

[EOS] EASY
OPERATING
SYSTEM



Руководство по монтажу и эксплуатации

1. Пояснение условных обозначений

Указания



Осторожно! Опасно для людей!

Здесь приведены важные указания по безопасности, обязательные для соблюдения во избежание опасности для людей!



Внимание! Опасность материального ущерба!

Здесь приведены важные указания по безопасности, обязательные для соблюдения во избежание материального ущерба!



Указание / Рекомендация



Контроль



Ссылка

Заводская табличка Парковочный шлагбаум

Тип: _____

Арт. №: _____

№ изделия: _____

2. Содержание

1.	Пояснение условных обозначений	2
2.	Содержание	2
3.	Общие указания по безопасности	3
4.	Обзор изделия	4
4.1	Комплект поставки Parc 200	4
4.2	Размеры	5
4.3	Варианты	5
5.	Подготовка монтажа	6
5.1	Общие сведения	6
5.2	Контроль	6
5.3	План фундамента	7
6.	Монтаж	7
6.1	Монтаж корпуса парковочного шлагбаума	7
6.2	Монтаж бруса шлагбаума	8
6.3	Монтаж набора пружин	8
6.4	Регулировка положения бруса	9
6.5	Перемонтаж стороны открывания	10
6.6	Деблокировка	11
6.7	Подключения устройства управления	12
7.	Ввод в эксплуатацию	14
7.1	Подключение модульной антенны (опционально)	14
7.2	Обзор устройств управления	14
7.3	Быстрое программирование	15
7.4	Функциональное испытание	17
8.	Расширенные функции привода	18
8.1	Схема протекания расширенного программирования (Пример для Уровня 2, Меню 2)	18
8.2	Общий обзор программируемых функций	19
8.3	Обзор функций уровней	20
9.	Сообщения	29
9.1	Обзор функций индикаторов	29
9.2	Сообщения о состоянии	29
9.3	Сообщения о неполадках	30
9.4	Устранение неполадок	31
10.	Приложение	33
10.1	Технические характеристики Parc 200	33
10.2	Цветовой код и идентификация компенсационных пружин	33
10.3	Декларация о соответствии директивам ЕС	34

3. Общие указания по безопасности



Просьба обязательно прочесть!

Целевая группа

Монтировать, подсоединять и запускать в эксплуатацию данную приводную систему имеют право только квалифицированные и подготовленные специалисты!

Квалифицированными и подготовленными специалистами, применительно к данному описанию, являются лица

- со знанием общих и специальных правил безопасности и инструкций по технике безопасности,
- со знанием соответствующих инструкций по электротехнике,
- с подготовкой по содержанию и уходу за соответствующими средствами техники безопасности,
- с достаточным инструктажем и надзором со стороны специалистов по электротехнике,
- со способностью распознавать опасности, которые могут быть обусловлены электричеством,
- со знаниями по применению стандарта EN 12635 (Требования к монтажу и эксплуатации).

Гарантия

Для обеспечения функционирования и безопасности должны соблюдаться указания данного руководства.

При пренебрежении предостерегающими указаниями могут наступить увечья и материальный ущерб. Изготовитель не несет ответственности за ущерб, вызванный несоблюдением данных указаний.

Гарантия не распространяется на батареи, аккумуляторы, предохранители и лампы накаливания.

Во избежание погрешностей монтажа и поломок шлагбаумной системы обязательно действовать в соответствии с указаниями руководства по монтажу. Изделие можно приводить в действие лишь после ознакомления с руководством по монтажу и эксплуатации.

Руководство по монтажу и эксплуатации необходимо передать лицу, эксплуатирующему шлагбаумную систему, руководство необходимо хранить. Оно содержит важные указания по обслуживанию, проверке и техническому уходу.

Изделие производится в соответствии с предписаниями и нормами, приведенными в декларации изготовителя и декларации о соответствии товара. Изделие покидает предприятие в безупречном в отношении техники безопасности состоянии.

Механизированные установки перед первым вводом в эксплуатацию и по мере надобности, однако не реже одного раза в год, должны быть проверены компетентным лицом (с письменным подтверждением).

Использование по назначению

Шлагбаумная система пригодна только для монтажа в зонах доступа и подъезда. Назначение заключается в том, чтобы в промышленных или частных объектах сделать возможным для транспортных средств, управляемых людьми, безопасный подвоз товаров.

Приводную систему разрешается оснащать только брусками шлагбаума и компенсационными пружинами, поставленными изготовителем.

Наряду с указаниями данного руководства следует соблюдать действующие общие правила безопасности и инструкции по технике безопасности! Имеют силу наши условия продажи и поставок.

Указания по монтажу шлагбаумной системы

- Отключите все оборудование, которое не потребуется после монтажа шлагбаумной системы.
- Перед работами по прокладке кабельной сети обязательно отсоедините приводную систему от электроснабжения. Убедитесь в том, что в период проведения работ по прокладке кабельной сети электроснабжение остается отключенным.
- Соблюдайте местные предписания по безопасности.
- Используйте только разрешенный для строительного фундамента крепежный материал.
- Прокладывайте сетевые линии и управляющие линии строго отдельно. Управляющее напряжение составляет 24 В постоянного тока.
- Монтируйте все импульсные датчики и управляющее оборудование (например, кодовый радиовыключатель) в пределах видимости шлагбаума и на безопасном расстоянии от подвижных частей шлагбаумной системы.

Указания по вводу в эксплуатацию шлагбаумной системы

Для надлежащей эксплуатации установки на территории государств, входящих в Европейский комитет по стандартизации, необходимо обязательно учитывать действующие европейские стандарты и предписания по безопасности. Необходимо соблюдать технические данные относительно условий окружающей среды, степени защиты, нагрузки и продолжительности включения.

Лица, эксплуатирующие шлагбаумную систему, или лица, их замещающие, после ввода системы в эксплуатацию должны быть проинструктированы в отношении обслуживания.

- Примите меры к тому, чтобы дети не могли играть с устройством управления.
- Перед приведением шлагбаума в движение убедитесь в том, что в опасной зоне шлагбаума не находятся люди или предметы.
- Проверьте все имеющиеся аварийные командные устройства.
- Никогда не хватайтесь за движущийся шлагбаум или подвижные части.
- Обратите внимание на возможные места прищемления и среза на шлагбаумной системе.
Необходимо соблюдать предписания стандарта EN 13241-1.

Указания по техническому обслуживанию шлагбаумной системы

Для гарантирования безотказного функционирования необходимо регулярно контролировать и при необходимости приводить в исправность следующие пункты. Перед началом работ на шлагбаумной системе приводная система должна быть обесточена.

- Проверяйте каждый месяц, реверсирует ли приводная система, когда шлагбаум касается препятствия. Устанавливайте для этого на пути движения шлагбаума, сообразно направлению его движения, препятствие высотой 1500 мм.
- Проверяйте настройку автоматического отключения для направлений ОТКР и ЗАКР.
- Проверьте все подвижные части шлагбаумной системы.
- Проверяйте шлагбаумную систему на износ или наличие повреждений.
- Каждые 6 месяцев проверяйте подключенные предохранительные устройства.

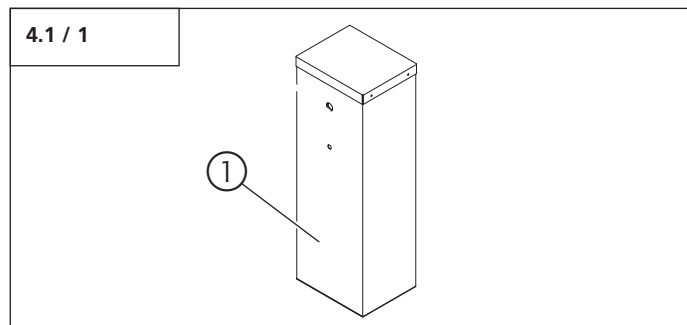
Указания по чистке шлагбаумной системы

Ни в коем случае нельзя применять для чистки: водяные струи, очистители высокого давления, кислоты или щелочи.

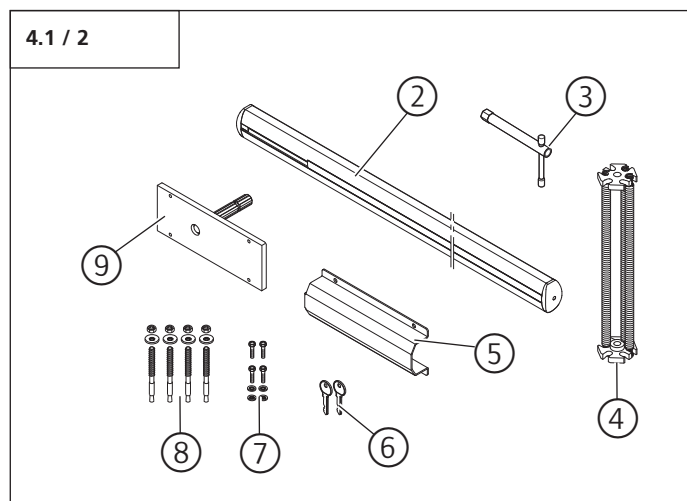
4. Обзор изделия

4.1 Комплект поставки Parc 200

Стандартный комплект поставки



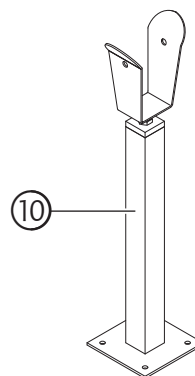
1 Корпус Parc 200



- 2 Брус шлагбаума (3 м, 4 м, 5 м, 6 м)
- 3 Ключи разблокировки
- 4 Набор пружин
- 5 Контропор
- 6 Ключи (2х)
- 7 Набор винтов
- 8 Усиленные дюбеля M10
- 9 Съёмная ось

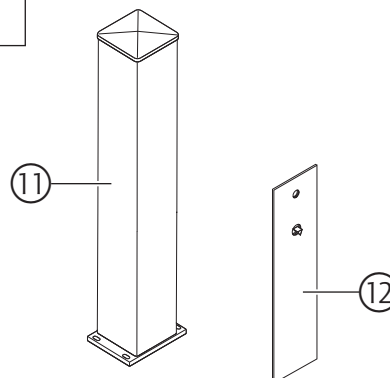
Аксессуары

4.1 / 3



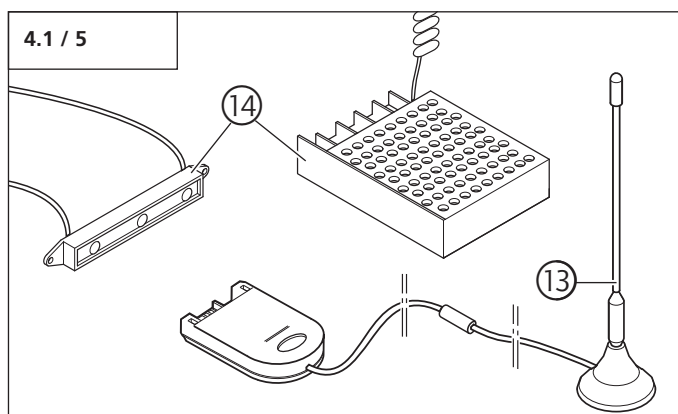
- 10 Вилкообразный опорный столб, регулируемый по высоте (опционально при длине бруса шлагбаума менее 4 м, требуется при длине бруса шлагбаума более 4 м)

4.1 / 4



- 11 Столбы Пустой корпус
- 12 Пожарное разблокирование

4.1 / 5

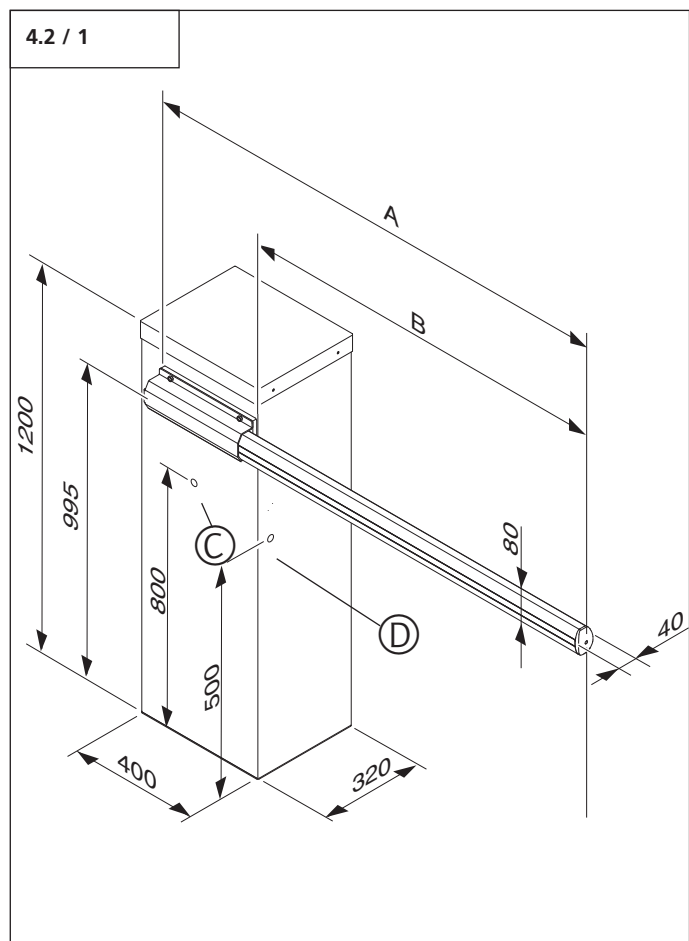


- 13 Антенна с магнитной подставкой (Digital 178)
- 14 Светодиодное освещение бруса

4. Обзор изделия

4.2 Размеры

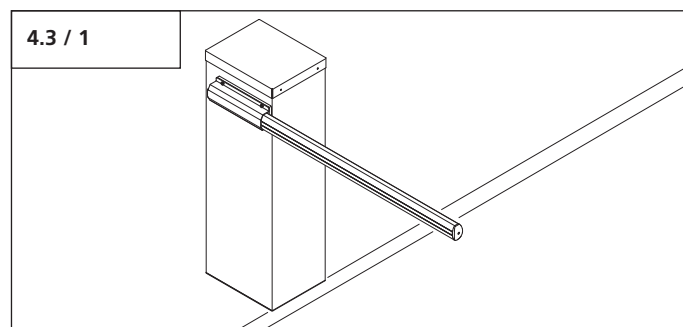
Parc 200



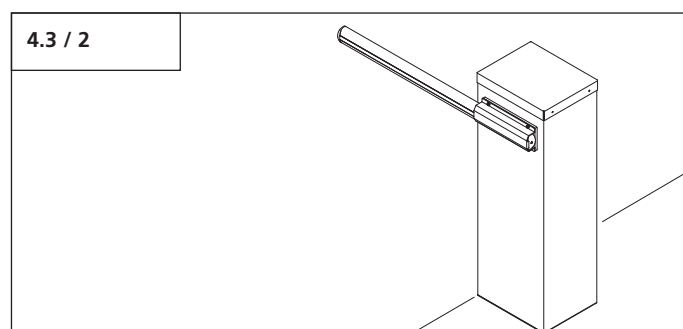
- A Длина бруса шлагбаума
- B Ширина блокирования = длина бруса шлагбаума - 300
- C Подвод проводки Спиральная проводка
- D Крепление Фотобарьер

4.3 Варианты

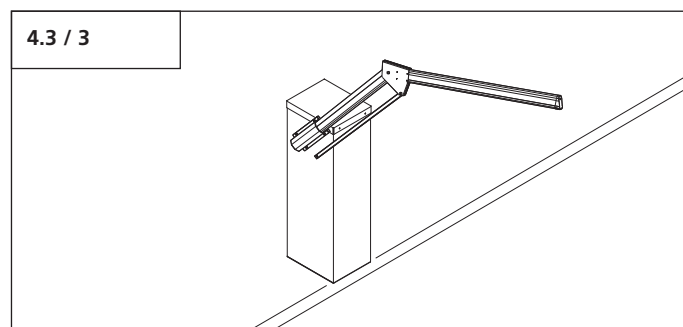
Парковочный столб слева



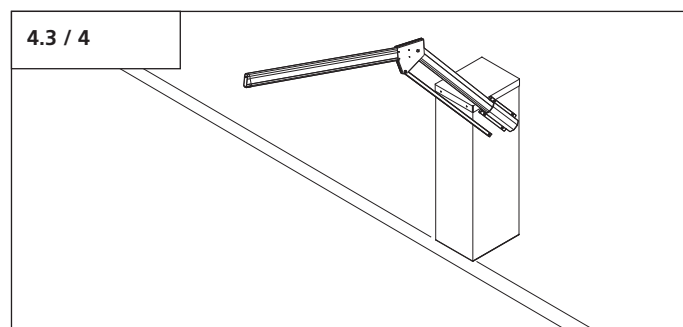
Парковочный столб справа



Парковочный столб слева, шлагбаум со сгибом



Парковочный столб справа, шлагбаум со сгибом











5. Подготовка монтажа

5.1 Общие сведения

Изображения в данном руководстве выполнены не в масштабе. Размеры всегда указываются в миллиметрах (мм).

Для надлежащего монтажа в распоряжении должен иметься следующий инструмент:

5.1 / 1			
	10 / 13 / 17 / 19 / 22 / 24	2	
			
3	∅ 10		
			
	3 / 5 / 6		

5.2 Контроль



Внимание!

Для гарантирования правильного монтажа перед началом работ непременно должен производиться следующий контроль.

Комплект поставки

- Проверьте, является ли комплект поставки полным.
- Проверьте, имеются ли в наличии нужные для Вашей монтажной ситуации комплектующие изделия.

Шлагбаумная система

- Убедитесь в том, что в распоряжении имеются подходящий для Вашей шлагбаумной системы токоподвод и устройство отключения от сети. Минимальное поперечное сечение подземного кабеля составляет 3 x 1,5 мм².
- Убедитесь в том, что используются лишь те кабели, которые подходят с точки зрения внешних условий (морозостойкость, УФ-стойкость)

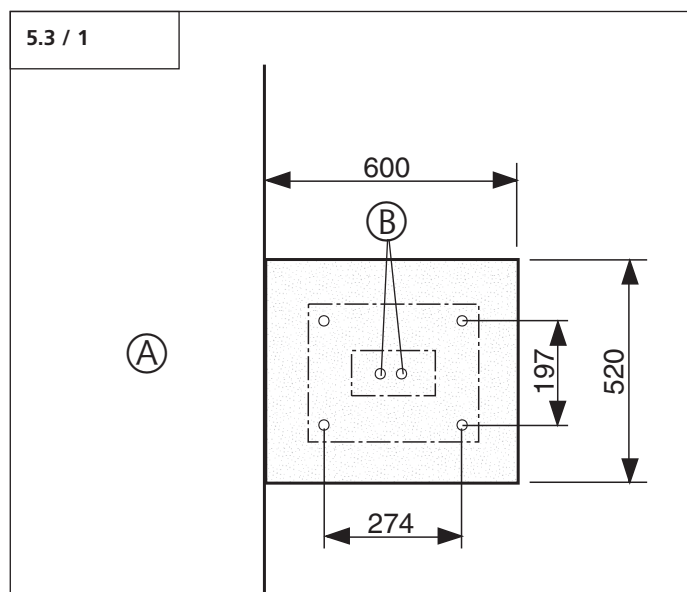
5. Подготовка монтажа

5.3 План фундамента



Внимание!

Во избежание повреждений фундамента необходимо выдержать его размеры.



A Проезжая часть

B Калиброванная труба для управляющих и сетевых линий

Глубина фундамента должна быть не менее 800 мм.

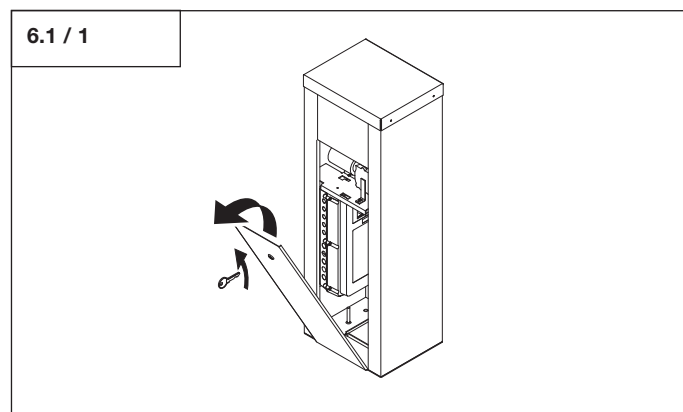
6. Монтаж

6.1 Монтаж корпуса парковочного шлагбаума

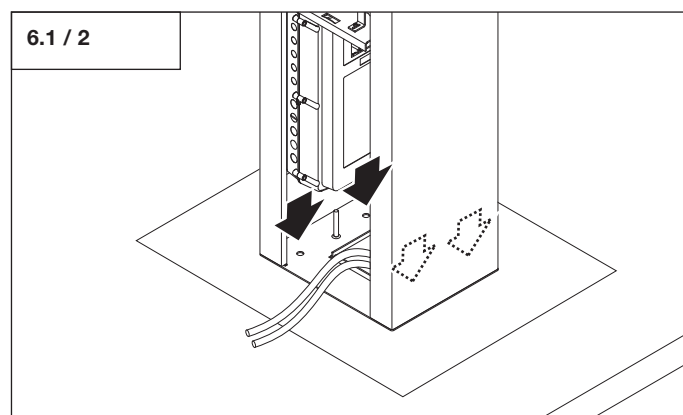


Внимание!

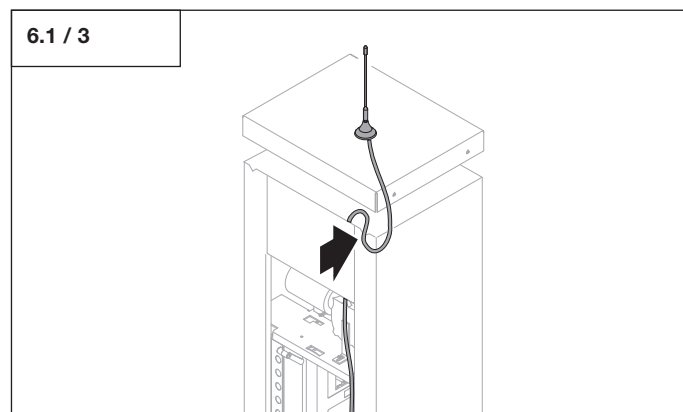
Для длительного функционирования фундамент должен быть изготовлен и отвержден в соответствии с инструкциями.



- Откройте корпус.



- Привинтите корпус.



- Проложите антенну через кабелепровод (опционально).

6.2 Монтаж бруса шлагбаума



Внимание!

- Во избежание материального ущерба брус шлагбаума должен монтироваться только двумя людьми. До окончательного монтажа брус шлагбаума необходимо предохранить от падения.
- Если сторона открывания бруса шлагбаума должна быть изменена, то это должно произойти до монтажа бруса шлагбаума.



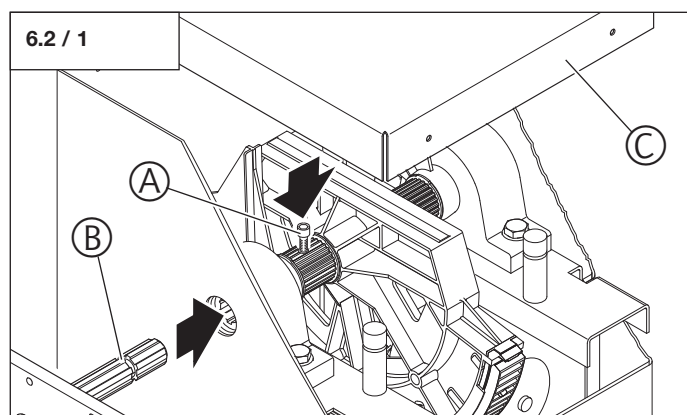
Ссылка:

Перемонтаж стороны открывания описан в главе 6.5.

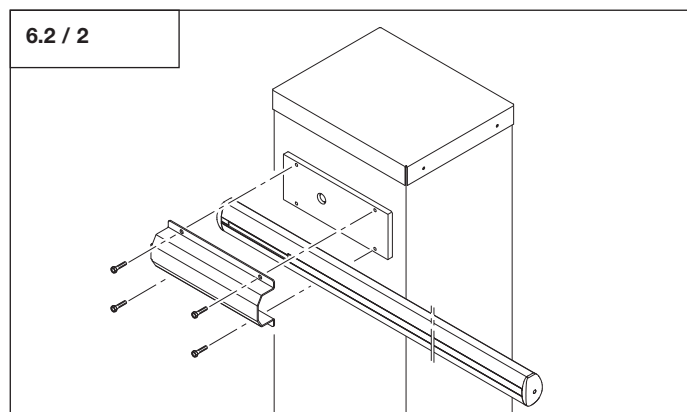


Указание:

Вал необходимо вставить так, чтобы стопорный винт (А) вошел в гайку (В).



- Снимите крышку (С).
- Зафиксируйте крепление бруса шлагбаума.



- Горизонтально привинтите брус шлагбаума.

6.3 Монтаж набора пружин



Осторожно!

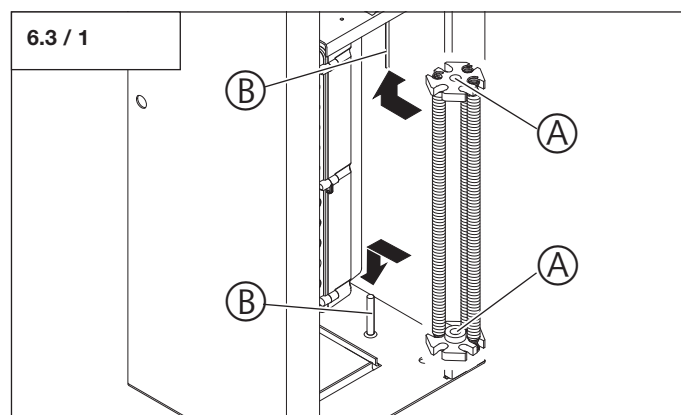
- Во избежание опускания разблокированного бруса шлагбаума, брус шлагбаума должен быть зафиксирован в вертикальной позиции.
- Для гарантирования правильного функционирования, гайки (С) после регулировки натяжения пружин должны быть законтрены.

- Разблокируйте привод.
- Поверните брус шлагбаума в вертикальную позицию.
- Заблокируйте привод.

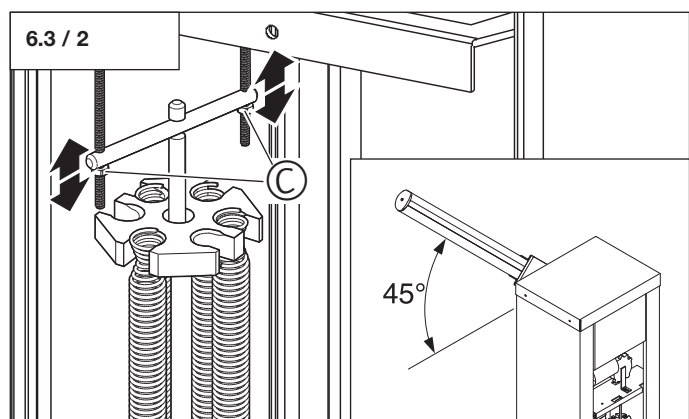


Ссылка:

Разблокировка привода описана в главе 6.6.



- Поместите отверстия (А) на стержни с резьбой (В).
- Привинтите набор пружин.
- Разблокируйте привод.



- Отрегулируйте натяжение пружины.
- Законтрите гайки (C).
- Заблокируйте привод.



Указание:

Натяжение пружины должно быть отрегулировано таким образом, чтобы брус шлагбаума при открытии наполовину самоудерживался.

6.4 Регулировка положения бруса

Регулировка позиции шлагбаума

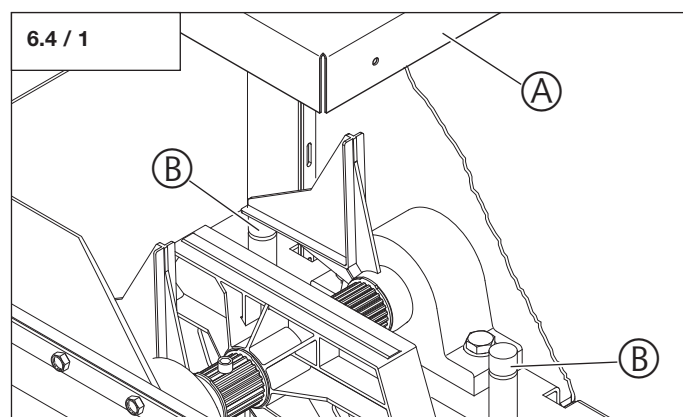
В закрытом состоянии брус шлагбаума должен находиться в горизонтальном положении.



Ссылка:

Регулировка позиций шлагбаума ОТКР и ЗАКР описана в главе 7.2.3.

Регулировка амортизаторов



- Снимите крышку (A).
- Установите амортизаторы (B) попарно.
- Затяните амортизаторы (B).



Указание:

Амортизаторы (B) должны быть отрегулированы таким образом, чтобы они находились под легким напряжением.

6.5 Перемонтаж стороны открывания

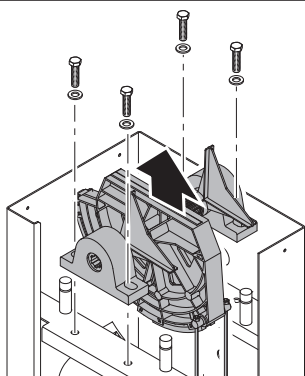
- Разблокируйте привод.



Ссылка:

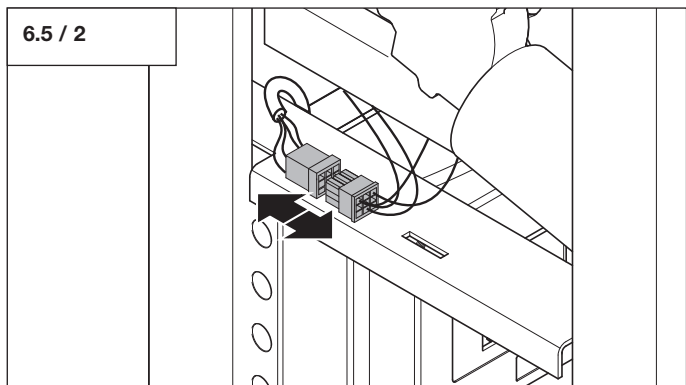
Разблокировка привода описана в главе 6.6.

6.5 / 1



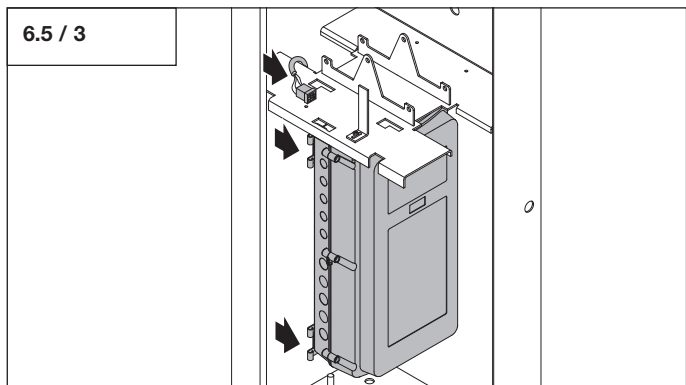
- Выньте плечи шлагбаума из привода.

6.5 / 2



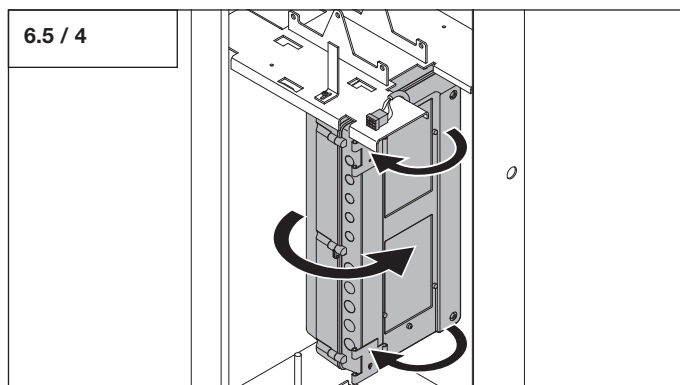
- Отделите штекер.

6.5 / 3



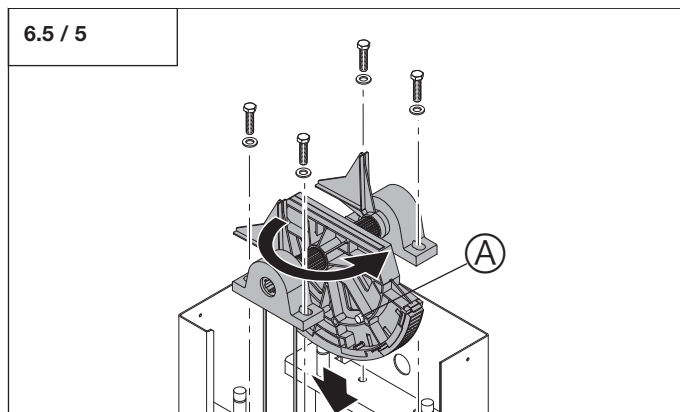
- Отделите устройство управления от корпуса.
- Отделите кабель от корпуса.

6.5 / 4



- Поверните устройство управления на 180°.
- Привинтите шарниры на другую сторону.
- Закрепите устройство управления на корпусе.

6.5 / 5



- Привинтите магнит референтной точки (A) на другую сторону.
- Вставьте повернутые на 180° плечи шлагбаума.



Внимание!

Во избежание материального ущерба, после перемонтажа стороны открывания у кабеля подключения двигателя XM70A необходимо переменить клеммы A1 и A2.



Ссылка:

Клеммы A1 и A2 описаны в пункте 6.7 / 2.

- Заблокируйте привод.

6.6 Деблокировка

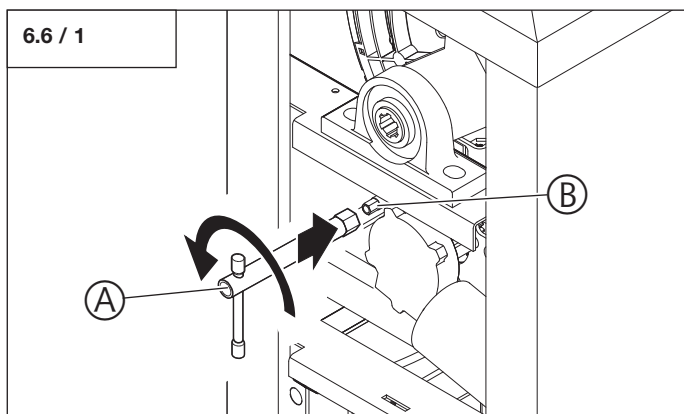
Деблокировать



Внимание!

Во избежание материального ущерба, брус шлагбаума разрешается разблокировать только при полностью исправном наборе пружин. Брус шлагбаума может при этом повернуть вверх.

6.6 / 1



- Наденьте ключ разблокировки (A) на красную гайку разблокировки (B).
- Поверните ключ разблокировки (A) примерно на 180° влево до упора.
- Непродолжительно переместите шлагбаум вручную в направлении ОТКР и ЗАКР.

Механизм сейчас механически отделен от приводного вала. Шлагбаум можно перемещать только вручную. Управляющая цепь устройства управления разомкнута, устройство управления не функционирует. Высвечивается соответствующее сообщение.

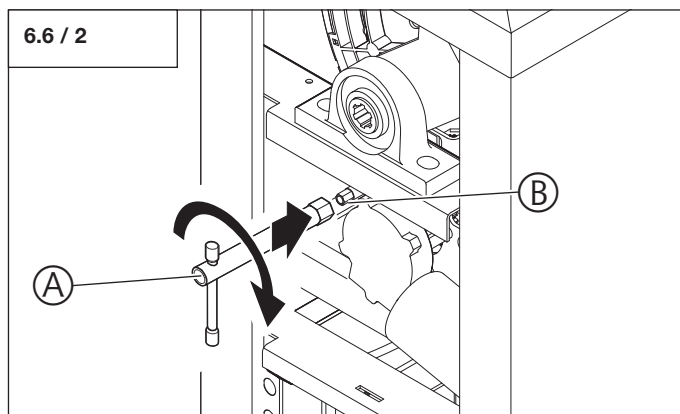


Ссылка:

Пояснение сообщений описано в пункте 10.

Блокировать

6.6 / 2



- Наденьте ключ разблокировки (A) на красную гайку разблокировки (B).
- Поверните ключ разблокировки (A) примерно на 180° вправо до упора.
- Непродолжительно переместите шлагбаум вручную в направлении ОТКР и ЗАКР.

Механизм сейчас механически соединен с приводным валом. Шлагбаум можно перемещать только с помощью двигателя. Размыкание управляющей цепи снято, устройство управления опять функционирует.

6.7 Подключения устройства управления



Осторожно!

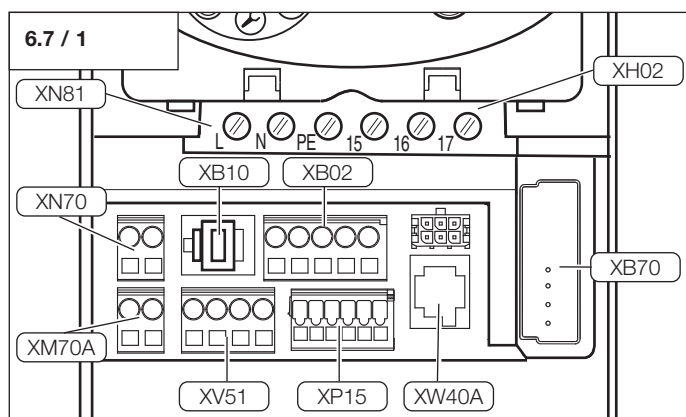
Опасность поражения током:
Перед началом работ по прокладке кабельной сети необходимо убедиться в том, что проводка обесточена. Во время работ по прокладке кабельной сети необходимо убедиться в том, что проводка остается обесточенной (например, предотвратить повторное включение).



Внимание!

Во избежание поломок устройства управления:

- Всегда соблюдать все местные предписания по безопасности.
- Прокладывать сетевые линии и управляющие линии строго отдельно.
- Управляющее напряжение составляет 24 В постоянного тока.
- Подключение внешнего напряжения к соединительным клеммам XW40A, XB10 или XB02 ведет к разрушению всей электроники.
- К клеммам 1 и 2 (XB02) можно подключать только беспотенциальные замыкающие контакты.



Обозначение	Вид / Функция	
XB70	Подключение модульной антенны	-
XB02	Подключение наружных органов управления без системных кабелей и двухпроводного фотобарьера	6.7 / 3
XB10	Подключение наружных органов управления с системными кабелями	-
XN02	Подключение Программируемый выход (например, сигнальная лампочка)	6.7 / 4
XM70A	Подключение электропривода	6.7 / 2
XN70	Подключение Battery Backup (в случае наличия)	-
XN81	Подключение сетевого кабеля	6.7 / 4

Обозначение	Вид / Функция	
XP15	Розетка с подпружиненными гнездами, 6-контактная Устройство управления Цепь безопасности	6.7 / 5
XV51	Подключение Датчик числа оборотов и референтная точка	6.7 / 2
XW40A	Подключение Дополнительные модули	-



Ссылка:

При монтаже наружных органов управления, предохранительных и сигнальных устройств необходимо соблюдать соответствующие руководства.



Указание:

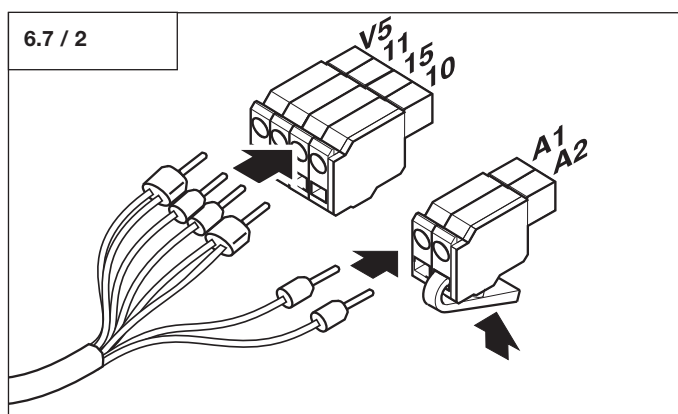
- Перед подключением какого-либо органа управления к соединительным клеммам с системными гнездами должна быть удалена соответствующая закорачивающая перемычка.
- Серийным образом парковочный шлагбаум Parc 200 поставляется со встроенным устройством управления. При дополнении устройством управления Control vario или дополнительными модулями, они должны быть подсоединены через MS-шину.

Кабель подключения двигателя XM70A / XV51



Внимание!

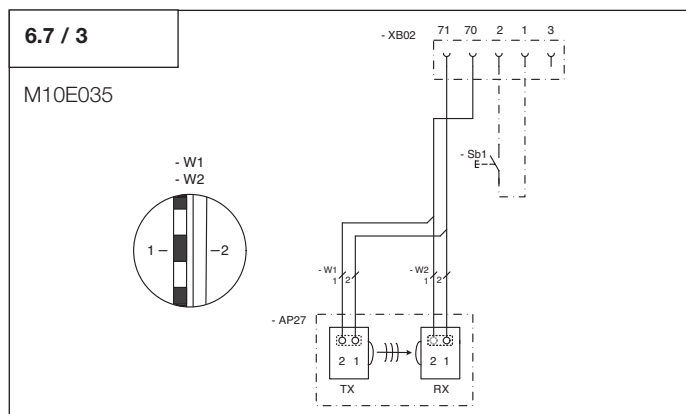
- Во избежание материального ущерба необходимо принимать во внимание полярность штекера,
- для изменения направления вращения должны быть перемены клеммы A1 и A2.



Клемма	Система окраски	Система чисел
A1	Белая жила	1
A2	Коричневая жила	2
V5	Красная жила / Серая жила	3 / 6
11	Черная жила	4
15	Синяя жила	7
10	Розовая жила / Лиловая жила	5 / 8

6. Монтаж

Соединительная клемма XB02



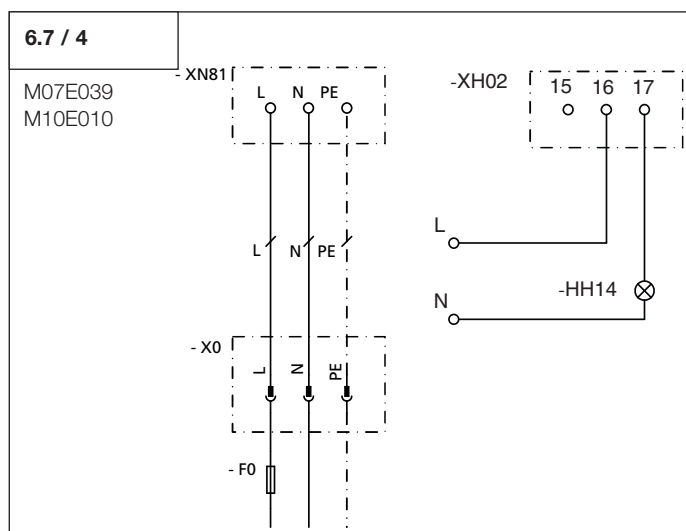
Обозначение	Вид / Функция
1	Заземление (0 В)
2	Импульс
3	24 В постоянного тока (макс. 50 мА)
70	Заземление
70 + 71	Двухпроводный фотобарьер
AP27	Фотобарьер
RX	Приемник двухпроводного фотобарьера
Sb1	Наружный импульсный переключатель (в случае наличия)
TX	Передачик двухпроводного фотобарьера



Указание:

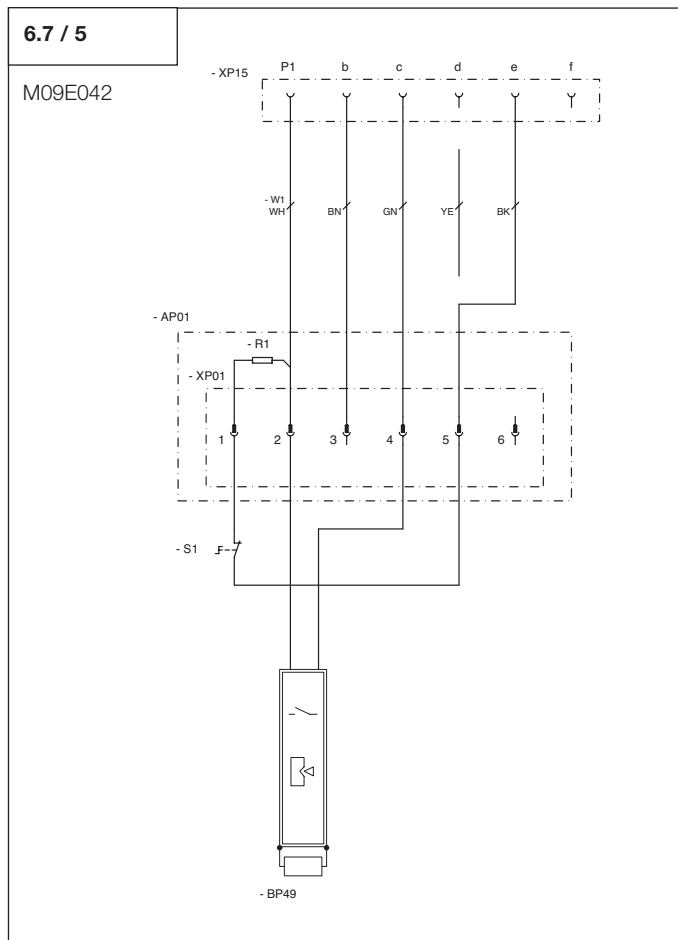
В случае применения фотобарьера со стандартной функцией или функцией рамы, он должен быть смонтирован перевод вводом в эксплуатацию, в обесточенном состоянии. После включения сетевого напряжения фотобарьер автоматически распознаётся устройством управления лишь в том случае, если световой луч фотобарьера остаётся не прерванным по меньшей мере 5 секунд. Иначе фотобарьер должен быть запрограммирован дополнительно.

Соединительная клемма XN81 / XH02



Обозначение	Вид / Функция
L	Подключение Фаза
N	Подключение Нулевой провод
PE	Подключение Защитный провод
15 / 16	Подключение Программируемый выход беспотенциальный NC
16 / 17	Подключение Программируемый выход беспотенциальный NO
NH14	Сигнальная лампа

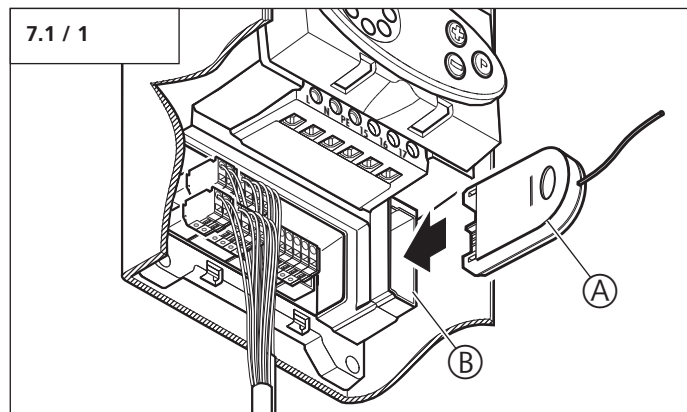
Соединительная клемма XP15



Обозначение	Вид / Функция
AP01	Адаптер односторонний
R1	Сопротивление 8K2
XP01	Клеммовая колодка, 6-контактная
BP49	Контактная планка ЗАКР
S1	Переключатель Провисший канат
XP15	Розетка с подпружиненными гнездами, 6-контактная Устройство управления – Цепь безопасности

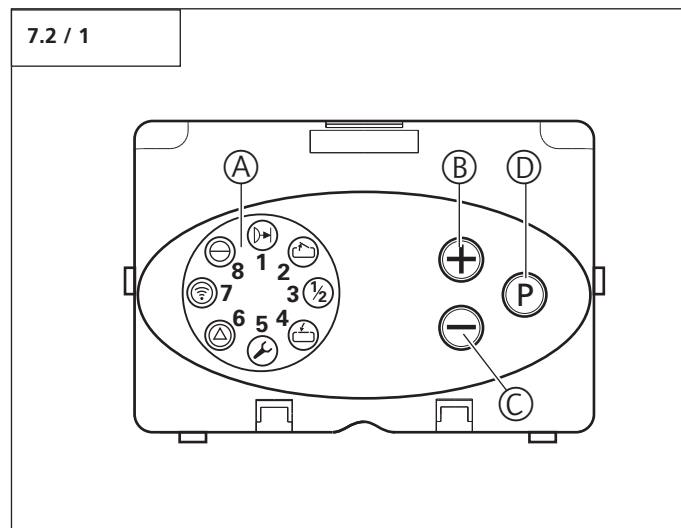
7. Ввод в эксплуатацию

7.1 Подключение модульной антенны (опционально)




- Вставьте штекер модульной антенны (A) в отверстие (B) устройства управления.

7.2 Обзор устройств управления



Органы управления

Обозначение	Вид / Функция	
A	Индикация Карусель	9.1
B	Кнопка ОТКР. (+) (например, чтобы переместить шлагбаум в позицию ОТКР или чтобы увеличивать параметр в режиме программирования)	-
C	Кнопка ЗАКР. (-) (например, чтобы переместить шлагбаум в позицию ЗАКР или чтобы уменьшать параметр в режиме программирования)	-
D	Кнопка СТОП (P) (например, для перехода в режим программирования или сохранения параметров)	-

7.3 Быстрое программирование

7.3.1 Общие сведения о быстром программировании

**Указание:**

Для надлежащего ввода в эксплуатацию приводной системы должно быть проведено быстрое программирование. Это относится к первому вводу в эксплуатацию и состоянию после команды Reset.

В режиме быстрого программирования настраиваются основные функции шлагбаумной системы.

- Позиция шлагбаума ОТКР
- Позиция шлагбаума ЗАКР
- Дистанционное управление (опция)

Данный процесс программирования является последовательным и должен быть проведен неотложно.

Кнопки программирования

Программирование происходит с помощью кнопок Плюс (+), Минус (-) и (P).

Если в режиме программирования в течение 120 секунд не нажата ни одна из кнопок, устройство управления переходит назад в рабочий режим.

Высвечивается соответствующее сообщение.

**Ссылка:**

Пояснение сообщений описано в пункте 9.

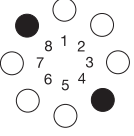
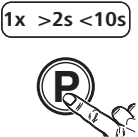
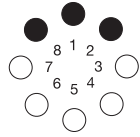

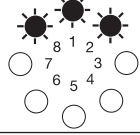
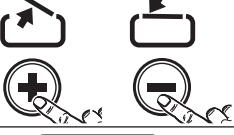
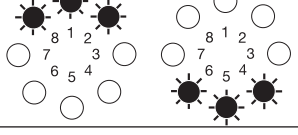
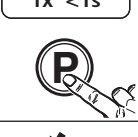
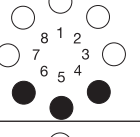

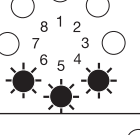
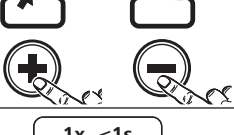
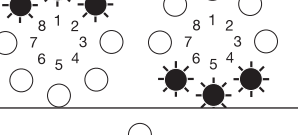

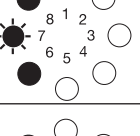
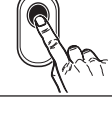
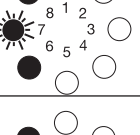

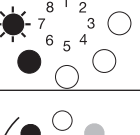


Старт быстрого программирования (встроенное устройство управления)

- Проводите быстрое программирование при помощи нижеследующего плана.

**Указание:**

Быстрое программирование может быть в любой момент прекращено посредством 3-кратного нажатия P-кнопки.

7.3.2 Протекание быстрого программирования

 <p>Рабочий режим</p>	1.		Начать быстрое программирование / Запрограммировать позицию шлагбаума ОТКР	
	2.		Переместить шлагбаум в позицию ОТКР	
	3.		Корректировка позиции Шлагбаум ОТКР с помощью (+) и (-)	
	4.		Сохранить настройки позиции шлагбаума ОТКР / Запрограммировать позицию шлагбаума ЗАКР	
	5.		Переместить шлагбаум в позицию ЗАКР	
	6.		Корректировка позиции Шлагбаум ЗАКР с помощью (+) и (-)	
	7.		Сохранить настройки позиции шлагбаума ЗАКР / Запрограммировать дистанционное управление	
	8.		Задействовать пульт дистанционного управления	
	9.		Отпустить пульт дистанционного управления	
	10.		Запомнить настройки дистанционного управления / Быстрое программирование закончить	

Пояснение:	
Светодиод не светится	
Светодиод светится	
Светодиод мигает медленно	
Светодиод мигает ритмично	
Светодиод мигает быстро	
Заводская поставка	
Не возможно	-

7. Ввод в эксплуатацию

7.4 Функциональное испытание

7.4.1 Пробный проезд для максимально необходимого усилия привода



Контроль:

После быстрого программирования и после изменений в меню программирования должны быть проведены следующие пробные проезды и испытания.

Приводная система определяет максимально необходимое усилие привода во время обоих первых проездов после настройки позиций шлагбаума.

- Переведите приводную систему (с подсоединенным редуктором) безостановочно один раз из позиции Шлагбаум ЗАКР в позицию Шлагбаум ОТКР и назад.

Приводная система определяет во время этого пробного проезда максимальные тяговое и толкающее усилие, а также свободную (избыточную) силу, которая необходима, чтобы перемещать шлагбаум.

Контрольное испытание:

1.		После нажатия на кнопку (+): Шлагбаум должен открыться и перемещаться в введенную в запоминающее устройство позицию Шлагбаум ОТКР.
2.		После нажатия на кнопку (-): Шлагбаум должен закрыться и перемещаться в введенную в запоминающее устройство позицию Шлагбаум ЗАКР.
3.		После нажатия на кнопку пульта дистанционного управления: Приводная система должна перемещать шлагбаум в направлении ОТКР или в направлении ЗАКР.
4.		После нажатия на кнопку пульта дистанционного управления во время работы приводной системы: Приводная система должна остановиться.
5.		При следующем нажатии приводная система перемещается в противоположное направление.

8.5.2 Контроль автоматики отключения



Осторожно!

Во избежание вреда здоровью людей или же материального ущерба автоматика отключения ОТКР и ЗАКР должна быть правильно настроена.

Автоматика отключения ОТКР

- Во время хода нагрузите шлагбаум в середине нижней кромки массой 20 кг.

Шлагбаум должен немедленно остановиться.

Автоматика отключения ЗАКР

- Установите на пол (землю) препятствие высотой 1500 мм.
- Перемещайте шлагбаум на препятствие.

Шлагбаумная система при попадании на препятствие должна останавливаться и реверсировать.

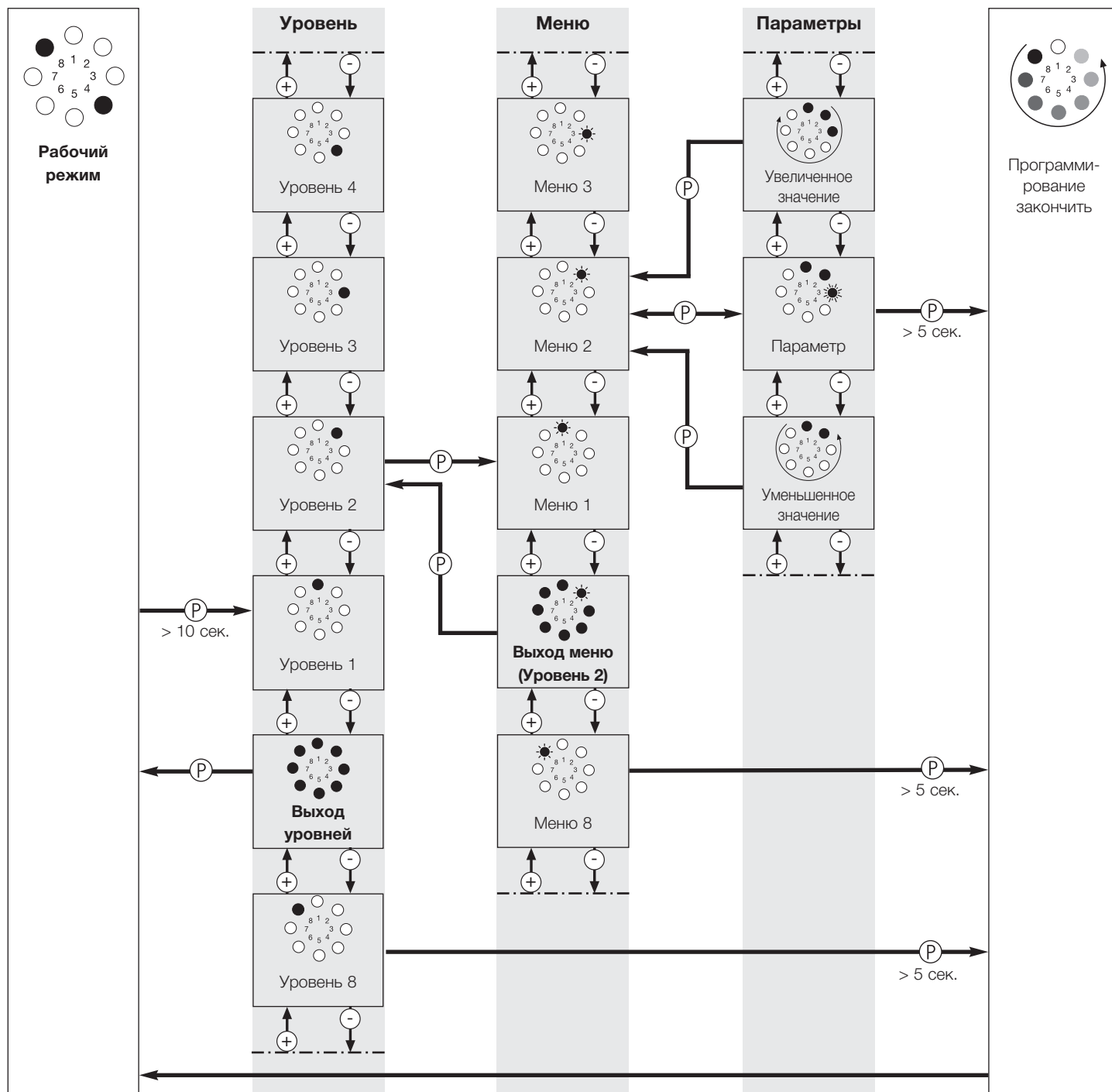


Указание:

При прерывании сетевого напряжения настройки параметров остаются сохраненными. Только посредством команды Reset усилия привода ОТКР и ЗАКР возвращаются к заводским настройкам.

8. Расширенные функции привода

8.1 Схема протекания расширенного программирования (Пример для Уровня 2, Меню 2)



Пояснение:	
Светодиод не светится	○
Светодиод светится	●
Светодиод мигает медленно	⊙
Светодиод мигает ритмично	⊙
Светодиод мигает быстро	⊙
Заводская поставка	-
Не возможно	-

8. Расширенные функции привода

8.2 Общий обзор программируемых функций

Уровень	Меню	Заводские настройки
Уровень 1 – Основные функции	Меню 7: Выход реле	Сигнальная лампа
	Меню 8: RESET	Reset отсутствует
Уровень 2 – Настройки привода	Меню 1: Необходимое усилие привода ОТКР	Ступень 10
	Меню 2: Необходимое усилие привода ЗАКР	Ступень 10
	Меню 3: Автоматика отключения ОТКР	Ступень 8
	Меню 4: Автоматика отключения ЗАКР	Ступень 8
Уровень 3 – Автоматическое закрытие	Меню 1: Автоматическое закрытие	Деактивировано
	Меню 3: Время открывания шлагбаума	2 секунд
	Меню 4: Время предупреждения	1 секунд
	Меню 5: Предупреждение о пуске	0 секунд
	Меню 7: Сигнальная лампа	Передвижение шлагбаума / Предупреждение: мигающий сигнал Остановка: выкл.
Уровень 4 – Радиoprogramмирование	Меню 4: ОТКР	–
	Меню 5: ЗАКР	–
	Меню 8: Выход реле	–
Уровень 5 – Особая функция	Меню 1: Программируемый импульсный вход	Импульс
	Меню 4: Время освещения	180 секунд
Уровень 6 – Варьируемая скорость	Меню 1: Скорость ОТКР	Ступень 16
	Меню 2: Скорость Мягкий ход ОТКР	Ступень 6: Parc 200 Ступень 4: Parc 200 speed
	Меню 3: Позиция мягкого хода ОТКР	–
	Меню 4: Скорость ЗАКР	Ступень 14
	Меню 5: Сниженная скорость движения в направлении ЗАКР	Ступень 16
	Меню 6: Скорость Мягкий ход ЗАКР	Ступень 5: Parc 200 Ступень 3: Parc 200 speed
	Меню 7: Позиция сниженной скорости в направлении ЗАКР	–
	Меню 8: Позиция мягкого хода ЗАКР	–
Уровень 7 – Сервис и техническое обслуживание	Меню 1: Счетчик циклов	–
	Меню 2: Счетчик технического обслуживания	–
	Меню 3: Установка интервала технического обслуживания	ВЫКЛ
	Меню 8: Сброс Сервис и техническое обслуживание	без сброса
Уровень 8 – Системные настройки	Меню 1: Фотобарьер	Работа без фотобарьера
	Меню 2: Распознаватель препятствий	Шлагбаум реверсирует непродолжительно (ОТКР) Шлагбаум реверсирует продолжительно (ЗАКР)
	Меню 3: Автоматическое отключение	Шлагбаум останавливается (ОТКР) Шлагбаум реверсирует продолжительно (ЗАКР)
	Меню 4: Режимы работы	Импульсный режим (ОТКР./ЗАКР.)
	Меню 5: Функция датчиков команд направления	Не активен
	Меню 6: Функция датчиков команд импульсов	Не активен

8. Расширенные функции привода

8.3 Обзор функций уровней



Осторожно!

В расширенных функциях привода могут быть изменены важные заводские настройки. Во избежание вреда здоровью людей или же материального ущерба отдельные параметры должны быть правильно настроены.

Уровень 1 – Основные функции																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Меню 7: Выход реле															
	A7	B7	C7	D7	E7	F7	G7	H7	I7	J7	K7	L7	-	-	-	-
	Меню 8: RESET															
	A8	B8	C8	D8	E8	F8	G8	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Внимание!

После команды Reset все параметры возвращаются к значениям, установленным на заводе.

Для обеспечения безупречной эксплуатации устройства управления:

- все желаемые функции должны быть запрограммированы заново,
- должно быть введено дистанционное управление,
- приводная система должна быть один раз переведена в позицию Шлагбаум ОТКР и Шлагбаум ЗАКР.



Указание:


При активированном автоматическом закрытии (уровень 3 / меню 1) можно при необходимости перепрограммировать выход реле (уровень 1 / меню 7).

Меню 7: Выход реле






















Степень	Функция	Пояснение / указание	
A7	Сигнальная лампа	Функция	Уровень 3 / Меню 7
B7	Позиция шлагбаума ОТКР	-	-
C7	Позиция шлагбаума ЗАКР	-	-
D7	Нет функции	-	-
E7	Нет функции	-	-
F7	Приводная система запускается Кратковременный размыкающий/замыкаю	щий импульс 1 секунда	-
G7	Неполадка	-	-
H7	Освещение	Время освещения	Уровень 5 / Меню 4
I7	Снятие блокировки	Приводная система работает	-
J7	Деблокировка замка	Приводная система запускается / Кратковременный размыкающий/замыка	-
K7	Устройство защиты от открывания ворот снаружи	-	-
L7	Устройство дистанционного радиоуправления	Реле переключается на время импульса.	-

8. Расширенные функции привода

Меню 8: Reset

Ступень	Функция	Пояснение / указание	
A8	сброс (Reset) отсутствует	без изменений	-
B8	Сброс (Reset) устройства управления *	Заводская настройка	-
C8	Сброс (Reset) дистанционного управления	телеграммы вытираются	-
D8	Сброс (Reset) дополнения Автоматическое закрывание	уровень 3, меню 1-7	-
E8	Сброс (Reset) только расширенных функций привода *	кроме позиции шлагбаума ОТКР/ЗАКР и дистанционного управления Импульс	-
F8	Сброс (Reset) элементов безопасности *	Фотобарьер	-
G8	Reset Модуль шины	программируется подсоединенный модуль шины	-

* После команды сброс (Reset) все подсоединенные и находящиеся в рабочем состоянии элементы безопасности опознаются заново.

Уровень 2 – Настройки привода																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
																
Меню 1: Необходимое усилие привода ОТКР (чувствительность в ступенях*)																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 2: Необходимое усилие привода ЗАКР (чувствительность в ступенях*)																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 3: Автоматика отключения ОТКР (чувствительность в ступенях**)																
	ВЫКЛ	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 4: Автоматика отключения ЗАКР (чувствительность в ступенях**)																
	ВЫКЛ	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

* чем выше ступень, тем больше усилие привода.

** чем ниже ступень, тем чувствительней автоматика отключения.



Осторожно!

После выключения или повышения уровней автоматического отключения (меню 3 и 4): Во избежание опасности травм должны быть проведены заданные в стандартах EN 12453 и EN 12445 измерения для подтверждения правильного отключения усилия.

Пояснение:	
Светодиод не светится	
Светодиод светится	
Светодиод мигает медленно	
Светодиод мигает ритмично	
Светодиод мигает быстро	
Заводская поставка	
Не возможно	-

8. Расширенные функции привода

Уровень 3 – Автоматическое закрытие																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Меню 1: Автоматическое закрытие															
	A1	B1	C1	D1	E1	F1	G1	H1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Меню 3: Время открывания шлагбаума (в секундах)															
	2	5	10	15	20	25	30	35	40	50	80	100	120	150	180	255
	Меню 4: Время предупреждения (в секундах)															
	1	2	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Меню 5: Предупреждение о пуске (в секундах)															
	0	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Меню 7: Сигнальная лампа															
	A7	B7	C7	D7	E7	F7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Указание:

- Автоматическое закрытие можно запрограммировать только, если подключен фотобарьер.
- Функции из Меню 1 могут быть произвольно изменены посредством текущих значений в Меню 3 и 4.

Меню 1: Автоматическое закрытие

Степень	Время открывания ворот	Время предупреждения	Автом. закрытие	Прочие функции
A1	-	-	деактивировано	-
B1	15	5	активировано	Продление времени открывания шлагбаума только подачей импульса (переключатель, ручной пульт ДУ)
C1	30	5	активировано	
D1	60	8	активировано	
E1	15	5	активировано	Прерывание позиции шлагбаума после пересечения фотобарьера
F1	30	5	активировано	
G1	60	8	активировано	
H1	бесконечно	3	активировано	закрытие после прохода фотобарьера / предотвращение закрытия



Указание:

Без подключенного фотобарьера или устройства предотвращения закрытия можно установить только параметр A1.

Меню 7: Сигнальная лампа

Степень	Передвижение шлагбаума / предупреждение	Остановка
A7	мигание	Выкл. (экономия энергии)
B7	свечение	Выкл. (экономия энергии)
C7	мигание	мигание
D7	свечение	свечение
E7	мигание	свечение
F7	свечение	мигание



Ссылка:

Функция сигнальной лампочки настраивается в уровне 1, меню 7.

8. Расширенные функции привода

Уровень 4 – Радиопрограммирование	
Меню 4: ОТКР	
	Светодиод 7 мигает медленно -> Задействовать кнопку ручного пульта ДУ -> Светодиод 7 мигает быстро
Меню 5: ЗАКР	
	Светодиод 7 мигает медленно -> Задействовать кнопку ручного пульта ДУ -> Светодиод 7 мигает быстро
Меню 8: Релейный выход (уровень 1, меню 7, L7)	
	Светодиод 7 мигает медленно -> Задействовать кнопку ручного пульта ДУ -> Светодиод 7 мигает быстро

Уровень 5 – Особая функция																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 1: Программируемый импульсный вход (Клемма 1/2)																
	A1	B1	C1	D1	E1	F1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Меню 4: Время освещения (в секундах)																
	2	5	10	15	20	25	30	35	40	50	80	100	120	150	180	255

Меню 1: Программируемый импульсный вход

Ступень	Функция	Пояснение / указание
A1	Импульс	только замыкающий контакт
B1	Предотвращение закрытия	только замыкающий контакт
C1	Останавливается и реверсирует	только направление ЗАКР - только размыкающий контакт
D1	Останавливается и реверсирует	только направление ЗАКР - только замыкающий контакт
E1	Импульс ОТКР	Индуктивная петля - только замыкающий контакт
F1	Остановка (Halt) только размыкающий контакт	Приводная система останавливается.



Ссылка:

- Программирование особых функций зависит от соединительной клеммы XB02. Соединительная клемма XB02 описывается в пункте 6.7.
- установленное время освещения активно только, если выход реле (уровень 1 / меню 7) запрограммировано на освещение (H7).

Пояснение:	
Светодиод не светится	
Светодиод светится	
Светодиод мигает медленно	
Светодиод мигает ритмично	
Светодиод мигает быстро	
Заводская поставка	
Не возможно	-

8. Расширенные функции привода

Уровень 6 - Переменная скорость																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	-	-	-	-	-	-	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 1: Скорость ОТКР (в степенях)																
	1	2	3	4 (B)	5	6 (A)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 2: Скорость Мягкий ход ОТКР (в степенях)																
	Настроить с помощью кнопок (+ / ОТКР) и (- / ЗАКР)															
Меню 3: Скорость ЗАКР (в степенях)																
	-	-	-	-	-	-	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 4: Сниженная скорость движения в направлении ЗАКР (в степенях)																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 5: Скорость Мягкий ход ЗАКР (в степенях)																
	1	2	3 (B)	4	5 (A)	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 6: Позиция сниженной скорости в направлении ЗАКР																
	Настроить с помощью кнопок (+ / ОТКР) и (- / ЗАКР)															
Меню 7: Позиция мягкого хода ЗАКР																
	Настроить с помощью кнопок (+ / ОТКР) и (- / ЗАКР)															

- A Parc 200
B Parc 200 speed



Ссылка:

После изменений в меню с 1, 2, 3, 4, 6 и 8 на уровне 6 необходимо провести повторную функциональную проверку (пункт 7.4).

Пояснение:	
Светодиод не светится	○
Светодиод светится	●
Светодиод мигает медленно	⊙
Светодиод мигает ритмично	⊙
Светодиод мигает быстро	⊙
Заводская поставка	
Не возможно	-

8. Расширенные функции привода

Уровень 7 – Сервис и техническое обслуживание																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Меню 1: Счетчик циклов																
	A1	B1	C1	D1	E1	F1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A2	B2	C2	D2	E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Меню 2: Счетчик технического обслуживания																
	A2	B2	C2	D2	E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A3	B3	C3	D3	E3	F3	G3	H3	I3	J3	K3	L3	M3	N3	O3	P3
Меню 3: Настройка интервала технического обслуживания																
	A3	B3	C3	D3	E3	F3	G3	H3	I3	J3	K3	L3	M3	N3	O3	P3
	A8	B8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Меню 8: Сброс Сервис и техническое обслуживание																
	A8	B8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Меню 1: Счетчик циклов

Здесь считывается счетчик циклов устройства управления и высвечивается в шестизначном виде (до 999999).
Функция отображения описывается на схеме, представленной ниже.

Циклы открытия / закрытия ворот отображаются как разряд числа: единицы, десятки, сотни и т.д.

С помощью кнопок (+) и (-) можно просмотреть последнюю или предыдущую позицию цикла открытия / закрытия ворот.

A1	Счетчик циклов – разряд числа: сотни тысяч	D1	Счетчик циклов – разряд числа: сотни
B1	Счетчик циклов – разряд числа: десятки тысяч	E1	Счетчик циклов – разряд числа: десятки
C1	Счетчик циклов – разряд числа: тысячи	F1	Счетчик циклов – разряд числа: единицы

Меню 2: Счетчик технического обслуживания

Здесь происходит считывание показаний счетчика технического обслуживания системы управления и их отображение на пятизначном дисплее (до 999.99).

Функция отображения описывается на схеме, представленной ниже.

Еще необходимые циклы открытия / закрытия ворот отображаются как 1-я, 10-я, 100-я и т.д. позиция.

Отображение выполняется, как описано в меню 1.

A2	Счетчик технического обслуживания – разряд числа: десятки тысяч	C2	Счетчик технического обслуживания – разряд числа: сотни
B2	Счетчик технического обслуживания – разряд числа: тысячи	D2	Счетчик технического обслуживания – разряд числа: десятки
		E2	Счетчик технического обслуживания – разряд числа: единицы

8. Расширенные функции привода

Меню 3: Установка интервала технического обслуживания

Здесь программируется количество циклов открытия / закрытия ворот, начиная с которого управление показывает необходимость технического обслуживания.

A3	Интервал технического обслуживания ВЫКЛ.	I3	Интервал технического обслуживания - каждые 8000 циклов открытия / закрытия ворот
B3	Интервал технического обслуживания - каждые 1000 циклов открытия / закрытия ворот	J3	Интервал технического обслуживания - каждые 9000 циклов открытия / закрытия ворот
C3	Интервал технического обслуживания - каждые 2000 циклов открытия / закрытия ворот	K3	Интервал технического обслуживания - каждые 10000 циклов открытия / закрытия ворот
D3	Интервал технического обслуживания - каждые 3000 циклов открытия / закрытия ворот	L3	Интервал технического обслуживания - каждые 15000 циклов открытия / закрытия ворот
E3	Интервал технического обслуживания - каждые 4000 циклов открытия / закрытия ворот	M3	Интервал технического обслуживания - каждые 20000 циклов открытия / закрытия ворот
F3	Интервал технического обслуживания - каждые 5000 циклов открытия / закрытия ворот	N3	Интервал технического обслуживания - каждые 30000 циклов открытия / закрытия ворот
G3	Интервал технического обслуживания - каждые 6000 циклов открытия / закрытия ворот	O3	Интервал технического обслуживания - каждые 40000 циклов открытия / закрытия ворот
H3	Интервал технического обслуживания - каждые 7000 циклов открытия / закрытия ворот	P3	Интервал технического обслуживания - каждые 50000 циклов открытия / закрытия ворот

Меню 8: Сброс Сервис и техническое обслуживание

Здесь производится очистка памяти ошибок в целях сервисного обслуживания, диагностики и работ по техническому обслуживанию.

A8	без сброса	B8	сброс памяти ошибок
----	------------	----	---------------------

8. Расширенные функции привода

Уровень 8 – Системные настройки																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Меню 1: Фотобарьер															
	A1	B1	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Меню 2: Распознаватель препятствий															
	A2	B2	C2	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Меню 3: Автоматическое отключение															
	A3	B3	C3	D3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Меню 4: Режимы работы															
	A4	B4	C4	D4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Меню 5: Функция датчиков команд направления															
	A5	B5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Меню 6: Функция датчиков команд импульса															
	A6	B6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Меню 1: Фотобарьер

Ступень	Фотобарьер (подключение XB02 - клемма 70/71) Передвижение шлагбаума ЗАКР	Наружный фотобарьер (подключение XB02 - клемма 70/71) Передвижение шлагбаума ЗАКР
A1	Работа без фотобарьера	
B1	Шлагбаум реверсирует продолжительно ²	не активно
C1	не активно	Шлагбаум реверсирует продолжительно ²



Внимание!

Подсоединенный фотобарьер автоматически распознается устройством управления после СЕТЬ ВКЛ (NETZ EIN).
Фотобарьер может быть запрограммирован дополнительно.



Указание:

Клеммы нежелательных фотобарьеров должны быть отсоединены, поскольку иначе они распознаются устройством управления.



Ссылка:

Подключение XB02 описано в пункте 6.7.

8. Расширенные функции привода

Меню 2: Распознаватель препятствий

Степень	Передвижение шлагбаума ОТКР	Передвижение шлагбаума ЗАКР
A2	Шлагбаум реверсирует непродолжительно ¹	Шлагбаум реверсирует непродолжительно ¹
B2	Шлагбаум реверсирует непродолжительно ¹	Шлагбаум реверсирует продолжительно ²
C2	Шлагбаум реверсирует продолжительно ²	Шлагбаум реверсирует непродолжительно ¹
D2	Шлагбаум реверсирует продолжительно ²	Шлагбаум реверсирует продолжительно ²

Меню 3: Автоматическое отключение

Степень	Передвижение шлагбаума ОТКР	Передвижение шлагбаума ЗАКР
A3	Шлагбаум останавливается	Шлагбаум реверсирует непродолжительно ¹
B3	Шлагбаум реверсирует непродолжительно ¹	Шлагбаум реверсирует непродолжительно ¹
C3	Шлагбаум останавливается	Шлагбаум реверсирует продолжительно ²
D3	Шлагбаум реверсирует продолжительно ²	Шлагбаум реверсирует продолжительно ²

¹ Шлагбаум реверсирует непродолжительно: Приводная система непродолжительно перемещает шлагбаум в противоположном направлении, чтобы освободить препятствие.

² Шлагбаум реверсирует продолжительно: Приводная система перемещает шлагбаум в противоположную позицию.

Меню 4: Режимы работы

Степень	ОТКР.	ЗАКР.
A4	Неимпульсный режим (нажать и удерживать)	Неимпульсный режим (нажать и удерживать)
B4	Импульсный режим	Неимпульсный режим (нажать и удерживать)
C4	Неимпульсный режим (нажать и удерживать)	Импульсный режим
D4	Импульсный режим	Импульсный режим

Меню 5: Функция датчиков команд направления

Степень	Датчик команд направления	Пояснения
A5	Не активен	Генераторы команд направления запускают команду только при неподвижном шлагбауме.
B5	Только СТОП	Движущийся шлагбаум останавливается каждым генератором команд направления.

Меню 6: Функция датчиков команд импульса

Степень	Датчик команд импульса	Пояснения
A6	Не активен	Генераторы импульсов запускают команду только при неподвижном шлагбауме.
B6	Только СТОП, затем обычная последовательность	Движущийся шлагбаум останавливается каждым генератором импульсов. Последующая команда запускает приводную систему в противоположное направление (ОТКР – СТОП – ЗАКР – СТОП – ОТКР).


Пояснение:	
Светодиод не светится	○
Светодиод светится	●
Светодиод мигает медленно	⦿
Светодиод мигает ритмично	⦿
Светодиод мигает быстро	⦿
Заводская поставка	
Не возможно	–

9. Сообщения

9.1 Обзор функций индикаторов

Индикации светодиода в рабочем режиме

	Состояние элементов безопасности
	Шлагбаум в позицию ОТКР
	Шлагбаум перемещается в направлении ОТКР
	Шлагбаум в позицию ЗАКР
	Шлагбаум перемещается в направлении ЗАКР
	Референтная точка (мигает во время прохода мимо референтной точки)
	Техническое обслуживание
	Блокировочная система безопасности электропривода
	Задействовано управляющее устройство
	Дистанционное управление приводится в действие
	Готовность к работе

	Пример: Шлагбаум находится в позиции ОТКР. Он приходит в движение в направлении ЗАКР, как только завершится время предупреждения / предупреждение о пуске.
---	--

9.2 Сообщения о состоянии

Сообщения о состоянии дают, дополнительно к сообщениям о позиции, информацию о состоянии шлагбаумной системы во время эксплуатации.

Элементы безопасности:



Светодиод 1 служит индикатором состояния подсоединенных элементов безопасности в рабочем режиме (распознаватель препятствий, фотобарьер).

Если задействован соответствующий элемент безопасности, то в период срабатывания вспыхивает светодиод 1.

Органы управления / Радио:



Светодиод 7 служит индикатором состояния в рабочем режиме и при тесте компонентов подсоединенных органов управления (ОТКР, ЗАКР, СТОП, Наполовину ОТКР, и т.д.).

Если задействован соответствующий орган управления, то в период срабатывания вспыхивает светодиод 7.



При поступлении радиосигнала светодиод 7 мигает быстро.

9.3 Сообщения о неполадках

Неисправности установки высвечиваются посредством соответствующего номера сообщения. Устройство управления переходит в режим сообщений.

1.	Индикация номера сообщения примерно на 3 сек. (пример: сообщение 15).	
2.	Пауза в индикации примерно на 1 сек.	
3.	Индикация рабочего режима примерно на 3 сек. (пример: рабочее напряжение).	
4.	Пауза в индикации примерно на 1 сек.	
5.	Повторение индикаций 1 – 4.	



Указание:

- Устройство управления высвечивает номера сообщений ритмичным миганием одной или нескольких индикаций. Путем суммирования цифр определяется номер сообщения.
- Во время программирования сообщения о состоянии и другие сообщения подавлены. Индикации в режиме программирования всегда однозначны.

Номера ошибок имеют две функции:

1. Они дают указание на то, почему устройство управления не смогло правильно исполнить отложенную команду о движении.
2. Они указывают на компоненты, которые содержат ошибки, чтобы можно было на месте осуществить более качественное и более быстрое обслуживание, и чтобы заменить только действительно неисправные детали устройства управления.

Устройство управление находится в режиме сообщений до тех пор, пока оно не перейдет в рабочий режим или в режим диагностики.

Переход в рабочий режим

Устройство управления переходит в рабочий режим, как только оно получит импульс о перемещении.

Переход в режим диагностики

Переход в режим диагностики возможен из режима сообщений или из рабочего режима.

- Кратко нажмите кнопку (P).

Устройство управления переходит в режим диагностики и показывает последнее сообщение.

Пояснение:

Светодиод не светится	
Светодиод светится	
Светодиод мигает медленно	
Светодиод мигает ритмично	
Светодиод мигает быстро	
Заводская поставка	
Не возможно	-

9.4 Устранение неполадок

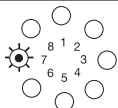
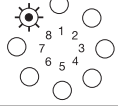
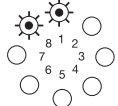
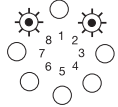
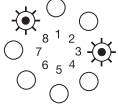
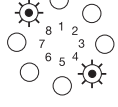
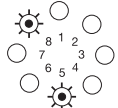
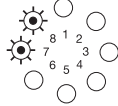
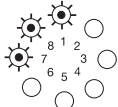
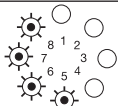
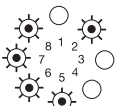
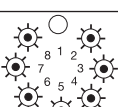
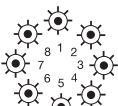
Неисправности без сообщения о неисправности

Неполадка	Причина	Устранение
Индикация 8 не светится.	- Отсутствует напряжение.	- Проверить наличие напряжения в сети. - Проверить токоподвод.
	- Сработала термозащита в сетевом трансформаторе.	- Дать остыть сетевому трансформатору.
	- Устройство управления дефектно.	- Перепроверить приводную систему.
Никакой реакции после подачи импульса.	- Перекрыты соединительные клеммы для переключателя "Импульс", например из-за короткого замыкания в сети или плоскими зажимами.	- Возможно попробовать отделить соединенный кабелем выключатель с ключом или внутренний кнопочный выключатель от устройства управления (пункт 6.7): вытащить кабель из гнезда ХВ01, вставить закорачивающую перемычку и искать неполадку в кабеле.
Никакой реакции после подачи импульса пультом дистанционного управления.	- Не вставлена модульная антенна.	- Соединить модульную антенну с устройством управления.
	- Кодировка пульта дистанционного управления не совпадает с кодировкой приемника.	- Заново активизировать пульт дистанционного управления.
	- Села батарейка пульта дистанционного управления.	- Вложить новую батарейку.
	- Пульт дистанционного управления, или электроника устройства управления, или модульная антенна дефектны.	- Перепроверить все 3 компонента.
Приводная система реверсирует при прерывании фотобарьера.	- неправильно было проведено программирование.	- Произвести сброс (Reset) элементов безопасности (пункт 8.3 / уровень 1 / меню F8), заново произвести быстрое программирование (пункт 7.3).
Брус шлагбаума не достигает конечных положений.	- резиновые амортизаторы слишком сильно натянуты.	- Уменьшить натяжение пружинных амортизаторов (пункт 6.4).
Брус шлагбаума в конечных положениях сильно раскачивается.	- резиновые амортизаторы очень слабо натянуты.	- Увеличить натяжение пружинных амортизаторов (пункт 6.4).

Пояснение:	
Светодиод не светится	○
Светодиод светится	●
Светодиод мигает медленно	⦿
Светодиод мигает ритмично	⦿
Светодиод мигает быстро	⦿
Заводская поставка	
Не возможно	-

9. Сообщения

Неисправности с сообщением о неисправности

Неполадка	Причина	Устранение
Сообщение 7 	- По истечении 120 секунд режим программирования завершится сам по себе, без задействования кнопок. - Программирование позиций ОТКР и ЗАКР без прохождения референтной точки.	
Сообщение 8 	- Переключатель референтной точки дефектен.	- Перепроверить приводную систему.
Сообщение 9 	- Отсутствуют импульсы датчика числа оборотов, приводная система заблокирована.	- Перепроверить приводную систему.
Сообщение 10 	- Отсутствуют импульсы датчика числа оборотов, приводная система заблокирована.	- Сделать шлагбаум пригодным для проезда.
	- Максимальное усилие привода установлено слишком низким.	- Поручить специализированному торговцу проверить макс. усилие привода (пункт 8.3 / уровень 2 / Меню 1+2).
Сообщение 11 	- Ограничение времени хода.	- Перепроверить приводную систему.
Сообщение 12 	- Тестовый контроль распознавателя препятствий в направлении ОТКР не в порядке.	- Перепроверить распознаватель препятствий. - Распрограммировать распознаватель препятствий при отключенном распознавателе препятствий (пункт 8.3 / уровень 8 / меню 2).
Сообщение 13 	- Тестовый контроль распознавателя препятствий в направлении ЗАКР не в порядке.	- Перепроверить распознаватель препятствий. - Распрограммировать распознаватель препятствий при отключенном распознавателе препятствий (пункт 8.3 / уровень 8 / меню 2).
Сообщение 15 	- Наружный фотобарьер прерван или дефектен.	- Устранить препятствие или перепроверить фотобарьер.
	- Фотобарьер запрограммирован, но не подключен.	- Деактивировать или подсоединить фотобарьер.
Сообщение 16 	- Датчик тока для автоматки отключения дефектен.	- Перепроверить электропривод.
Сообщение 26 	- Пониженное напряжение, приводная система перегружена при установке максимальной силы на ступень 16.	- Перепроверить наружное электропитание.
Сообщение 28 	- Ход шлагбаума слишком тяжелый или неравномерный. - Шлагбаум заблокирован.	- Проверить ход шлагбаума и сделать шлагбаум пригодным для проезда.
	- Автоматика отключения настроена слишком чувствительно.	- Поручить специализированному торговцу проверить автоматку отключения (пункт 8.3 / уровень 2 / меню 3+4).
Сообщение 35 	- Электроника дефектна.	- Перепроверить приводную систему.
Сообщение 36 	- Проволочный мост удален, однако кнопка Стоп не подключена.	- Подсоединить клавишу Стоп или вставить закорачивающую перемычку (пункт 6.7).
	- Приводная система деблокирована. - Прервана цепь установившегося тока.	- Заблокировать приводную систему.

10. Приложение

10.1 Технические характеристики Parc 200

Электрические параметры		
Номинальное напряжение*)	V	230
Номинальная частота	Hz	50 / 60
Потребляемый ток	A	1,1
Потребляемая мощность в рабочем режиме	KW	0,25
Потребляемая мощность в режиме ожидания	W	3,6
Режим работы (продолжительность включения)	мин.	90%
Управляющее напряжение	V DC	24
Вид защиты электропривода		IP 65
*) возможны различные отклонения в зависимости от страны использования		

Механические параметры		
Скорость хода	мм/сек	140
Время открывания (зависит от типа шлагбаума)	сек.	3 - 15

Дополнительные характеристики		
Размеры электропривода	мм	405x325x1210
Вес	kg	55
Диапазон температур	°C	-20 до +60

Объем поставки *)	
Электропривод Parc 200 с электронным устройством управления Control X.22	
*) возможны различные отклонения в зависимости от страны использования	

Характеристики / Функции безопасности	
Электронная система ориентирования по референтным точкам	x
Плавный пуск / Плавная остановка	x
Автоматическое отключение	x
Защита от блокировки	x
Защита от пониженного напряжения	x
Ограничение времени хода	x
Электронное отключение при достижении конечного положения	x
Возможность подключения кнопочного выключателя, кодового кнопочного пульта и выключателя с ключом	x
Сигнализация об ошибках	x

Аксессуары	
Антенна Digital 178	x
Фотобарьеры	x
Entriegelung Feuerwehr	x
LED-Baumbeleuchtung	x
Gabelstützpfosten	x
Разблокировка Пожарная часть	x
Светодиодное освещение бруса	x
Вилкообразный опорный столб	x
Master / Slave Устройство управления	x

10.2 Цветовой код и идентификация компенсационных пружин

Арт. №	Обозначение
95358	Компенсационная пружина белая
95386	Компенсационная пружина красная
96852	Компенсационная пружина черная
95280	Регулируемый по высоте вилкообразный опорный столб
92265	Профиль защиты от удара Parc / EST



Указание:

Брусья шлагбаума длиной 4 м и более нуждаются в дополнительном вилкообразном опорном столбе.



10. Приложение

10.3 Декларация о соответствии директивам ЕС

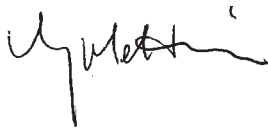
Настоящим заявляем, что указанное ниже изделие по своей концепции и конструкции, а также по использованному нами исполнению соответствует действующим основополагающим требованиям по безопасности и охране здоровья директив ЕС по электромагнитной совместимости, оборудованию и технике низких напряжений. По требованию ведомств по надзору документация предоставляется в бумажной форме. В случае несогласованного с нами изменения изделия данная декларация теряет силу.

Изделие: Parc 200

Соответствующие директивы ЕС:

- Соответствующие директивы 2006/42/EC
EN 60204-1:2007
EN ISO 12100-1:2003
EN ISO 13849-1:2008
Категория 2 / Программируемый логический контроллер для функций Ограничение усилия и Распознавание конечных положений
EN 61508:2001
- Электромагнитная совместимость 2004/108/EC
EN 55014-1
EN 61000-3-2:2006 (2008)
EN 61000-3-3:2009
EN 61000-6-2:2006
EN 61000-6-3:2007
- Директива по технике низких напряжений 2006/95/EC
EN 60335-1:2002
EN 60335-2-103:2004

Область применения данного руководства по монтажу:
Дата производства 01.06.2010 - 31.05.2011



01.06.2010

ppa. K. Goldstein
Делопроизводство

Изготовитель и управление документами
Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG
Remser Brook 11 6 33428 Marienfeld 6 Germany

Телефон +49 (52 47) 7 05-0

Русский

Оригинальное руководство, Авторские права защищены.
Перепечатка, даже выдержками, только с нашего разрешения.
Мы оставляем за собой право на изменения, служащие техническому прогрессу.



97124

Состояние: 10.2010
#97124

1 - RUS 360318 - M - 0.5 - 0110