перед проведением любых работ, необходимо отключить электропитание.
8. Элементы безопасности (фотоэлементы, чувствительные кромки и т.д.) могут устанавливаться для дополнительной предотвращения любой потенциальной опасности заземления, подъема.
9. Компания изготовитель не гарантирует правильное и безопасное функционирование изделия при использовании компонентов, изготовленных другими производителями, не указанными в инструкции.
10. Не производить модификации и изменения элементов конструкции привода и аксессуаров.
11. Инсталлятор должен передать пользователю всю информацию, изложенную в инструкции о работе устройства и возможных опасностях, а также ознакомить с инструкцией поставляемой с устройством.
12. Не допускать детей, а также других людей в непосредственную близость к подвижным частям привода или ворот при их движении.
13. Хранить пульт дистанционного управления в недоступном для детей месте для предотвращения непреднамеренного включения привода.
14. Пользователь должен воздерживаться от попыток настройки привода или проведения его ремонта самостоятельно. Во всех случаях необходимо связаться с инсталлятором.

15. Лица, не ознакомленные с инструкцией не должны допускаться к использованию устройства.
16. Привод должен устанавливаться с учетом защищенности от воздействий. Недопустимо воздействие влаги или дождя, а также чрезмерной пыли.
17. Электропривод подключается непосредственно к розетке сети 220В переменного тока, установленной профессиональным электриком.
18. Фотоэлементы безопасности должны быть установлены, если используется режим автоматического закрытия.
19. Прежде, чем применить ручную разблокировку ворот, убедиться, что ворота не упадут из-за разрушенной или разбалансированной пружины.
20. Периодически необходимо проверять исправность пружин, тросов и подвесов ворот. Не применять электропривод при необходимости ремонта или настройки этих элементов.
21. Ежемесячно проверять, что электропривод останавливает ворота и переходит в реверсивное направление при контакте с препятствием, которое находится на высоте более 50 мм от нижней настроенной точки. При необходимости настроить, т.к. неправильная настройка может привести к опасности.
22. Устройство не предназначено для использования лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными возможностями во избежание их безопасности или безопасности окружающих.
23. Дети должны быть под присмотром для предотвращения их игр с устройством.
24. При повреждении шнура питания он может быть заменен только сертифицированным сервисным специалистом.
25. Изделие только для применения внутри помещения.

В. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1. Система безопасности с автоматическим реверсом.
2. Система определения усилия с непрерывной адаптацией для компенсации изменений при движении ворот, в зависимости от погоды и их срока эксплуатации.
3. Плавный старт и плавная остановка при открывании и закрывании.
4. Пульт дистанционного управления с одной кнопкой «пошагово».
5. Компьютерная точность настройки ограничителей перемещения.
6. Возможность выбора функции автоматического закрытия.
7. Функция механической разблокировки позволяет легко управлять воротами при отсутствии напряжения питания.
8. Опциональные фотоэлементы безопасности (рекомендуются) остановят ворота до контакта с препятствием.
9. Пригоден для поворотных и секционных ворот с противовесом.
10. Система использует магнитные датчики для обеспечения максимальной надежности при запылении.
11. Низкооборотный двигатель с высоким моментом вращения на уникальном С-образном шасси для бесшумной работы.
12. Автоматическая лампа освещения.
13. Автовосстановление всех функций после возобновления подачи напряжения питания.
14. 5-ти ступенчатая настройка усилия.
15. Защита от перегрузки.

С. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная высота подъема:

G800 – 2,4м

G1000 – 3,2 м

G 1200 – 3,5 м

Максимальный размер ворот (площадь):

G800 – 8 м²

G1000 – 13 м²

G1200 – 15 м²

Напряжение питания: 230 В ±10%, 50Гц

Скорость перемещения: 12 см/сек
(зависит от размера и установки ворот)

Радиус дистанционного управления: до 30 м

Освещение: 10 Вт, 24 В

Потребляемая мощность в дежурном режиме: < 5Вт

Двигатель: 24 В

Способ перемещения: Цепь

Частота передатчика: 433, 92 МГц

Тип кодировки: Плавающий код

Время автоматического закрытия: 2 мин

Время автоматического освещения: 3 мин

Порог усилия на препятствие:
Настраиваемый

Д. ПРОЦЕДУРА МОНТАЖА

Д-1: КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

 <p>Электропривод</p>	 <p>Направляющая шина</p>	
 <p>Пульт ДУ</p>	 <p>Кронштейн для тяги</p>	 <p>Передний кронштейн</p>
 <p>Аксессуары</p>	 <p>Рукоятка</p>	 <p>Подвес</p>
 <p>Соединитель</p>	 <p>U кронштейн</p>	 <p>Тяга</p>

D-2: НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

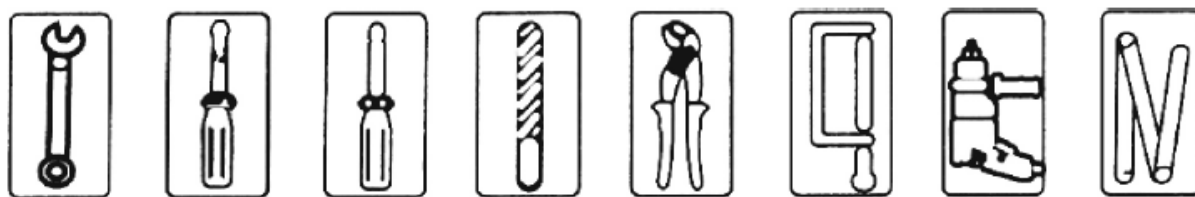
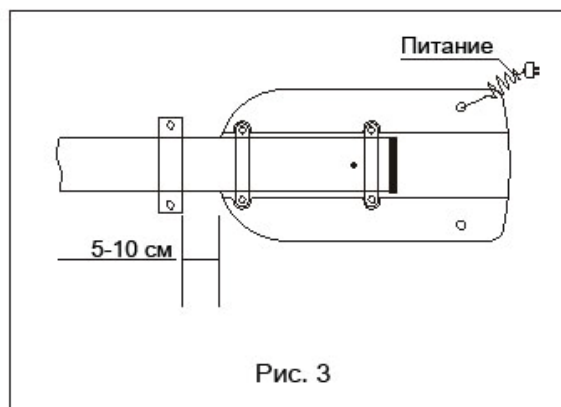
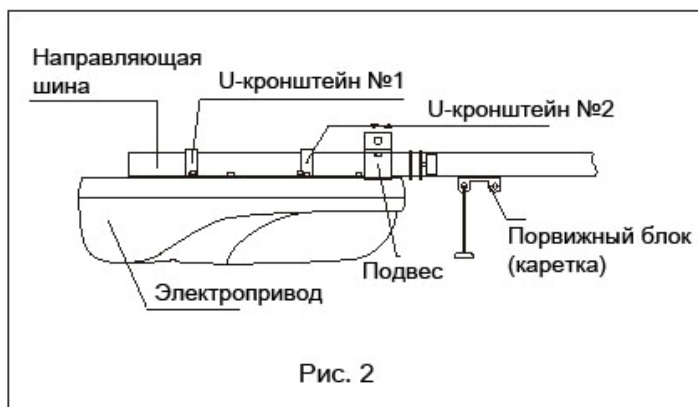
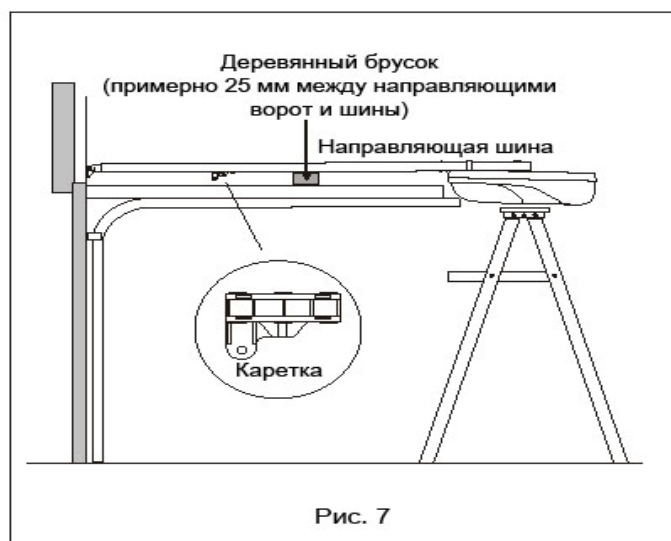
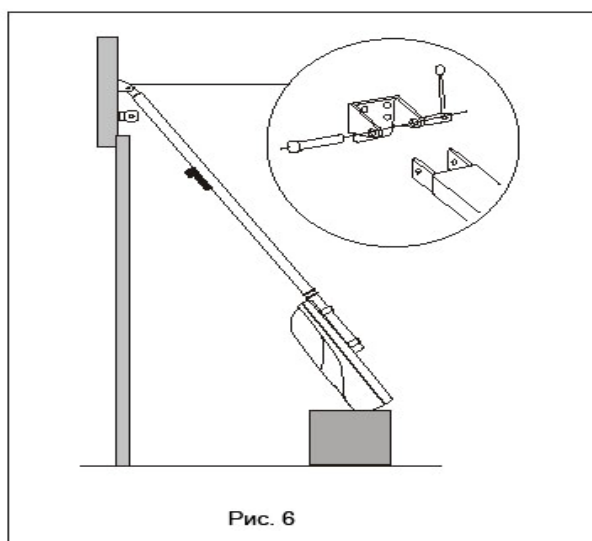
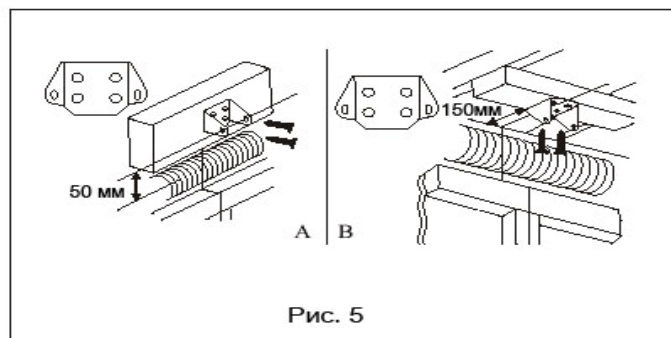
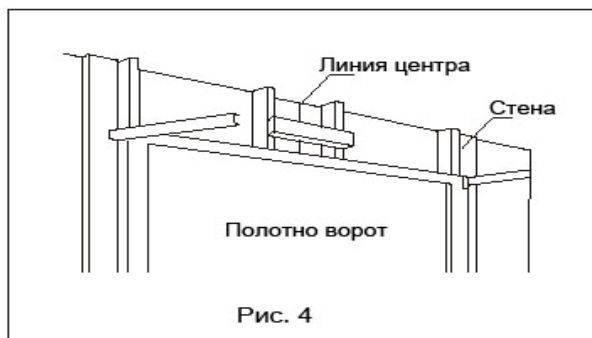


Рис. 1

D-3: СОЕДИНЕНИЕ ПРИВОДА С НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНОЙ



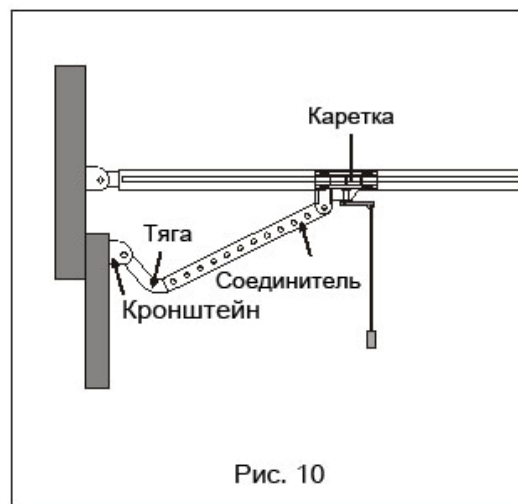
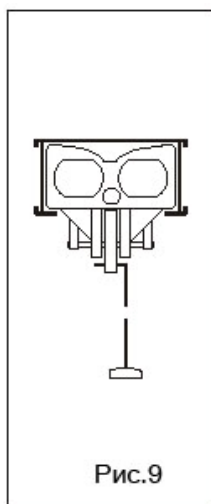
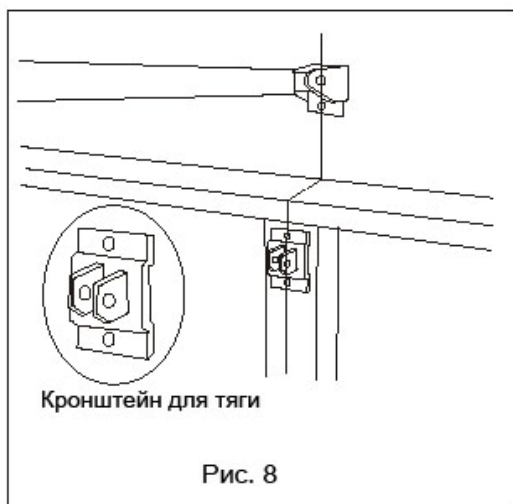
D-4: КРЕПЛЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ К СТЕНЕ И ПОТОЛКУ



После крепления привода с шиной удалить деревянный брусок

D-5: СОЕДИНЕНИЕ ПОЛОТНА ВОРОТ С ПОДВИЖНЫМ БЛОКОМ (КАРЕТКОЙ)

- 1) Закрывать ворота, в центре верхней части полотна ворот закрепить кронштейн для тяги. Рис.8.

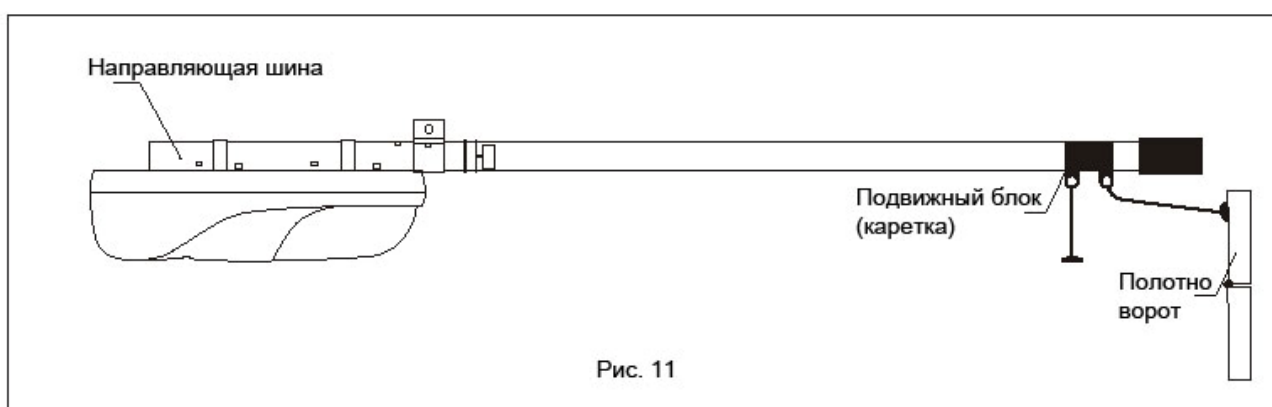


- 2) Разблокировать каретку. Рис.9. Передвинуть подвижный блок (каретку) к полотну ворот. Соединить кронштейн, тягу, соединитель и каретку вместе. Рис.10.

Е. ТЕСТИРОВАНИЕ

Перед монтажом электропривода торсионные пружины должны быть сбалансированы в соответствии с весом ворот. Ворота должны легко перемещаться вручную на открывание и закрывание.

Е-1: СХЕМАТИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ВОРОТ РИС.11.



Е-2: РЕГУЛИРОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

ВНИМАНИЕ! Если фотоэлементы безопасности не применяются, необходимо установить перемычку между клеммами INF и GND на плате блока управления

- 1) Перемещать каретку вдоль направляющей шины до фиксации ворот.
- 2) Проверить, что блок управления концевых выключателей находится в положении ограничителя закрытия.

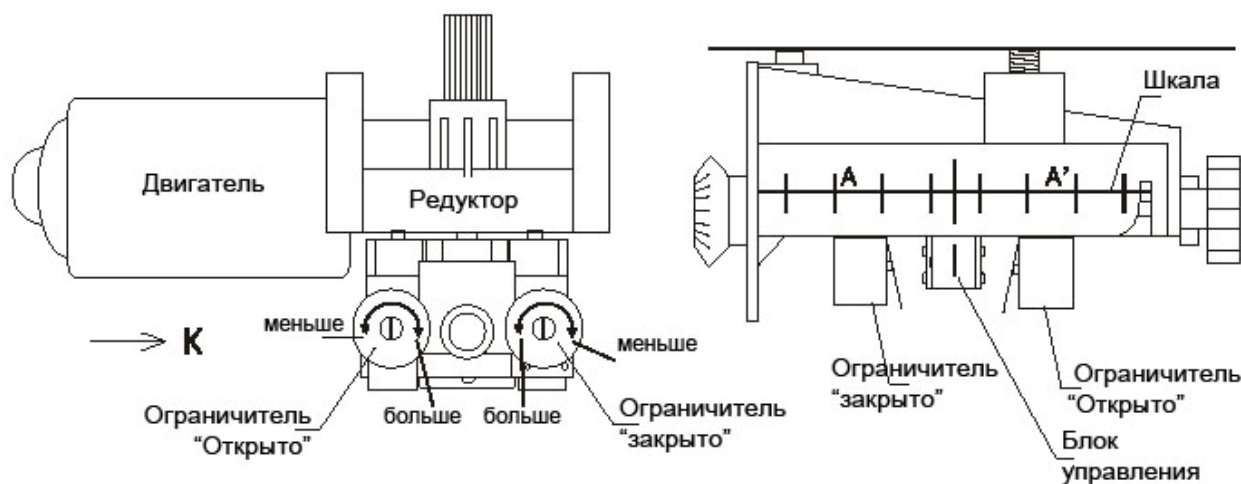


Рис. 12

- 3) Регулирование ограничителя «закрыто»: вращать маховик концевого выключателя «закрыто» по часовой стрелке для уменьшения величины перемещения ворот и против часовой стрелки для увеличения величины перемещения.
- 4) Регулирование ограничителя «открыто»: вращать маховик концевого выключателя «открыто» по часовой стрелке для увеличения величины перемещения ворот и против часовой стрелки для уменьшения величины перемещения.

Е-3: РЕГУЛИРОВКА УСИЛИЯ НА ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ

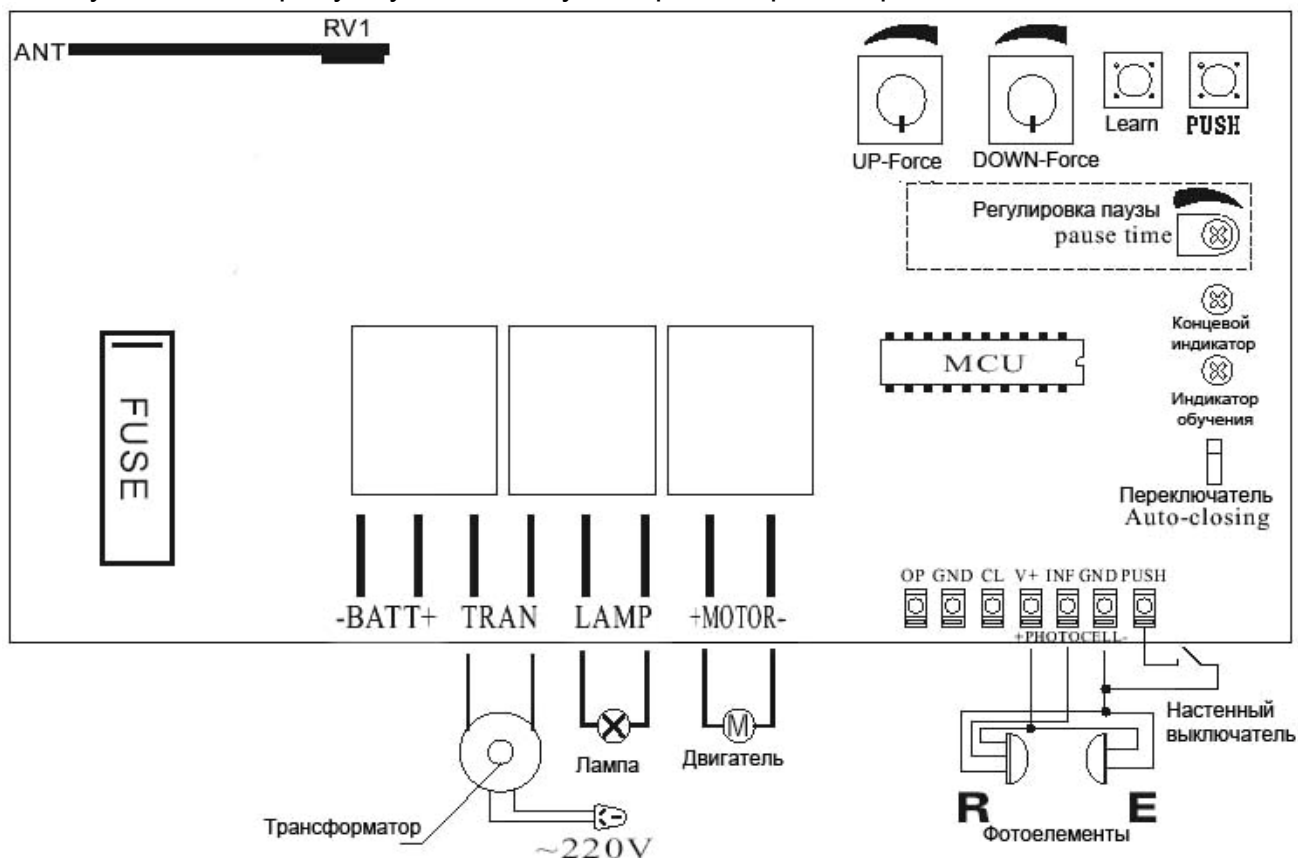
- 1) Настроить потенциометром UP-FORCE усилие на открывание.
- 2) Настроить потенциометром DOWN-FORCE усилие на закрывание.

- Установить ручку механической разблокировки ворот на высоте не более 1,8 м от уровня пола;
- Табличка с предупреждением об опасности захвата должна быть размещена на видном месте или около органов управления;
- Табличка с описанием процедуры ручной разблокировки должна быть размещена в непосредственной близости от этого устройства;
- После установки убедиться, что электропривод останавливает ворота и переходит в реверсивное направление при контакте с препятствием, которое находится на высоте более 50 мм от нижней настроенной точки.

Е-4: ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАКРЫТИЯ

ВНИМАНИЕ! При использовании режима «автозакрывание» необходимо установить фотоэлементы для обеспечения безопасности при эксплуатации электропривода

1) Переключить переключку «Auto-closing» в положение вкл. и потенциометром «pause time» установить требуемую величину задержки перед закрытием.



ВНИМАНИЕ! В этом режиме при движении ворот на открытие нажатие кнопки пульта ДУ не приводит к остановке движения ворот, пока они не достигнут настроенного верхнего конечного положения. При движении на закрытие нажатие кнопки пульта ДУ приводит к остановке ворот и последующему реверсу.

Ф. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТОВ ДУ

Ф-1: УСТАНОВКА КОДА ПУЛЬТА ДУ

Нажать и отпустить кнопку "LEARN BUTTON", индикатор "LEARN LED" включится. Нажать и удерживать выбранную для управления кнопку на пульте ДУ до тех пор, пока индикатор "LEARN LED" не заморгает и выключится. Пульт ДУ запрограммирован. Остальные пульты запрограммировать подобным образом.

Ф-2: УДАЛЕНИЕ ВСЕХ КОДОВ ПУЛЬТА ДУ

Нажать и удерживать кнопку "LEARN BUTTON" до тех пор, пока индикатор "LEARN LED" не выключится. Все коды удалены.

G. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

G-1: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Перед вводом в эксплуатацию после инсталляции, убедиться, что ворота находятся в хорошем состоянии.

(Метод: разблокировать каретку и открыть и закрыть ворота вручную)

2. Ворота и привод нуждаются в периодическом обслуживании для гарантирования правильного функционирования автоматики:

- Проверить конечное положение при открытии и закрытии ворот;
- Проверить и, при необходимости, сбалансировать торсионные пружины;
- Проверить и, при необходимости, отрегулировать усилие;
- Проверить подвижные части ворот и, при необходимости, смазать их.

3. В случае отключения напряжения питания, ворота могут переводиться в ручной режим перемещения, потянув рукоятку разблокировки каретки вниз. Привод автоматически вернется в работоспособное состояние с восстановлением положений конечных положений при восстановлении напряжения питания. Для активизации восстановления необходимо дать команду на закрытие ворот, чтобы каретка вошла в зацепление с полотном ворот, затем возможно подать команду на открытие.

Если напряжение питания не восстанавливается, необходимо использовать ручную разблокировку для отпирания и запираания ворот

4. Если используются инфракрасные фотоэлементы безопасности, они должны периодически проверяться на правильное функционирование.

G-2: ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Не активировать электропривод, пока ворота не будут полностью под наблюдением и пространство около них свободно от людей и других объектов.

2. Входить или покидать гараж только после окончания перемещения ворот.

3. Никогда не активировать электропривод при нахождении вблизи детей.

4. Никогда не передавать пульт управления детям или позволять им управлять электроприводом.

5. Регулярно проводить тестирование работоспособности и регулировки усилия. Неправильная работа или настройка может привести к ущербу или серьезным повреждениям.

6. Не разблокировать каретку при нахождении кого-либо или другого препятствия в створе ворот.

Г-3: ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Проблема	Причина	Устранение
1.	Двигатель не включается при нажатии кнопки пульта управления	1. Выключено напряжение питания. 2. Неисправен предохранитель. 3. Неисправен пульт ДУ. 4. Код пульта не записан.	1. Проверить напряжение 220 В. 2. Проверить предохранители 3 А и 10 А. 3. Попробовать использовать другой пульт ДУ. 4. Перезаписать код.
2.	Малая дальность работы пульта ДУ.	1. Батарея пульта устарела. 2. Приемник неисправен. 3. Помеха на частоте приема.	1. Заменить батарею на новую. 2. Проверить приемник. 3. Заменить пару приемник/передатчик на пару с другой рабочей частотой.
3.	Ворота возвращаются назад при движении вниз не достигая касания земли.	Усилие на закрывание недостаточно.	Настроить заново усилие закрывания и увеличить его.
4.	Ворота приоткрываются после полного закрытия.	Концевой выключатель закрытия сбил.	Настроить заново концевой выключатель закрытия.
5.	Сильный шум от движения цепи в направляющей шине.	1. Цепь ослабла. 2. Вертикальная направляющая ворот установлена неправильно.	1. Натянуть цепь. 2. Переустановить ворота.
6.	Внезапная остановка ворот при открывании.	1. Усилие на открывание настроено неправильно. 2. Ворота слишком тяжелые. 3. Усилие двигателя недостаточно.	1. Настроить заново усилие открывания и увеличить его. 2. Сбалансировать заново торсионные пружины. 3. Заменить электропривод.
7.	Ворота не останавливаются в точках ограничения перемещения.	Разъем концевых выключателей рассоединен или обрыв провода.	Вставить разъем или подсоединить провод.